

نظرسنجی



بیش از ۷۰ درصد از شرکت‌کنندگان در یک نظرسنجی خواهان توسعه حمل‌ونقل ریلی و قطار توسط دولت شدند و حدود ۲۹ درصد به توسعه حمل‌ونقل هوایی رأی دادند. به گزارش تسنیم، یک کارشناس صنعت ریلی گفت: یکی از عمده اشکالاتی که در برنامه پنجم توسعه حمل‌ونقل ریلی وجود دارد این است که اهداف کمی مشخص نشده، در واقع میزان کمی توسعه سالانه حمل‌ونقل ریلی به‌طور صریح مشخص نشده است. در ۵ سال گذشته سالانه فقط ۱۳۳ کیلومتر ریل ساخته شده که برای تحقق سند چشم‌انداز باید سالانه ۱۰۰۰ کیلومتر راه‌آهن در این سال‌ها ساخته می‌شد. مجید بابایی، دبیر سابق انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی در گفت‌وگو با برنامه پایش، گفت: وضعیت توسعه حمل‌ونقل ریلی در دهه ۷۰ سالانه ۱۷۸ کیلومتر و در دهه ۸۰ سالانه حدود ۳۴۳ کیلومتر بوده و در ۵ سال گذشته به ۱۳۳ کیلومتر رسیده است. این کارشناس صنعت ریلی در پاسخ به این سوال که «براساس برنامه پنجم در سال چه میزان توسعه حمل‌ونقل ریلی باید داشته باشیم؟» گفت: یکی از عمده اشکالاتی که در برنامه پنجم توسعه حمل‌ونقل ریلی وجود دارد این است که اهداف کمی مشخص نشده است، در واقع میزان کمی توسعه سالانه حمل‌ونقل ریلی به‌طور صریح مشخص نیست. بابایی افزود: توانمندی‌های ما در زیرساخت‌ها بسیار خوب است اما خود حمل‌ونقل را فراموش کردیم و باید به حمل‌ونقل به‌عنوان پدیده اقتصادی توجه شود. این برنامه در سوال نظرسنجی خود پرسیدی: به‌نظر شما، دولت نوسازی و گسترش کدام را در اولویت قرار دهد؟

۱- قطار ۲- هوایما. در پایان این نظرسنجی بیش از ۷۰ درصد از شرکت‌کنندگان در این نظرسنجی خواهان توسعه حمل‌ونقل ریلی و قطار توسط دولت شدند و حدود ۲۹ درصد به توسعه حمل‌ونقل هوایی رأی دادند.

لایحه

تعیین رشد سالانه ۸ درصدی اقتصاد در برنامه ششم

نمایندگان مجلس شورای اسلامی به رشد اقتصادی متوسط سالانه ۸ درصد در برنامه ششم رأی مثبت دادند. به گزارش تسنیم، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در ادامه جلسه علنی روز دوشنبه ۲۹ آذرماه پارلمان، ماده ۳ لایحه برنامه ششم توسعه کشور را با ۱۷۲ رأی موافق، ۱۰ رأی مخالف و ۶ رأی ممتنع به تصویب رساندند. براساس این مصوبه مجلس مقرر شد به‌منظور دستیابی به رشد اقتصادی متوسط سالانه ۸ درصد و ضریب جینی ۰/۳۴ در سال پایانی برنامه، اهداف کمی کلان و بخش‌های اقتصادی به‌تفکیک جدول یک، دو و سه تعیین می‌شود. به گزارش تسنیم، جدول این ماده به‌دلیل ایرادات موجود به تصویب وکلای ملت نرسید و قرار شد جدول‌های سه‌گانه این ماده برای بررسی بیشتر به کمیسیون تلفیق ارجاع شود.

لایحه برنامه ششم کار یکتاور است

نمایند مردم مرند در مجلس با بیان اینکه لایحه برنامه ششم توسعه، یک کار یکتاور است و برنامه نیست، گفت: براساس این برنامه باید سالانه ۱۰۵ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی جذب شود، در حالی که این رقم در سال ۹۶، ۶ هزار میلیارد تومان بوده است. محمد حسن‌نژاد با حضور در برنامه پایش گفت: در برنامه ششم توسعه پیش‌بینی شده است سالانه حدود ۱۰۰ هزار میلیارد تومان بودجه عمرانی اختصاص داده و ۱۹۰ هزار میلیارد تومان وام بانکی برای سرمایه‌گذاری پرداخت شود. وی افزود: براساس این برنامه، صندوق توسعه ملی هم سالانه ۷۱ هزار میلیارد تومان باید اختصاص دهد و ۹۵ هزار میلیارد تومان از بازار سرمایه تامین مالی شود. وی ادامه داد: شرکت‌های دولتی و نهادهای عمومی غیردولتی هم باید سالانه ۹۵ هزار میلیارد تومان و اشخاص ۲۳ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری کنند. حسن‌نژاد گفت: براساس برنامه ششم توسعه سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی، سالانه ۱۰۵ هزار میلیارد تومان باید انجام شود در حالی که سرمایه‌گذاری خارجی در سال ۹۵، ۶ هزار میلیارد تومان بوده است. وی با اشاره به اینکه این منابع قابل تحقق نیست، افزود: مواد برنامه ششم توسعه تناقضات زیادی دارد. وی افزود: مفروضات اقتصادی که در برنامه ششم توسعه در نظر گرفته شده واقعی نیست بنابراین خروجی این برنامه هم واقعی نخواهد بود.

پشت پرده فاجعه برخورد ۲ قطار در سمنان و نقش اشتباهات فاحش مدیران در نامه کارکنان آشکار شد

افشاگری کارکنان راه‌آهن



در حالی که در سانحه برخورد ۲ قطار در هفت‌خوان مقصر حادثه «متصدی مرکز کنترل تهران- مشهد در ایستگاه شاهرود» معرفی شد، بیانیه جمعی از کارکنان راه‌آهن گویای حقایق دیگری است. به گزارش فارس، در حالی که در حادثه مرگبار تصادف قطار در ایستگاه هفت‌خوان شاهرود مقصر حادثه در نهایت متصدی مرکز کنترل تهران- مشهد در ایستگاه شاهرود اعلام شد، نامه جمعی از کارکنان سیر و حرکت راه‌آهن گویای حقایق پنهان و تکان‌دهنده‌ای است. حقایقی که نشان می‌دهد وضعیت موجود پتانسیل وقوع حوادث مشابه را آن هم به وفور دارد.

در بخشی از نامه آمده است: مطابق پیوست‌های شماره یک الی ۲۷ نمونه‌هایی از تلفنگرام‌های ثبت شده در دفتر ثبت تلفنگرام‌های صادره ترافیک راه‌آهن تهران جهت اطلاع از خرابی‌ها و نواقص بسیار زیاد سیستم کنترل خودکار حرکت ATC تقدیم می‌شود. این موضوع از این جهت حائز اهمیت است که این سیستم فقط در روز سانحه قطار مسافری دچار اشکال نبوده و اساساً در شرایط بسیار ناآرامی قرار دارد و به هیچ وجه عملکرد آن مورد تایید کارشناسان نیست. مطابق دستورالعمل‌های بین‌المللی، در هر ۲۶۰۰ حرکت برنامه‌ریزی شده قطارها یک مورد خطا پیش‌بینی شده است که این مورد در ایران با توجه به وضعیت موجود و مطابق اظهارنظر خود مسؤولان فنی شرکت راه‌آهن از هر ۲۰ حرکت یک مورد خطا وجود داشته که در عمل با توجه به تلفنگرام‌های ارسالی این موضوع به هیچ‌وجه صادق نیست... به عنوان مثال گزارش نگهدار ایستگاه ورامین در دفتر ترافیک در یک کشیک: ۱۷ مورد خرابی بستن ATC به علت خرابی علائم و یک مورد اجازه عبور از چراغ زرد با محدودیت ۸۰ به‌جای ۳۰ کیلومتر و یک مورد عبور قطار دارای ATC پشت‌سر قطار فاقد ATC؛ به سمت ایستگاه پیشوا، سیستم به صورت جواز راه آزاد بود در صورتی که از ایستگاه بهرام (مقابل ورامین) ۲ قطار در بلاک میانی پشت چراغ قرمز متوقف بودند تا یکی یکی وارد ایستگاه شوند. این موارد تقریباً کار هر روزه در این ایستگاه است و گزارش موارد مطروحه به رئیس اداره در زمان بازدید کمیسیون سوانح از ایستگاه داده شده است.

در ضمن این موارد برای یک ایستگاه گزارش شده است. خرابی علائم سمت ایستگاه پیشوا از یک طرف و خرابی محور شمار دیجیتال که مربوط به سیستم بلاک میانی یا همان ATC است درگیری ذهنی پرسنل ترافیک و افزایش احتمال خطا و متعاقباً بروز سانحه را در پی خواهد داشت.

بانک گروه اقتصادی: در حالی که کلیات لایحه بودجه در کمیسیون‌های مختلف در حال تصویب است اما گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس دربارۀ این لایحه واقعیت‌های تلخی را آشکار می‌کند. مرکز پژوهش‌های مجلس اعتقاد دارد لایحه بودجه ۹۶ فروغی واقعی است و با کسری ۱۵۰ هزار میلیارد تومانی مواجه می‌شود و قطعاً وابسته‌تر از سال‌های گذشته به نفت شده است. در بخشی از گزارش مرکز پژوهش‌ها آمده است: در ادبیات مالی گفته می‌شود آن نوع کسری واقعی‌تر است که اولاً تمام هزینه‌های دولت را در نظر بگیرد (هزینه‌های عمرانی را نیز در محاسبه کسری در نظر بگیرد) و ثانیاً منابع ناشی از عملکرد اقتصاد را از آنچه از زمین بیرون می‌آید (نفت و سایر منابع که سرمایه‌های بین‌نسلی هستند) جدا کند. به این ترتیب، کسری بودجه غیرنفتی یا غیرمتکی به منبع که معادل مجموع منابع نفتی (یا کل منابع طبیعی) و استقراض (یا خالص استقراض) است تعریف واقع‌بینانه‌تری خواهد بود. معمولاً از تراز اولیه غیرنفتی یا غیرمتکی به منبع طبیعی، به عنوان مناسب‌ترین روش محاسبه کسری بودجه در کشورهای متکی به منبع (مانند نفت) یاد می‌شود. برای واقعی‌تر شدن برآورد کسری بودجه یک مرحله دیگر هم لازم است و آن اینکه

میزان کسری را نه براساس ارقام نوشته شده در لایحه، بلکه براساس پیش‌بینی عملکرد واقع‌بینانه درآمدها انجام دهیم، زیرا ممکن است برخی درآمدها در واقع بیش‌برآورد شده باشد و کسری را کمتر از میزان واقعی نشان دهد.

وابستگی به نفت در بودجه

ارقام مربوط به محاسبه سهم نفت در بودجه (اعم از نرخ تبدیل دلار به ریال، حجم صادرات و...) به صورت مستقیم و صریح بیان نمی‌شود و باید آن را برآورد کرد. براساس محاسبه انجام شده در لایحه بودجه سال ۱۳۹۶ قیمت هر بشکه نفت‌خام و میعانات گازی حدود ۵۵ دلار، نرخ برابری دلار معادل ۳۳۰۰ تومان و منابع ناشی از صادرات نفت‌خام و میعانات حدود ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه در روز فرض شده است. از سر جمع منابع حاصل از فروش نفت ۱۴۵ درصد به عنوان سهم شرکت ملی نفت ایران و ۲۰ درصد سهم صندوق توسعه ملی کسر شده و مابقی با تبدیل به ریال به بودجه عمومی

عنوان	عملکرد ۱۳۹۱	عملکرد ۱۳۹۲	عملکرد ۱۳۹۳	عملکرد ۱۳۹۴	عملکرد ۱۳۹۵	لایحه ۱۳۹۶
وابستگی به نفت	۴۰	۴۲/۴	۳۵/۴	۳۳/۲	۲۵/۵	۳۵/۸

درصد وابستگی بودجه به نفت

ویلا آقای وزیر و مزخرف خواندن مسکن مهر!



منزل فطی عیاش آخوندی وزیر مسکن و شهرسازی

مطلب دوم خارج کردن سرویس بیسیم مادر نصب شده در لکوموتیوها و اختصاص آن به شبکه ترانک است؛ این موضوع از آنجا حائز اهمیت است که با کاتورشتال کردن بیسیم‌های مادر و کم شدن برد این بیسیم‌ها و اختصاص لاین مربوط به سیستم ترانک عملاً حساسیت لکوموتیوران‌ها نسبت به وقایع اطراف از بین رفته و خطرات بسیاری را که می‌شد از این طریق پیشگیری کرد بر سیستم کنترل ترافیک مستولی کرده‌است. در شبکه بیسیم مادر، راننده با برد زیادی که از طریق بیسیم داشت می‌توانست صدای ایستگاه‌های طول مسیر را تا کیلومترها بشنود کند و در همین سانحه می‌توانست جلوی بروز آن را بگیرد، چون متوجه حرکت قطار سمنان-مشهد پشت‌سر خود می‌شد و می‌توانست با بیسیم مادر، راننده پشت‌سری را از توقف خود در بلاک میانی مطلع کند و جلوی سانحه را بگیرد. البته این در اصل موضوع تغییری ایجاد نمی‌کرد که همانا ناآرامی سیستم ATC به روشی است که در محور خراسان نصب و راه‌اندازی شده است.

چرا قطار اول خراب شد؟

در بخش دیگری از این نامه آمده است: همه مهم‌تر سوالی است که کارشناسان نسبت به آن بی‌توجه بوده و موضوع بسیار مهمی در این بین مغفول مانده که همانا علت خرابی و توقف قطار تبریز-مشهد در بین راه است. براساس دستورالعمل‌های صادره، لکوموتیوهای زمینس توانایی تامین هوای مورد نیاز سیستم ترمز قطار را در فصول سرد بیش از حداکثر ۹ واگن ۵۰

بودجه ۹۶ نفتی تر شد

وازی می‌شود. به عبارت دیگر، درآمدهای حاصل از صادرات نفت به ۳ جارتعلق می‌گیرد؛ بودجه، صندوق توسعه ملی و شرکت ملی نفت. کل منابع حاصل از نفت در سال ۱۳۹۶ حدود ۵۰/۷۴ میلیارد دلار (۱۶۷ هزار میلیارد تومان) است که سهم هر کدام از ۳ مورد گفته شده عبارت است از: ۹/۷۲ میلیارد دلار سهم صندوق توسعه ملی، ۷/۳۶ میلیارد دلار سهم شرکت نفت برای تأمین هزینه‌های استخراج و عرضه نفت و ۳۳/۶۶ میلیارد دلار (۱۱۱ هزار میلیارد تومان) سهم بودجه عمومی. بنابراین در سال ۱۳۹۶ حدود ۱۱۱ هزار میلیارد تومان منابع نفتی در نظر گرفته شده است. با کاهش هر دلار از قیمت نفت نسبت به رقم ۵۵ دلاری مفروض، حدود ۲ هزار میلیارد تومان از منابع بودجه عمومی دولت کاسته خواهد شد. پیش‌بینی عملکرد کل منابع نفتی در سال ۱۳۹۶ با در نظر گرفتن قیمت ۵۰ دلاری نفت و صادرات ۲/۵۳ میلیون بشکه نفت‌خام و میعانات گازی حدود ۴۶/۱۲ میلیارد

عنوان	عملکرد ۱۳۹۱	عملکرد ۱۳۹۲	عملکرد ۱۳۹۳	عملکرد ۱۳۹۴	عملکرد ۱۳۹۵	لایحه ۱۳۹۶
وابستگی به نفت	۴۰	۴۲/۴	۳۵/۴	۳۳/۲	۲۵/۵	۳۵/۸

درصد وابستگی بودجه به نفت

وزیر راه‌وشهرسازی در لواسان را نشان می‌داد. این ویلا بزرگ و مجلل وزیر راه که متولی مسکن است از آن جهت مورد توجه افکار عمومی قرار گرفته که متقاضیان مسکن مهر در دوران وزارت وی با مشکلات عدیده‌ای مواجه شده‌اند. تجمعات اعتراضی گسترده مسکن‌مهری‌ها در دولت یازدهم در حالی انجام شد که تقریباً همه اعضای تیم اقتصادی دولت طرح مسکن مهر را بد می‌دانند و خود آقای وزیر آن را مزخرف خوانده است. نمایش این ویلا شاید این پیام را می‌دهد که چرا آقای وزیر و سایر مسؤولان زیرمجموعه وی نمی‌توانند بی‌خانمان‌هایی را که تمام زندگی آنها همین واحدهای ۶۰ تا ۸۰ متری مسکن مهر است درک کنند. آقای وزیر این طرح را فاجعه و مزخرف نامیده چراکه در ویلایی مجلل در لواسانات زندگی می‌کند و از حال و روز کسانی که برای یک سقف چندین سال است که سرما به‌شان را در این طرح گذاشته‌اند خیر ندارد. راستی آقای وزیر طرح مسکن محرومانی که ۳ سال پیش وعده داده بودی چه شد؟

روز گذشته در کانال‌ها و گروه‌های مختلف شبکه‌های اجتماعی فیلمی منتشر شد که ویلا وزیر راه‌وشهرسازی در لواسان را نشان می‌داد. این ویلا بزرگ و مجلل وزیر راه که متولی مسکن است از آن جهت مورد توجه افکار عمومی قرار گرفته که متقاضیان مسکن مهر در دوران وزارت وی با مشکلات عدیده‌ای مواجه شده‌اند. تجمعات اعتراضی گسترده مسکن‌مهری‌ها در دولت یازدهم در حالی انجام شد که تقریباً همه اعضای تیم اقتصادی دولت طرح مسکن مهر را بد می‌دانند و خود آقای وزیر آن را مزخرف خوانده است. نمایش این ویلا شاید این پیام را می‌دهد که چرا آقای وزیر و سایر مسؤولان زیرمجموعه وی نمی‌توانند بی‌خانمان‌هایی را که تمام زندگی آنها همین واحدهای ۶۰ تا ۸۰ متری مسکن مهر است درک کنند. آقای وزیر این طرح را فاجعه و مزخرف نامیده چراکه در ویلایی مجلل در لواسانات زندگی می‌کند و از حال و روز کسانی که برای یک سقف چندین سال است که سرما به‌شان را در این طرح گذاشته‌اند خیر ندارد. راستی آقای وزیر طرح مسکن محرومانی که ۳ سال پیش وعده داده بودی چه شد؟

اقتصاد کلان

مجوز انتشار هزار میلیارد تومان اسناد خزانه به طیب‌نیا

براساس مصوبه هیات دولت، وزارت اقتصاد مجاز شد به انتشار حداکثر ۱۰ هزار میلیارد ریال اسناد خزانه اسلامی مطابق تخصیص اعلام‌شده توسط سازمان برنامه و بودجه اقدام کند. به گزارش تسنیم، هیات وزیران به پیشنهاد وزارت امور اقتصادی و دارایی و به استناد اصل یکصدوسی‌وهشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و در اجرای ردیف الحاقی قانون بودجه سال ۱۳۹۵ کل کشور تصویب کرد که وزارت امور اقتصادی و دارایی اجازه داده شود براساس ساز و کار مقرر در قانون بودجه سال ۱۳۹۵ کل کشور، نسبت به انتشار حداکثر ۱۰ هزار میلیارد ریال اسناد خزانه اسلامی مطابق تخصیص اعلام‌شده توسط سازمان برنامه و بودجه اقدام کند.

کشاورزی

واردات برنج آزاد شد

با پایان فصل ممنوعیت واردات برنج، واردات این محصول به کشور آزاد شد. به گزارش تسنیم، با پایان فصل ممنوعیت واردات برنج به کشور در انتهای آذرماه، واردات این محصول به کشور آزاد شده است. به گزارش تسنیم، در ۴ ماه گذشته و همزمان با فصل برداشت برنج واردات این محصول به کشور ممنوع بوده است، هر چند طبق آمار گمرک طی ۸ماه نخست اسما ۶۲۰ هزار تن برنج وارد کشور شده است. با کسر واردات برنج تا مردادماه (۴۷۵ هزار تن)، حداقل ۱۵۰هزار تن برنج در فصل ممنوعیت وارد کشور شده است. براساس مصوبات دولت، واردات برنج تحت عنوانی چون مرزنشینی، پیوه‌ری و تهلنجی حتی در فصل ممنوعیت نیز مجاز است.

سوخت

کارت سوخت با رأی اکثریت مجلس می‌ماند

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با بیان اینکه حفظ کارت سوخت با آرای اکثریت بهارستانی‌ها تصویب می‌شود، گفت: دلیل مخالفت با حفظ کارت سوخت اجرای این طرح توسط دولت قبل است. حسینعلی حاجی‌دلیگانی در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به حمایت‌های علمی و کارشناسی مرکز پژوهش‌ها از طرح حفظ کارت سوخت اظهار کرد: با هوشیاری و هوشمندی نمایندگان مجلس طرح حفظ کارت سوخت در صحن علنی مجلس با اکثریت آرا تصویب خواهد شد. وی درباره تصویب طرح حفظ کارت سوخت در کمیسیون‌های انرژی و صنایع و معادن مجلس افزود: تصویب طرح حفظ کارت سوخت در دو کمیسیون اصلی و فرعی این طرح، نشانه هوشیاری اعضای این ۲ کمیسیون است. وی ادامه داد: طرح «اصلاح ماده یک قانون توسعه حمل‌ونقل و مدیریت مصرف سوخت» بزودی در صحن علنی به رای گذاشته خواهد شد.

راه

زیان ۵۰۰ میلیارد تومانی رجا

رئیس هیات‌مدیره شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا با بیان اینکه نمی‌توانیم خدمات‌رسانی در شان مردم ارائه دهیم، گفت: زیان رجا از محل خدمات تکلیفی ۵۰۰ میلیارد تومان است. به گزارش تسنیم، سیدمحمدراشدی با بیان اینکه کیفیت را فدای کمیت نمی‌کنیم، اظهار کرد: در راستای مدیریت مباحث مالی شرکت، شاید خیلی از هزینه‌ها را کاهش دهیم ولی نوسازی را در صورت حمایت دولت به جد پیگیری خواهیم کرد. رجا از سال ۸۸ و پس از واگذاری هیچ پارانهای از بابت خدمات تکلیفی دولت دریافت نکرده است.

تربار

قیمت انواع میوه در آستانه شب یلدا

نرخ اعلامی انواع میوه با نرخ عرضه در میوهفروشی‌ها آن هم در آستانه شب یلدا زمین تا آسمان فرق دارد و گرانی مشتریان را کلافه کرده است.

انواع میوه	قیمت
سیب قرمز	۴۵۰۰ تومان
سیب زرد	۴۰۰۰ تومان
انار درجه یک	۴۰۰۰ تومان
کیوی	۴۵۰۰ تومان
نارنگی	۴۵۰۰ تومان
نارنگی شیرین	۱۸۰۰ تومان
برتقال درجه یک	۵۰۰۰ تومان
خیار پونه‌ای	۳۵۰۰ تومان
گلابی	۱۰ هزار تومان
خرماو	۲۰۰۰ تومان
پرتقال جنوب	۴۵۰۰ تومان
هندونه	۱۰۰۰ تومان

نرخ انواع میوه شب یلدا در بازار میوه و ترهبار