



هدشار رئیس انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی نسبت به گران شدن هزینه‌های ارزی: **صنعت ریلی دارد از دست می‌رود**

افزایش قیمت بلیت قطار برای اقشار مردم قابل قبول نیست، بنابراین باید در شرایط اقتصادی فعلی، حمایت‌های دولت از محل اختصاص ارز دولتی باشد. به گزارش فارس، محمد رحبی، رئیس انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی در میزگرد تغییر نرخ ارز و اثرات آن بر حمل‌ونقل ریلی مسافری اظهار داشت: ضرورت دارد از ناوگان ریلی حمایت شود؛ امروز میانگین عمر ناوگان در بخش مسافری ریلی به ۲۹ سال رسیده است.

رحبی افزایش هزینه ناوگان ریلی پس از نوسان ارزی را از چالش‌ها برشمرد و گفت: در برنامه‌های توسعه ۵ ساله، نگاه ویژه‌ای به بخش ریلی شده‌امااین توسعه در دولت‌هایبیشتر متوجه زیرساخت‌ها شده است و در بخش ناوگان توجه چندانی وجود ندارد. رحبی ادامه داد: حدود ۱۱ شرکت ریلی شامل ۸ شرکت سفیرریل، رجا و فدک در حال حاضر هزینه‌های نگهداری ناوگان از محل منابع خود انجام می‌دهند که این منابع فقط از محل تعرفه بلیت است. وی با بیان اینکه وابستگی ارزی در بخش ناوگان ریلی زیاد است، بیان کرد: در برخی قطعات که در داخل تولید نمی‌شود، وابستگی ارزی داریم، از سوی دیگر در برخی قطعات تولید داخل هم بابت مواد اولیه یا قطعات کوچک‌تر، وابستگی ارزی وجود دارد.

رئیس انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی اضافه کرد: در ۲ سال گذشته برخی قطعات ترمز قطارها از کشور آلمان وارد شد؛ امروز به سمت سرعت ۱۶۰ کیلومتر در ساعت حرکت کرده‌ایم و باید از نظر ایمنی همه استانداردها رعایت شود. رحبی افزود: پس از نوسانات ارزی ناهم‌ای به وزیر صنعت، معدن و تجارت نوشته‌ایم به ما کمک کند تا شرکت‌های ریلی مسافری بیش از این دچار مشکل نشوند. وی اظهار داشت: سهم ارزی برای واگن‌های قدیمی ۱۵ تا ۲۵ درصد، خودکشش‌ها ۳۵ درصد و واگن‌های های‌تک بیش از ۴۵ درصد است و البته در واگن‌های نو از نظر قطعات مصرفی و تعمیرات، وابستگی ارزی وجود دارد. رئیس انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی گفت: در حال حاضر وابستگی ارزی ناوگان ریلی مسافری در بخش آلات ناقله، پایین‌شاسی، ترمز، چرخ‌ها، موتور و گیربکس (در خودکشش‌ها) است؛ تعمیرات و گیربکس خودکشش‌ها با احتساب هزینه رفت و برگشت به آلمان حدود ۱۱۰ تا ۱۵۰ هزار یورو است. وی با بیان اینکه در حوزه کیفیت سوخت هم مشکل داریم، اضافه کرد: متأسفانه گازوئیل در کشور ما استاندارد لازم را ندارد، میزان گوگرد در گازوئیل بالاست و همین امر موجب می‌شود هزینه تعمیراتی موتور و سیلندر ما افزایش یابد. رئیس انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی با بیان اینکه نوسانات ارزی بر فیلتر، واشر و حتی روغن تولید داخل هم اثر گذاشته است، گفت: متأسفانه شرکت‌های تولیدی لباس هم در مناصه لباس فرم رئیس قطار شرکت نکردند و اعلام کردند قیمت نخ و پارچه ۲ برابر شده است و برای آنها صرفه ندارد. رحبی ادامه داد: ما پیش از این ارز مبادله‌ای به قیمت دلار ۳ هزار تومانی می‌گرفتیم، حتی امروز دلار ۴۲۰۰ تومانی هم برای ما گران است و باید برای نگه داشتن این صنعت فکری شود. وی ادامه داد: تا امروز از قطعات موجود در انبارها استفاده می‌کردیم اما از این پس باید وزارت صنعت به داد ما برسد و مباحث مربوط به تأمین ارز ما با دلار ۴۲۰۰ تومانی انجام شود. وی تأکید کرد: برای سر پا نگه داشتن ناوگان مسافری ریلی و افزایش استقبال عمومی از حمل‌ونقل عمومی ریلی ضرورت دارد، ارز پسا قیمت ۴۲۰۰ تومان به ناوگان ریلی اختصاص یابد.

رحبی با بیان اینکه در ازای هر کیلومتر-صندلی ۶ سنت ارزبری در ناوگان ریلی وجود دارد، اضافه کرد: مشتری‌های قطار قشر متوسط جامعه، کارگران، دانشجویان و کارمندان هستند و افزایش قیمت بلیت برای اقشار مردم قابل قبول نیست، زیرا امکان تأمین آن را ندارند، بنابراین باید حمایت‌های دولت از محل اختصاص ارز دولتی باشد. رئیس انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی گفت: قیمت تمام شده سیر هر واحد واگن حومه‌ای با احتساب ارز ۴۲۰۰ تومانی در هر کیلومتر ۲۵۰ تومان و در ۲۰ کیلومتر ۵ هزار تومان است که ما امروز قیمت ۶۰۰ تا ۱۰۰۰ تومان از هر مسافر دریافت می‌کنیم. رحبی با بیان اینکه قیمت واگن‌های مسافری افزایش نسبی‌ای یافته است، گفت: البته شرکت رجا پیش از این قراردادی با واگن‌پارس داشت که در ۳ ماه آینده در قالب بسته ۸ تایی، واگن با قیمت قبلی از واگن‌پارس تحویل رجا می‌شود.

قطار

گروه اقتصادی:

عجیب‌ترین پیش‌فروش خودرو در دنیا از امروز کلید می‌خورد و خریداران محصولات ایران‌خودرو پول برای خرید خودرویی که نمی‌دانند چیست واریز می‌کنند! به گزارش «وطن‌امروز»، بعد از ثبت‌نام و پیش‌فروش محصولات سایپا و استقبال بی‌سابقه از آن، ایران‌خودرویی‌ها تصمیم عجیبی گرفت‌اند و آن اینکه ثبت‌نام به نام محصولات ایران‌خودرو و نه خودرویی خاص انجام می‌شود و مشتریان فقط زمانی که نوبت‌شان شود و در زمان ارسال دعوت‌نامه می‌توانند از محصولات باقیمانده (که امکان دارد آن خودروی مد نظر مشتری نباشد) انتخاب کنند.اتفاق دیگری که در پیش‌فروش خودرو افتاده این است که ایران‌خودرو هیچ خودرویی را در سال ۹۷ تحویل نمی‌دهد و اولین تحویل خودرو آبان ۹۸ (۱۴ ماه بعد) است. با توجه به اینکه قیمت خودروی پیش‌فروش همان نرخ روز خودرو است، شاید خیال مدیران ایران‌خودرو از بابت افزایش قیمت خودرو تا ۱۴ ماه دیگر راحت است. قطعاً این نوع پیش‌فروش، بازار خودرو را تحت تأثیر قرار خواهد داد و سیگنال مثبتی به بازار نخواهد داد. نکته جالب ثبت‌نام ایران‌خودرو ممانعت از ثبت‌نام افرادی است که محصولات سایپا را پیش خرید کرده‌اند.

نکات متن اطلاعیه ایران خودرو

اطلاعیه شرکت ایران‌خودرو نشان می‌دهد با وجود اینکه مدیرعامل شرکت از آغاز ثبت‌نام از هفته آینده خبر داده، ثبت‌نام از امروز آغاز می‌شود. در این اطلاعیه آمده است: بدین‌وسیله به اطلاع کلیه نمایندگان محترم می‌رساند، شرایط پیش‌فروش مشارکت در تولید شهرپورماه ۹۷ از روز سه‌شنبه ۱۳۹۷/۰۶/۳۱ لغایت ۱۳۹۷/۰۶/۳۱ یا تا زمان تکمیل ظرفیت و به شرح جدول پیوست ارائه می‌گردد.

شرایط ویژه بخشنامه

در این بخشنامه و در زمان ارسال دعوت‌نامه، خودروهای قابل عرضه به مشتریان مشخص و اعلام خواهد شد. یعنی مشتریان باید طبق جدول قط پول واریز کنند و تاریخ تحویل را مشخص کنند اما نمی‌دانند که چه خودرویی گیرشان می‌آید. در این بخشنامه پس از فرارسیدن موعد تحویل خودرو، در صورت اعلام شرکت ایران‌خودرو و تمایل مشتری امکان تغییر شرایط ثبت‌نام (تمدید موعد

خودرو گروه اقتصادی: تعدادی از نمایندگی‌های مجاز سایپا و ایران‌خودرو که به صورت عمده خودرو دارند، این خودروها را به وسیله عوامل خود در گوشه و کنار به قیمت آزاد می‌فروشند. به گزارش «وطن‌امروز»، سعید مومنی، رئیس اتحادیه صنف دارندگان نمایشگاه‌ها و فروشندگان خودرو با بیان این مطلب در «ادیو‌گفت‌وگو» اظهار داشت: از آنجا که این نمایندگی‌ها خودروها را به صورت کارتکس خرید می‌کنند و خودروها به نام ایشان پلاک نمی‌شوند، وی با انتقاد از اظهارنظر حمیدرضا فولادگر، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: به دنبال این اظهارنظر که مردم خودرو نخرند، قیمت پراید ۱۱۱ تا ۲۴ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان افزایش پیدا کرد. رئیس اتحادیه صنف فروشندگان خودرو در ادامه با اشاره به اینکه شبکه توزیع ایران‌خودرو در دست ۵-۶ نماینگی بزرگ است، خاطر نشان

ارز اگر چه بعد از جهش قیمت دلار تا ۱۵ هزار تومان، این ارز در شیب کاهشی قرار گرفت و روز یکشنبه تا ۱۲ هزار و ۶۰۰ تومان کاهش داشت اما دیروز بار دیگر روند بازار معکوس و رو به افزایش شد. فعالان بازار ارز از جریان این افزایش بی‌خبرند و می‌گویند واقعاً نمی‌دانیم چه شد که دوباره قیمت‌ها جهش کرد. بنا بر این گزارش، هفته گذشته بود که قیمت دلار به فاصله کمتر از ۴ روز از کمتر از ۱۱ هزار به ۱۵ هزار تومان رسید. سرانجام روند بازار تغییر کرد و در روزهای شنبه و یکشنبه تا حدی کاهشی پیش رفت به طوری که قیمت‌ها به کمتر از ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان هم رسید و در شرایطی که پیش‌بینی می‌شد کاهش قیمت از ادامه‌دار باشد، دیروز بازار روی دیگری نشان داد و نوسان قیمت شدت گرفت. دیروز قیمت دلار دوباره کانال ۱۴هزار تومان را تجربه کرد. این قیمت با کف قیمت روز قبلیش تا ۱۴۰۰ تومان اختلاف و رشد داشت. برای یورو هم این اتفاق افتاد و در حالی

بانک عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت یکی از مشکلات سپرده‌های کوتاه‌مدت تطبیقی با سپرده‌های بلندمدت ندارد. داوود دانش‌جعفری در همایش هم‌اندیشی ملی الزامات عبور از چالش‌های پولی بانکی و ارزی در سال ۹۷ ادامه داد: نظام مالی ایران بانک‌محور است و به همین جهت با مشکلات عدیده‌ای مواجه شده که مهم‌ترین مشکل به عدم اعتبارسنجی تسهیلات‌گیرندگان بازمی‌گردد؛ در این میان، مشکل دیگر نظام مالی،

۴۰ هزار دستگاه از محصولات ایران‌خودرو امروز پیش‌فروش می‌شود

عجیب‌ترین پیش‌فروش خودرو در دنیا

متقاضیان برای خرید خودرو پول می‌دهند اما نمی‌دانند خودرویی که می‌خرند چیست!

شرح محصول	کد	مبلغ پیش‌پرداخت	موعد تحویل	برنامه فروش	سودمشارکت	سودانصراف	ماه‌التفاوت‌نهایی
محصولات تولیدی قابل عرضه در زمان تحویل	۹۹۸	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸ دی	۹۱۷۸۸	۱۵ درصد		
		۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸ آذر	۹۱۷۸۹			
		۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸ آذر	۹۱۷۹۰			
		۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸ دی	۹۱۷۹۱			
		۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸ دی	۹۱۷۹۲			
		۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸ بهمن	۹۱۷۹۳			
		۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸ بهمن	۹۱۷۹۴			
		۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸ اسفند	۹۱۷۹۵			
	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸ اسفند	۹۱۷۹۶				
	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰			۹۱۷۹۷			

نکات مهم

۱- هدیه همکاری مشارکت در تولید برای موده تحویل ماه‌های آبان و آذر ۹۸ به مبلغ پیش‌پرداخت معادل ۲ درصد سود مقطوع علاوه بر سود مشارکت اعلامی در نظر گرفته شده است.

۲- هدیه همکاری مشارکت در تولید برای موده تحویل ماه‌های دی، بهمن و اسفند ۹۸ به مبلغ پیش‌پرداخت معادل ۳ درصد سود مقطوع علاوه بر سود مشارکت اعلامی در نظر گرفته شده است.

۳- تمام مبالغ بر حسب ریال است.

۴- در هنگام صدور دعوت‌نامه صرفاً خودروهایی که با توجه به شرایط روز شرکت ایران‌خودرو به این تعهدات قابل عرضه باشند، جهت انتخاب در دعوت‌نامه ذکر خواهند شد.

تحویل) با همان شرایط وجود خواهد داشت. امکان ثبت‌نام در این بخشنامه صرفاً برای مشتریان حقیقی فراهم بوده و ثبت‌نام برای مشتری دوم ناممکنی و مشتریان حقوقی مجاز نیست. طبق بخشنامه ایران‌خودرو قیمت نهایی خودرو در این شرایط، در زمان تحویل تعیین خواهد شد. ثبت‌نام صرفاً به صورت اینترنتی از طریق سایت **esale.ikco.ir** امکانپذیر خواهد بود.

شرایط سود و زیان ثبت‌نام

ایران‌خودرو اعلام کرده مشتریان باید ۲۰ تا ۲۵ میلیون تومان واریز کنند، مثلاً کسی که دوست دارد آبان ۹۸ خودرو را تحویل بگیرد می‌تواند رقم واریز ۲۰ میلیونی یا ۲۵ میلیونی را انتخاب کند. ایران‌خودرو مشخص نکرده بر اساس چه معیاری باید رقم واریزی انتخاب شود. یعنی اگر کسی ۲۵میلیون تومان واریز کند آیا به کسی که ۲۰ میلیون واریز کرده ارجحیت دارد و محصولات بهتری می‌تواند انتخاب کند یا

خیر. این ابهامات نشان می‌دهد ایران‌خودرویی‌ها وقت چندانی برای حاضر کردن بخشنامه نداشته‌اند. به هر حال در جزئیات این بخشنامه شرایط سود و نحوه محاسبه سود هم آمده است.

۱- سود مشارکت در این بخشنامه مطابق جدول پیوست و به صورت سالانه حداکثر تا تاریخ مشخص شده در دعوت‌نامه محاسبه خواهد شد و لذا هر گونه تبدیل و محاسبات دیگر نیز بر اساس سود مشارکت اعلامی در گویا بر اساس خودرو و محاسبه خواهد شد.

۲- سود انصراف مطابق جدول پیوست، به صورت سالانه و حداکثر تا زمان انقضای دعوت‌نامه محاسبه خواهد شد و چنانچه انصراف قرارداد تا قبل از ارسال دعوت‌نامه باشد، سود آن بر مبنای مبلغ واریزی پیش‌پرداخت، محاسبه می‌شود.

۳- در صورت تاخیر در تحویل خودرو از جانب شرکت، سود تاخیر به ازای مبالغ پرداختی مشتری (صرفاً به شرط تکمیل وجه قرارداد مطابق بخشنامه)

ادعای رئیس اتحادیه صنف دارندگان نمایشگاه‌ها و فروشندگان خودرو در گفت‌وگو با «وطن امروز»:

مافیای نمایندگی، خودروها را آزاد می‌فروشند

می‌شوند. مومنی بر این باور است که مصرف‌کننده واقعی و نمایشگاه‌دار هرگز پراید ۴۲ میلیون تومانی نخریده است و نمایشگاه‌داران پراید بالای ۲۰ میلیون تومان نمی‌خرند. وی با انتقاد از اظهارنظر حمیدرضا فولادگر، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: به دنبال این اظهارنظر که مردم خودرو نخرند، قیمت پراید ۱۱۱ تا ۲۴ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان افزایش پیدا کرد. رئیس اتحادیه صنف فروشندگان خودرو در ادامه با اشاره به اینکه شبکه توزیع ایران‌خودرو در دست ۵-۶ نماینگی بزرگ است، خاطر نشان

یکدنگی بازار دلاران برای گران‌ماندن ارز

دلار باز هم وارد کانال ۱۴ هزار تومان شد

که قیمت این ارز به ۱۶هزار تومان در هفته گذشته و تا کمتر از ۱۵ هزار تومان تا یکشنبه می‌رسید، دیروز بار دیگر از ۱۵ هزار و ۶۰۰ تومان هم عبور کرد. گذری بر بازار

ارز و محوطه میدان فردوسی از این حکایت دارد که بار دیگر رفت و آمد در بازار زیاد شده است. پیش از آنکه افراد فروشنده باشند، خریدار هستند به همین دلیل تقاضا بالا رفته است. پرس و جوی جریان افزایش قیمت ارز آن هم در شرایطی که خبرهایی مبنی بر جریان گرفتن ورود ارز به کشور مطرح شد، با واکنش‌های جالبی از سوی فعالان بازار همراه است. وقتی به آنها می‌گویم چرا دلار دوباره گران شد، می‌گویند واقعاً ما هم دیگر

عدم اعتبارسنجی در تسهیلات مهم‌ترین مشکل نظام بانکی

در صورتی که این واحد کمتر یا بیشتر باشد نسبت اهرمی خطر وقوع بحران بانکی خواهیم داشت.

به گفته دانش‌جعفری، اگر یک بانک ۹۵ واحد سپرده‌های مردم را جذب کند و تسهیلات پرداخت کند و در صورتی که چندین صاحب دارایی طلب پول خود را کنند، بانک توانایی پرداخت دارایی آنها را ندارد که این اتفاق آثار بسیار

یک درصد ماهانه (۱۲ درصد سالانه) پرداخت می‌شود.

۴- در صورتی که بر حسب ضرورت و الزامات قانونی، آپشن یا تجهیزات خاصی روی خودرو نصب یا حذف شود یا تغییری در برخی از قطعات خودرو ایجاد شود، دعوت‌نامه بر اساس خودروی تغییر یافته صادر خواهد شد.

۵- در شرایط پیش‌فروش عمومی محصولات مبلغ مابه‌التفاوت نهایی، بر اساس قیمت مصوب شرکت در زمان تحویل و پس از محاسبه سود مشارکت و هزینه‌های قانونی از طریق دعوت‌نامه به اطلاع مشتریان محترم خواهد رسید.

۶- ارائه کد ملی، کد پستی، آدرس دقیق، منطقه شهرداری محل سکونت و شماره تلفن ثابت و همراه در زمان ثبت‌نام الزامی است.

۷- در صورت ارائه یا درج آدرس پستی اشتباه توسط مشتری، به هیچ عنوان امکان تغییر آدرس وجود ندارد و کلیه تبعات ناشی از صدور پلاک با کد شهر مغایر یا مفقود شدن مدارک خودرو، به عهده مشتری خواهد بود.

۸- نمایندگان محترم هنگام ثبت‌نام از مشتریان حتماً موارد عنوان شده در بخشنامه ۲۹۶۸ و ۴۰۲۸، مدارک مورد نیاز جهت احراز سکونت را مد نظر قرار

داده و بر اساس آن اقدام کنند.

۹- ارائه متن و شرایط پیش‌فروش جدول پیوست‌منددرج در بخشنامه، به مشتریان الزامی است و به هر جهت این ثبت‌نام مشتریان تنها بر اساس شرایط قید شده قابل پذیرش است.

۱۰- شرکت ایران‌خودرو مجاز است در صورت تکمیل ظرفیت، نسبت به قطع ثبت‌نام اقدام کند.

۱۱- کلیه خودروهای قابل ارائه از طریق این بخشنامه، از بیمه شخص ثالث برابر آخرین سقف قانونی ابلاغ شده در زمان تحویل خودرو برخوردار خواهند بود.

۱۲- نظر به اینکه هر گونه اعلام و ارسال اطلاعات به سازمان امور مالیاتی (خرید، فروش، مالیات و…) در خصوص اشخاص حقیقی و حقوقی نیاز به اطلاعات کد اقتصادی و شناسه ملی و کد ملی دارد، لذا ثبت کد اقتصادی و شناسه ملی نمایندگی‌های مجاز، مشتریان حقوقی و شرکت‌های لیزینگ در زمان ثبت‌نام، در سیستم فروش الزامی است.

می‌فروشند و با این کار، بازار را به هم می‌زنند. وی تصریح کرد: تا زمانی که شبکه توزیع خودرو در دست تعدادی نمایندگی محدود است ایشان می‌توانند بازار را در دست بگیرند و برای قیمت‌ها تعیین تکلیف کنند. وی در پاسخ به اینکه مگر نماینگی‌ها دارای پروانه کسب از اتحادیه نبوده و زیر نظر آن فعالیت نمی‌کنند، پس چرا کنترل نمی‌شوند؟ گفت: اتحادیه آنها را رصد کرده و اطلاعات را در اختیار نهادهای نظارتی گذاشته‌ایم و خواسته‌ایم ورود کنند. مومنی راه‌حل این مشکل را غیرقابل انتقال کردن سند خودرو از یک تا ۲ سال، جمع کردن بساط کارتکس‌فروشی و کنترل نمایندگی‌هایی که شبکه توزیع را انحصاری کرده‌اند برشمرد. وی اضافه کرد: برای کنترل فروش خودرو و تنظیم شبکه توزیع و رصد نمایندگی‌ها باید خودروها پلاک شده تحویل مشتری شود تا نمایندگی‌ها نتوانند خودروها را با هر قیمتی که می‌خواهند در بازار بفروشند.

بر گزار شد، عنوان کردند قرار است بانک مرکزی به بازار ورود کرده و در مواقع ضروری آن را کنترل کند.

رکوردهشکنی‌نما

۱۱ اردیبهشت ماه بازار ثانویه ارزی، بیشترین حجم معاملات را داشت به طوری که قطر در یک روز ۲۱۲ میلیون یورو ارز توسط صادرکنندگان به صرفای‌ها فروخته شده و در مقابل واردکنندگان ۴میلیون یورو ارز از صرفای‌ها خریداری کرده‌اند. این میزان عرضه ارز توسط صادرکنندگان از ابتدای فعالیت بازار ثانویه ارزی تاکنون بی‌سابقه بوده است به طوری که حجم کل فروش ارز صادرکنندگان از ابتدای آغاز به کار این بازار از ۱۶ مرداد ماه تا پایان روز شنبه ۱۸ شهریور ماه، یک میلیارد و ۱۲۴ میلیون یورو بوده است و معاملات روز گذشته معادل ۱۹ درصد از کل این معاملات است. همچنین نرخ فروش ارز بر مبنای یورو روز گذشته ۹۲۱۹ تومان و نرخ خرید ارز توسط واردکنندگان ۸۸۰۹ تومان بوده است.

بدی بر اقتصاد خواهد داشت. دانش‌جعفری گفت: در صورت بروز مشکل در بانک‌ها، ۳ راه‌حل وجود دارد؛ از جمله کمک دولت به بانک‌ها، تقسیم زیان و اتفاق افتاده بین سپرده‌گذاران و استفاده از بانک مرکزی و پول پر قدرت است که معمولاً از این ۳ راه‌حل تنها راه سوم که سهل‌ترین راه است انتخاب می‌شود که منجر به افزایش نقدینگی می‌شود. همچنین بانک‌ها باید در جهت افزایش سرمایه خود اقدام کنند و در صورتی که بانکی نتوانست و امکان افزایش سرمایه نداشت، با آن برخورد جدی انجام شود.

نقدینگی؛ ۱۶۰۲ هزار میلیارد تومان

نقدینگی در تیرماه ۹۷، ۲۲/۵، ۱۶۰ هزار میلیارد ریال بوده است. این در حالی است که سال ۹۶ نقدینگی با ۱۵۲۹۹/۸ هزار میلیارد ریال به پایان رسیده بود و از آن زمان تا تیرماه با رشد ۴۱۷ درصدی روبه‌رو شده است. به گزارش «وطن‌امروز»، بانک مرکزی ناگهاری اقتصادی تیرماه ۹۷ را منتشر کرد. براساس این گزارش، نقدینگی در تیرماه ۹۷، ۲۲/۵، ۱۶۰ هزار میلیارد ریال بوده است. این در حالی است که سال ۹۶ نقدینگی با ۱۵۲۹۹/۸ هزار میلیارد ریال به پایان رسیده بود و از آن زمان تا تیرماه با رشد ۴۱۷ درصدی مواجه شده است. همچنین براساس این گزارش، میزان نقدینگی در تیرماه سال ۱۰۸۱۸/۸، ۹۵ هزار میلیارد ریال و در تیرماه ۹۶، ۱۳۳۷۴/۹۶ هزار میلیارد ریال بوده است. زبرمجموعه نقدینگی، ۱۳۳۷۴/۹۶ هزار میلیارد ریال بوده است. پول در تیرماه امسال به ۲۱۴۹/۱ هزار میلیارد ریال رسیده است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، رشد ۳۴/۷ درصدی و نسبت به اسفند ۹۶ رشد ۱۰/۴ درصدی را تجربه کرده است. شبه‌پول هم در تیرماه امسال رقم ۱۳۸۷۴/۴ هزار میلیارد ریال را ثبت کرده است. این قسمت از نقدینگی نسبت به اسفند سال گذشته، رشد ۲/۹ درصدی و نسبت به تیر ۹۶ رشد ۱۸/۱ درصدی داشته است.

پرواز

فروش ATR ایران به دیگران



شرکت ایتالیایی لئوناردو اعلام کرد این شرکت در حال مذاکره با مشتریان دیگر برای فروش هواپیماهای سفارشی ایران است که به علت تحریم‌ها نمی‌تواند تحویل دهد. به گزارش فارس، شرکت هواپردی لئوناردوی ایتالیا می‌گوید شرکت «ای‌تی‌آر» که مالکیت آن میان این شرکت با ایرباس فرانسه مشترک است، جهت فروش هواپیماهای باقی‌مانده در قرارداد یکمیلیارد یورویی (۱/۶ میلیارد دلاری) با ایران که به علت تحریم‌ها نمی‌تواند تحویل این کشور بدهد، در حال مذاکره با خریداران جایگزین است. الکساندرو بروفومو، مدیر ارشد اجرایی شرکت لئوناردو در مصاحبه‌ای با بلومبرگ گفت: «ما تقریباً مطمئن هستیم که می‌توانیم این هواپیماها را به کشورهای دیگر بفروشیم و قرارداد آن را نهایی کنیم.»

وی ادامه داد: ۱۲ هواپیمای نسل جدید ای‌تی‌آر آر ۶۰۰-۷۲ سفارشی ایران در سال ۲۰۱۶، قبلاً تحویل این کشور شده است و ۸ فروند باقی مانده به مشتریان دیگر واگذار خواهد شد. این شرکت انتظار ندارد تحریم‌های آمریکا علیه ایران، با توجه به واکناری مجدد هواپیماهای باقی‌مانده «تاثیر قابل توجهی» بر این شرکت داشته باشد. بروفومو گفت لئوناردو هیچ قرارداد دیگری با ایران ندارد. تجارت مشترک‌ای‌تی‌آر عملکرد خوبی دارد.

کوبن

کوبن الکترونیک در حد پیشنهاد است معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت تخصیص کوبن الکترونیک در حد یک پیشنهاد از سوی این وزارتخانه در دولت مطرح شد اما نهایی و قطعی نشده است. احمد میدری، معاون وزارت تعاون در تشریح طرح توزیع کوبن الکترونیک برای تأمین اقلام اساسی ۸ دهک جامعه گفت: پیشنهاد وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی این بود که امکان خرید اقلام اساسی ازجمله برنج، گوشت، روغن، تخم‌مرغ و لبنیات با قیمت تثبیت‌شده از طریق کارت‌های الکترونیک مهیا شود. وی افزود: اکنون این کالاها به سستی در اختیار مردم قرار می‌گیرد یا در بازار وجود ندارد. معاون وزیر کار تصریح کرد: قیمت مرغ در بازار هر کیلوگرم ۹ هزار تومان باید باشد اما این گوشت با نرخ ۱۱ هزار تومان عرضه می‌شود که برای رفع مشکل، پیشنهاد شد از طریق کارت‌های توزیع یارانه این‌نم مقام مسئول یادآور شد: زیرساخت‌های اجرای طرح کوبن الکترونیک تا حدودی در وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی آماده است اما منتظریم این طرح در دولت به تصویب برسد.