



تولید پتروشیمی تا ۶۵/۵ میلیون تن در سال

باهر برداری از طرح‌های جدید پتروشیمی، آمار رسمی ظرفیت تولید سالانه پتروشیمی ایران به ۶۵ میلیون و ۵۵۰ هزار تن رسید. به گزارش تسنیم، روز گذشته با حضور رئیس‌جمهوری و وزیر نفت، ۳ طرح پتروشیمی در عسلویه افتتاح شد و آمار رسمی ظرفیت تولید سالانه پتروشیمی ایران به ۶۵ میلیون و ۵۵۰ هزار تن رسید. با آغاز به کار رسمی فاز سوم پتروشیمی پردیس، این مجتمع به بزرگ‌ترین تولیدکننده اوره و آمونیاک منطقه خاورمیانه و جهان با ظرفیت تولید سالانه ۵ میلیون و ۲۶۵ هزار تن اوره و آمونیاک تبدیل می‌شود. هزینه اجرای این پروژه ۵۰۲ میلیون یورو بوده است. همچنین تولید تجاری پتروشیمی مرجان با ظرفیت تولید یک میلیون و ۶۵۰ هزار تن متانول به بهره‌برداری رسید. از سوی دیگر شرکت پتروشیمی دماوند که مجری طرح تامین یوتیلیتی و آف‌سایت فاز دوم پتروشیمی منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس است، فاز نخست نیروگاه آن شامل نیروگاه با ظرفیت تولید یکپنجر و ۹۰۰ مگاوات برق شامل ۱۲ توربین و واحد بخار این نیروگاه، در روز به بهره‌برداری رسمی رسید.

واحدهای تولیدی چه مشکلاتی دارند؟

تشکیل ستاد صیانت از بنگاه‌ها و حفظ اشتغال

معاون روابط کار و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از دستور سرپرست این وزارتخانه برای ارتقای کار گروه رفع موانع تولید به ستاد صیانت و اشتغال و بنگاه‌های مشکل‌دار خبر داد. احمد مشیریان با بیان این مطلب افزود: در نتیجه فعالیت این کارگروه تا به حال از ۴۲۰ هزار شغل صیانت شده است. مشیریان درباره آخرین وضعیت شناسایی و رفع مشکلات بنگاه‌ها و کارگاه‌های مشکل‌دار ادامه داد: کارگروه رفع موانع تولید در سطوح استانی و ملی با حضور نمایندگان از دیگر معاونت‌های وزارتخانه در حال بررسی وضعیت این کارگاه‌هاست. به گفته وی، تعداد این کارگاه‌ها اسفند ۱۳۹۶ بالغ بر ۱۴۳۰ مورد بوده که در ۳ ماه نخست امسال به ۱۲۵۱ واحد کاهش یافته است که ۱۲۰ هزار کارگر را تحت پوشش قرار می‌دهند. وی اضافه کرد: بنگاه‌های مورد بررسی اگر مربوط به زیرمجموعه‌های شستا یا مرتبط با وزارت کار باشد در همین وزارتخانه پیگیری می‌کنیم و مواردی که خارج از این وضعیت است به دیگر وزارتخانه‌ها برای پیگیری و رفع مشکلات ارجاع می‌دهیم. به گفته وی، در هفته‌های اخیر شغل‌های هیکو، آذرباب و فولاد خوزستان در کارگروه ملی پیگیری شده است. مشیریان همچنین از دستور سرپرست وزارت کار برای تبدیل این کارگروه به ستاد صیانت و اشتغال و بنگاه‌های مشکل‌دار خبر داد و گفت: در روزهای اخیر جلساتی با قطعه‌سازان خودرویی داشته‌ایم و مشکلاتی که در جلسه مطرح شد به وزارت صنعت اعلام کردیم. معاون وزارت کار با اشاره به احصای مشکلات درون‌سازمانی و برون‌سازمانی بنگاه‌های مشکل‌دار در این کارگروه تاکید کرد: عمده مشکلات درون‌سازمانی این بنگاه‌ها کمبود نقدینگی و سررمایه در گردش، بدهی معوق، مطالبات کارگری، بالا بودن هزینه‌های تولید و فرسودگی ماشین‌آلات، انباشت تولیدات رقابت‌ناپذیر در بازار و مشکلات مدیریتی است و عمده مشکلات برون‌سازمانی که کارگاه‌ها با آن درگیر هستند نیز رکود صنعت، عدم تامین مواد اولیه، عدم فروش در بازار داخلی، مشکلات فروش در بازار خارجی و همچنین مشکلات انتقال ارز در زمینه صادرات است.

بین‌الملل

حذف دلار از مبادلات ترکیه با ایران

رئیس‌جمهور ترکیه خرداد آنکارا برنامه‌هایی برای حذف دلار در مبادلات تجاری با ایران و چین و استفاده از ارزهای ملی دارد. به گزارش فارس، رجب طیب اردوغان افزود با مسکو نیز در حال مذاکره در این باره است. اردوغان بر لزوم پایان دادن تریجی به سلطه دلار بر مبادلات تجاری از طریق فعالیت با ارزهای ملی تاکید کرد. وی تصریح کرد: «مری‌تط کردن تجارت جهانی بیرونه از دلار آمریکا دارد. روز به روز به مشکل‌بزرگی تبدیل می‌شود. کشورها شرکت‌ها و تاجران باید خود را با مشکلات مرتبط با دلار آمریکا فشارهای ارزی و مشکلات ناشی از ماهیت خود تجارت وفق دهند». اردوغان ادامه داد: «تمام اقدامات موسسات جهانی رتبه‌بندی اهداف سیاسی دارد. این موسسات صادق نیستند و حیل‌ه‌گر هستند و ما به آنها اعتقاد نداریم.»



شرایط جدید خرید خودرو با نرخ کارخانه: هر کد ملی یک خودرو؛ خریدار تا یک سال حق فروش ندارد

آغاز پیش‌فروش ۹۰ هزار خودرو

خودروسازان: تقاضا بیشتر از نیاز واقعی است

گروه اقتصادی: سرانجام با فشار افکار عمومی، مدیران خودروسازی اعلام کردند پیش‌فروش خودرو با قیمت کارخانه آغاز می‌شود. به گزارش «وطن‌امروز»، خودروسازان اعلام کرده‌اند تقاضا در بازار غیرواقعی و بیش از نیاز سالانه مردم است. مدیرعامل سایپا در گفت‌وگوی ویژه خبری شبکه ۲ سیما اظهار کرد: حجم تقاضای فعلی در بازار خودرو غیرعادی و فراتر از تصور است. برآوردهای سایپا و ایران خودرو نشان می‌دهد کفشی و نیاز مردم به خودرو در ایران سالانه حدود یک میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه است که سال گذشته محقق شد اما امسال شکل هجوم مشتریان به بازار خودرو بیشتر شبیه سفته‌بازی است و ناشی از نیاز نیست. جهودی افزود: گروه خودروسازی سایپا در ۵ ماه نخست امسال حدود ۱۸ هزار دستگاه خودرو بیشتر از مدت مشابه سال گذشته تولید و عرضه کرده به‌گونه‌ای که هدف تولید خود را به‌رمغ تجزیه‌ها محقق کرده است. وی با بیان اینکه پس از بحران ارزی که از حدود اردیبهشت‌ماه آغاز شد، مردم گرایش فروانی برای خرید خودرو پیدا کرده‌اند، تصریح کرد: به نظر می‌رسد این گرایش بیشتر با هدف حفظ ارزش دارایی‌هاست به‌گونه‌ای که خودرو در ایران به یک کالای سرمایه‌ای تبدیل شده است. خودروسازان نیز در این باره اظهار کردند: تولید ۳ روز کاری گروه خودروسازی سایپا است که اصولاً امکان احتکار آن وجود ندارد. جهودی با بیان اینکه برخی قطعات در خودروها جزو قطعات های تک است که فعلاً امکان تولید آن را نداریم، خاطرنشان کرد: به همین دلیل بعضاً کسری برخی قطعات نیز موجب تجاری نشدن برخی خودروهای احتکار شده، وی درباره شیفت مطرح شده مبنی بر احتکار خودرو از سوی خودروسازان گفت: خودرو اصولاً قابل احتکار نیست و این ارقامی که درباره تعداد خودروهای احتکار شده اعلام می‌شود تولید چند روز سایپا است. مدیرعامل سایپا ادامه داد: خودرو به محض اتمام تولید در سایپا شماره سریال دریافت می‌کند و صاحب آن مشخص می‌شود. در چنین شرایطی اساساً امکان احتکار و نگهداری آن وجود ندارد. جهودی افزود: سایپا تنها یک انبار دارد و آن هم داخل این مجموعه است و هیچ انبار دیگری ندارد که بخواید خودروها را تولید و در آن احتکار کند. وی درباره تخلف نمایندگی‌های فروش این شرکت و فروش خودروها با قیمت‌های بازار آزاد، گفت: سایپا تمام فروش‌های اخیر خود را به صورت اینترنتی انجام داده و اگر خودرویی در نمایندگی‌ها عرضه شود مردم می‌توانند این تخلف را اعلام کنند. مدیرعامل سایپا افزود: سایپا نسبت به قیمت کنونی پراید در کارخانه معترض است اما قیمت ۴۰ میلیون تومانی را به هیچ عنوان قبول ندارد. در این شرایط نباید به التهاب قیمتی در بازار دامن زده شود. قیمت محصولات سایپا تحت نظارت تعیین‌شده و سایپا نمی‌تواند با نرخی بیشتر از نرخ‌های مصوب محصولات خود را عرضه کنند. جهودی درباره زمان و چگونگی عرضه محصولات این شرکت اظهار کرد: از ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه همین هفته ۵۰ هزار دستگاه خودرو از خانواده محصولات پراید، تیبیا و وانت‌نسان با قیمت مصوب زمان تحویل عرضه خواهد شد. جهودی ادامه داد: در حال حاضر بیشترین مشکل ما در زمینه تأخیر در تحویل خودرو در حوزه محصولات رنو است، زیرا در گذشته روزانه حدود ۵۷۰ دستگاه خودرو از خانواده محصولات رنو تولید می‌کردیم که در حال حاضر این عدد به‌روزی ۹۰ دستگاه کاهش پیدا کرده است. وی در پایان خاطرنشان کرد: درباره سایر محصولات نیز تلاش می‌کنیم زمان تأخیر در تحویل را به کمتر از یک ماه برسانیم.

عنوان قبول ندارد. در این شرایط نباید به التهاب قیمتی در بازار دامن زده شود. قیمت محصولات سایپا تحت نظارت تعیین‌شده و سایپا نمی‌تواند با نرخی بیشتر از نرخ‌های مصوب محصولات خود را عرضه کنند. جهودی درباره زمان و چگونگی عرضه محصولات این شرکت اظهار کرد: از ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه همین هفته ۵۰ هزار دستگاه خودرو از خانواده محصولات پراید، تیبیا و وانت‌نسان با قیمت مصوب زمان تحویل عرضه خواهد شد. جهودی ادامه داد: در حال حاضر بیشترین مشکل ما در زمینه تأخیر در تحویل خودرو در حوزه محصولات رنو است، زیرا در گذشته روزانه حدود ۵۷۰ دستگاه خودرو از خانواده محصولات رنو تولید می‌کردیم که در حال حاضر این عدد به‌روزی ۹۰ دستگاه کاهش پیدا کرده است. وی در پایان خاطرنشان کرد: درباره سایر محصولات نیز تلاش می‌کنیم زمان تأخیر در تحویل را به کمتر از یک ماه برسانیم.

اطلاعات خودروها را به سازمان بازرسی داده‌ایم

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو نیز در تلویزیون گفت: تمام اطلاعات مربوط به خودروهای ناقص را به سازمان بازرسی کل کشور کرده‌ایم. هاشم یکه‌زاع اظهار کرد: احتکار یک کار زشت و غیرعادی است و تولید خودروی ناقص به دلیل کسری در قطعه نمی‌تواند احتکار باشد، ضمن آنکه مشتریان پول این خودروها را پرداخت کرده و ما موظف به تحویل به آنها هستیم. وی با بیان اینکه چرا خودروساز باید خودرویی را که فروخته و مشتری‌اش مشخص است، احتکار کند، خاطرنشان کرد: اگر در تحویل

معاون امور اقتصادی و بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت:

قیمت کالاهای اساسی تا ۱۰ درصد گران شد

بازرگانی

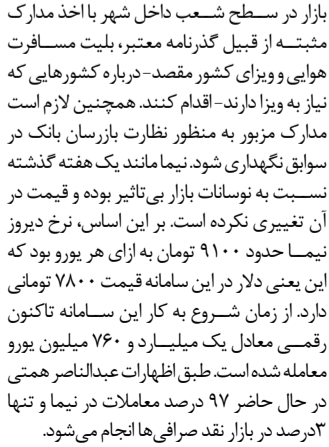
ضریب اهمیت اقلام اساسی در سبد هزینه‌های خانوار احصا و تاکید شد دستگاه‌های مسئول مانند وزارت جهاد کشاورزی (در کالاهای مشمول قانون انتزاع) و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی (در کالاهای دارویی و تجهیزات پزشکی) با حساسیت و دقت فراوان نظریه‌تأمین را طراحی و اعمال نظارت کنند. به گزارش شاتا، حسن یونس سینکی، معاون امور اقتصادی و بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به نامه اخیر اقتصاددانان به رئیس‌جمهور و مباحث پیرامون تنظیم بازار گفت: نگرانی‌ای بابت تأمین ارز اقلام و کالاهای اساسی در بازار وجود ندارد. سینکی افزود: البته این سخن من بدان معنا نیست که صدرصد قیمتی که برای این اقلام ابلاغ کرده‌ایم، به دست صدرصد خریداران می‌رسد و ممکن است تخلفاتی در این مسیر اتفاق بیفتد که البته تلاش می‌شود با نظارت موثر امکان بروز تخلف کم شود. وی با اشاره به دستور صریح رئیس‌جمهوری تصریح کرد: قیمت کالاهای اساسی پس از اعمال نوسانات قیمت‌های جهانی، افزایش نرخ ارز تأمین کالا که در سال ۹۶ حدود ۳۳۰۰ تومان بود و در سال جاری به ۴۲۰۰ تومان رسید و هزینه‌های واقعی مترتب بر تولید و واردات از جمله هزینه نقل و انتقال ارز و هزینه خرید برخی کالاهای اساسی را به‌طور قابل‌توجهی افزایش داده است، نمی‌تواند بیش از ۱۰ درصد افزایش پیدا کند. سینکی افزود: این افزایش قیمت یک بار ابلاغ شده است و طبق مقررات اگر تولیدکنندگان

یا واردکنندگان درخواست افزایش دوباره قیمت را داشته باشند باید پیشنهادشان را به سازمان حمایت تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان ارائه کنند تا در صورت تأیید این سازمان، موارد در شورای هماهنگی اقتصادی طرح و تصمیم‌گیری در این باره انجام شود، البته فعلاً درخواستی برای افزایش دوباره قیمت کالاهای اساسی نداریم. وی خاطرنشان کرد: صادقانه می‌گویم که در همه اقلام گروه یک، ضریب وابستگی به واردات وجود دارد و اگر قیمت‌های جهانی دستخوش افزایش شود و ما نتوانیم با اعطای یارانه رالی رشد قیمت‌ها را پوشش دهیم ناچار به کنترل قیمت برای تنظیم بازار خواهیم بود. سینکی در ادامه تاکید کرد: ما در شرایط ویژه تحریم قرار داریم و به منظور مدیریت شرایط تحریم، بسته اقتصادی تدوین شده است؛ این بسته ۳ راهبرد را در خود جای داده که شامل آرامش‌بخشی اجتماعی، مصون‌سازی و متقاعدسازی است. به گفته وی، در شرایط کنونی برای مدیریت وضعیت به آرامش اجتماعی نیاز داریم، چرا که در وضعیت کنونی هیچ کالایی را با تصمیم‌گیری صرف اقتصادی نمی‌توانیم مدیریت کنیم. وی در پاسخ به نقد راغفر درباره چرایی تصمیم دولت برای بالا بردن نرخ ارز در سال جاری، گفت: در اردیبهشت‌ماه که دولت وارد عمل شد و قیمت ارز کالاهای اساسی را ۴۲۰۰ اعلام کرد، نرخ هر دلار در سامانه سنا در بانک مرکزی (صرافی بانک) حدود ۴۹۰۰ تومان و در بازار آزاد حدود ۶ هزار تومان بود.

گزارش «وطن امروز» از نوسانات قیمت ارز و طلا در بازار

دلار به ۱۵ هزار و سکه به ۵ میلیون نزدیک شد

گروه اقتصادی: میدان فردوسی و خیابان سبزمیدان دیگر جای سسوزن انداختن ندارد. مردم از اقبال‌مخلف و ظواهری گوناگون به اینجا آمده‌اند تا ارز بخرند. در کنار این، فضای میدان فردوسی بسیار امنیتی شده است؛ چندین دستگاه خودروی نظامی و مامورانی که در حال گشت‌زنی هستند، مشهود است. دلان، که به این شرایط عادت دارند با رعایت احتیاط عمل می‌کنند و تمام معاملات را در پاساژها و کوچه‌پس‌کوچه‌های اطراف انجام می‌دهند. اخبار غیررسمی و گمانه‌زنی دلان خبر از بازداشت چند دلان از صبح می‌دهد. به‌گزارش «وطن‌امروز»، دیروز دلار در سامانه در دست دلان ۱۴۸۰۰ تومان و یورو ۱۵۸۰۰ معامله می‌شد و این یعنی به ترتیب دلار و یورو هر کدام نسبت به روز پیش از آن ۳۰۰ و ۸۰۰ تومان افزایش قیمت داشتند. بازار سکه هم به پای ارز در حال رشد است. بر این اساس دیروز قیمت سکه تمام‌بهار آزادی با ۱۱۰ میلیون و ۷۵۰ هزار تومان و هر سکه بهار آزادی با نزدیک به ۱۰۰ هزار تومان افزایش به ۴ میلیون و ۲۵۱ هزار تومان رسید. با وجود اینکه دیروز صرفی‌ها قیمت دلار را ۱۳۹۰۰ تومان برای مسافران و دیگر واجدان شرایط دریافت ارز طبق قاعده بانک مرکزی، تابلو کرده بودند اما قیمت دلار در سامانه سنا ۱۰۵۸۸ تومان بود. ظهیر دیروز صرفی‌ها که تا پیش از این دلار را در کانال ۱۳ هزار تومان می‌فروختند، قیمت دلار را به ۱۲۸۰۰ تومان



در حال حاضر ۹۷ درصد معاملات در نیما و تنها ۳ درصد در بازار نقد صرفی‌ها انجام می‌شود.

بخشنامه بانک مرکزی ابلاغ شد

تعیید سهامداری در بانک‌ها تا ۱۰ درصد

تملك سهام مؤسسات اعتباری اعم از بانک‌ها و مؤسسات اعتباری غیربانکی که قبل یا پس از تصویب این قانون تأسیس شده یا می‌شوند یا بانک‌های دولتی که سهام آن‌ها واگذار می‌شود تا سقف ۱۰ درصد توسط مالک واحد بدون دریافت مجوز است. به گزارش «وطن‌امروز»، عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی در بخشنامه‌ای با عنوان «قانون اصلاح قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل چهل‌وچهارم» اعلام کرد: «در ماده «۱» قانون جدید که جایگزین ماده «۵» قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل چهل‌وچهارم «۴۴» قانون اساسی شده، قرار شده است تملك سهام مؤسسات اعتباری اعم از بانک‌ها و مؤسسات اعتباری غیربانکی که قبل یا پس از تصویب این قانون تأسیس شده یا می‌شوند یا بانک‌های دولتی که سهام آنها واگذار می‌شود تا سقف ۱۰ درصد توسط مالک واحد بدون دریافت مجوز است. همچنین تملك سهام هر یک از مؤسسات اعتباری مزبور توسط مالک واحد در ۲ سطح بیش از ۱۰ درصد تا ۲۰ درصد و بیش از ۲۰ درصد تا بازار سیاه شدیداً افت خواهد کرد و خودرو با قیمت مصوب به فروش خواهد رسید.

رضه ۵۰ هزار دستگاه محصول سایپا از امروز

گروه خودروسازی سایپا اعلام کرد از امروز ساعت ۱۰ صبح طرح پیش‌فروش اینترنتی ۵۰ هزار دستگاه خودرو با هدف تنظیم بازار آغاز خواهد شد. طبق اعلام این شرکت در این طرح محصولات خانوادگی پراید، تیبیا، سائینا و وانت سایپا با قیمت زمان تحویل خودرو، عرضه خواهد شد. براساس شرایط اعلام شده، کسانی که در ۱۸ ماه گذشته از این شرکت اقدام به خرید خودرو کرده‌اند امکان خرید در این طرح را نخواهند داشت. همچنین هر کد ملی تنها امکان ثبت‌نام یک دستگاه خودرو را دارد و برای جلوگیری از واسطه‌گری خودروهای یادشده فاقد امکان صلح و انتقال به غیر است. ثبت‌نام برای افراد زیر ۱۸ سال نیز در این طرح امکان‌پذیر نخواهد بود.

همچنین ایران خودرو از هفته آینده ۴۰ هزار دستگاه از محصولات خود را می‌فروشد تا جمیع فروش خودروها در شهریور به ۹۰ هزار دستگاه برسد.

افزایش قیمت خودرو تک‌ذیب شد

انتشار خبر کذب افزایش قیمت خودرو نه‌تنها کمکی به بازار پرالتهاب خودرو نخواهد کرد بلکه سرگردانی مردم را هم در خرید محصول بیشتر از گذشته می‌کند. به گزارش تسنیم، خبر افزایش قیمت خودرو موضوعی است که از دیروز در برخی رسانه‌های خبری در حال انتشار است، البته کسب اطلاعات خبرگزاران تسنیم از وزارت صنعت کذب بودن این مطلب را تأیید می‌کند. با این وجود به نظر می‌رسد انتشار اینگونه اخبار نادرست از افزایش قیمت خودرو نه‌تنها کمکی به بازار پرالتهاب خودرو نخواهد کرد بلکه سرگردانی مردم را هم در خرید محصول بیشتر از گذشته می‌کند. مجوز وزیر صنعت به افزایش ۷۵/۵ میلیون تومانی قیمت خودروهای زیر ۴۵ میلیون تومان و ۹۵/۵ میلیون تومانی قیمت خودروهای بالای ۴۵ میلیون تومان در حالی مطرح شده که براساس جلسه روز گذشته شورای رقابت، تصمیم‌گیری درباره قیمت خودرو به در یافت نرخ تورم‌بخشی ۵ ماه نخست امسال موکل شده است.

جزئیات تخلفات پارانهای دولت

حدود ۷۵۰ میلیارد تومان عملکرد سازمان هدفمندی در پارانه نقدی و غیرنقدی بیش از حد نصاب قانونی بوده است. غلامعلی جعفرزاده ایمن‌آبادی، عضو کمیسیون برنامه‌ها و بودجه و محاسبات مجلس در گفت‌وگو با خانه ملت، با اشاره به اینکه در سال ۹۶ دولت باید ۴۶ هزار میلیارد تومان در هدفمندی هزینه می‌کرد، اظهار داشت: دولت باید ۲۳ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان برای پارانه نقدی و غیرنقدی، ۴ هزار میلیارد تومان کمیته امداد امام خمینی و سازمان بهزیستی که متوسط ۲۰ درصد حداقل دستمزد مصوبه شورای عالی کار به آنها پرداخت شود، ۴ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان برای خدمات بهداشتی و درمانی، ۱۰۰ میلیارد تومان واکنس فلج، ۱۰۰ میلیارد تومان برای مراکز فوریت‌های اجتماعی، هزار میلیارد برای تولید و اشتغال و ۳ هزار میلیارد تومان برای مواد اولیه قیر و رزک و ۵۰۰ میلیارد تومان برای بند «۵» تبصره یک قانون هدفمندی پارانه‌ها هزینه می‌کرد. وی ادامه داد: دولت در مجموع ۴۸ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان منابع به‌دست آورده است که از این منابع حدود ۷۰ درصد از محل گاز، پالایش، پخش، توانی‌سر و آب و فاضلاب بود و حدود ۳۰ درصد از ردیف پارانه‌ای قانون احصا شده یعنی ۳۴ هزار میلیارد تومان حاصل افزایش قیمت‌های مابقی که حدود ۱۳ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان است از ردیف‌های بودجه‌ای برداشته است. وی درباره نحوه هزینه‌کرد توضیح داد: دولت در تولید واکنس و تأمین مواد اولیه قیر هیچ اقدامی انجام نداده و ۸۶ درصد اعتبارات را پارانه نقدی و غیرنقدی داده در صورتی که براساس قانون بیشتر از ۵۰ درصد مجاز نبوده است. به گفته وی، ۸ درصد به افزایش مستمری خانوارهای تحت پوشش، ۱/۸ درصد برای کمک به بهداشت و توسعه مراکز فوریت‌ها، ۱/۹ درصد برای حمایت از تولید و اشتغال، ۱/۹۹ درصد برای حمایت از اقشار آسیب‌پذیر و ۱/۶۶ درصد به برنامه‌های حمایت اجتماعی اختصاص پیدا کرده است. جعفرزاده ایمن‌آبادی در جمعیت پارانه‌بگیران از اسفندماه سال ۹۵ تا اسفندماه سال ۹۶ اشاره کرد و گفت: یک میلیون و ۳۰۰ هزار و ۱۹۵ نفر به جمعیت پارانه‌بگیران اضافه شد.