



قیمت نفت دیروز به بالای ۹۱ دلار رسید

با تقویت نگرانی‌ها درباره عرضه و در بحبوحه افزایش قیمت نفت در معاملات روز جمعه به بالای ۹۱ دلار در هر بشکه رسید. بر این اساس هر بشکه نفت برنت با ۸۲ سنت افزایش ۹۰٫۱۶ دلار معامله شد. نفت برنت در ساعات اولیه دیروز تا ۹۱٫۰۴ دلار نیز بالا رفت که بالاترین رقم از اکتبر ۲۰۱۴ به شمار می‌رود.

اولین نتیجه عملیاتی سفر مسکو؛ تخصیص خط اعتباری روس‌ها برای احداث نیروگاه در هرمزگان

جریان اعتبار در سیریک

نیروگاه سیریک در صورت بهره برداری سالانه ۱۴۰۰ مگاوات برق تولید خواهد کرد



گروه اقتصادی روز گذشته سیداحسان خاندوزی، وزیر اقتصاد و سخنان پیش از نماز جمعه گفت: نخستین نمره گسترش معاملات با روسیه رخ داد و آنها در نامه رسمی به وزارت اقتصاد اعلام کردند نخستین بخش خط اعتباری برای احداث نیروگاه سیریک تخصیص داده شد. ۲۹ دی بود که سیدابراهیم رئیسی در سفری ۲ روزه وارد مسکو شد و با ولادیمیر پوتین، هم‌تای روس خود دیدار و گفت‌وگو کرد. یکی از محورهای مهم توافقات انجام شده میان ۲ طرف در این سفر، افزایش همکاری‌ها در حوزه بالادستی نفت و گاز و حوزه نیروگاهی بود. همچنین در این سفر بر سر تسریع و تکمیل استفاده از خط اعتباری ۵ میلیارد یورویی که بعد از گذشت چند سال از تصویب آن همچنان پیشرفتی نداشته،توافقاتی شد.به گزارش «وطن‌امروز»، یکی از طرح‌های مشترک میان ایران و روسیه، احداث نیروگاه حرارتی ۱۴۰۰ مگاواتی سیریک است که از سال ۱۳۹۳ قدمت آن انجام شده بود اما در این سال‌ها پیشرفت چندانی نداشته. اواخر سال ۱۳۹۵ و در دولت یازدهم بود که طبق تصمیمات رؤسای‌جمهور ۲ کشور ایران و روسیه، نیروگاه ۱۴۰۰ مگاواتی سیریک هرمزگان کلنگ‌زنی شد تا این نیروگاه نیز به لیست ۴ نیروگاه دیگر از جمله نیروگاه منتظر قائم اصفهان و نیروگاه رامین اهواز که توسط روس‌ها احداث شده بود، بپیوندد. طبق قرارداد بین ایران و روسیه، بنا شد نیروگاه سیریک با ۴ واحد ۳۵۰ مگاواتی بخار (در مجموع ۱۴۰۰ مگاوات) از طریق تأمین مالی روسیه احداث شود.

دولت وقت در لایحه اصلاح بودجه سال ۱۳۹۵ برخی را برای اخذ تسهیلات اعتباری از دولت فدراسیون روسیه به میزان ۵میلیارد یورو مطرح می‌کند و این موضوع در لایحه ارائه شده در مجلس شورای اسلامی به تصویب می‌رسد که مطابق با آن تصویب‌نامه به دولت اجازه داده می‌شود با رعایت سقف مقرر در قانون بودجه تا سقف ۵ میلیارد یورو برای طرح‌های تملک دارایی سرمایه از کشور روسیه وام اخذ شود.

این بند در لایحه‌های بودجه سنوات آتی هم تکرار می‌شود

سهام

رئیس سازمان خصوصی‌سازی با بیان اینکه سود سهام عدالت سال ۹۹ تا پایان سال جاری به سهامداران پرداخت می‌شود، گفت: بر اساس محاسبات انجام‌شده، احتمالاً تا پایان سال جاری رقمی حدود ۶۰۰ هزار تومان به حساب هر سهامدار پرداخت شود.

حسین قربان‌زاده به آخرین وضعیت پرداخت سود سال ۹۹ سهام عدالت به حساب سهامداران اشاره کرد و افزود: تاکنون رقم کلی نهایی و زمان واریز آن مشخص شده است. وی اظهار داشت: بر اساس محاسبات انجام شده احتمالاً تا پایان سال رقمی حدود ۶۰۰ هزار تومان به حساب هر سهامدار پرداخت شود.

قربان‌زاده اعلام کرد: ۴۹ میلیون سهامداری که دارای سهام عدالت هستند، بعد از ابلاغ رهبر معظم انقلاب و نیز این‌نامه شورای عالی بورس قادر به انتخاب ۲ روش مدیریت مستقیم و غیرمستقیم بودند.

معاون وزیر اقتصاد و دارایی افزود: بعد از انتخاب نوع روش مدیریت، سهامداران مستقیم‌خود سهامدار شرکت‌های سرمایه‌پذیر و سهامداران غیرمستقیم، سهامدار شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی شدند.

وی بیان داشت: شرکت‌های سرمایه‌پذیر دارای

و به تصویب مجلس شورای اسلامی می‌رسد. بر همین اساس در دی‌ماه سال ۹۵ یک موافقتنامه بین دولت جمهوری اسلامی و دولت فدراسیون روسیه مبادله می‌شود تا برای طرح‌های زیرساختی و طرح‌های سرمایه‌گذاری مشترک پروژه‌هایی تصویب شود که بتوانند از محل وام ۵ میلیارد یورویی استفاده کنند. یکی از پروژه‌هایی که برای این منظور کلندیدامی‌شود، احداث یک نیروگاه حرارتی در ایران است. با توجه به اینکه قبلاً به بحث احداث نیروگاه بخار در جنوب شرق کشور مطرح بوده است و به منظور پایداری شبکه در آن منطقه و همچنین ضرورت توسعه سواحل مکران، پروژه نیروگاه بخار سیریک کلندیدامی‌شود که از محل این تسهیلات بتواند استفاده کند.

در نهایت پیمانکار توسط وزارت انرژی روسیه معرفی می‌شود و مصوبه‌های لازم از هیات‌وزیران، شورای اقتصاد، کمیسیون ماده ۲۸ قانون برگزاری مناقصات برای بحث ترک تشریفات و مجوزات لازم از بانک مرکزی، وزارت صمت و سایر دستگاه‌ها اخذ می‌شود. در دولت دوازدهم تا سال ۹۹ خبری از پیشرفت این پروژه نبود تا اینکه در نهایت سال ۹۹ پس از تعویض پیمانکار پروژه، قرارداد اجرائی پروژه به تصویب و تأیید وزارت دارایی ایران و روسیه رسید و اجرائی شدن پروژه و گشایش خط اعتباری LC در دستور کار طرفین قرار گرفت و خرداد امسال عملیات ساخت آن آغاز شد.

نیروگاه سیریک در ۱۴۰ کیلومتری شرق شهرستان بندرعباس و ۳۰ کیلومتری جنوب شهرستان میناب در ساحل تنگه هرمز قرار دارد. از آنجا که این نیروگاه در مجاورت دریا قرار دارد، امکان استفاده از سوخت جایگزین را داراست، یعنی در صورت لزوم تا ۲٫۳ میلیون مترمکعب در مصرف گاز صرفه‌جویی به دنبال خواهد داشت که از نظر رونق فعالیت‌های اقتصادی و اشتغال‌زایی دارای اهمیت است و پیش‌بینی می‌شود در فرصت ۴۰ ماه، هر ۴ واحد این نیروگاه یکی پس از دیگری به بهره‌برداری برسند.

در شرایطی که صنعت برق به دلیل نبود افزایش متناسب

تعرفه فروش برق و تحریم‌های ظالمانه با کمبود جدی منابع مالی برای توسعه طرح‌های تولید برق روبه‌رو است، استفاده از شیوه‌های مختلف تأمین منابع برای پیشبرد پروژه‌های پیش‌بینی شده در این بخش از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. اجرای طرح احداث نیروگاه سیریک با استفاده از منابع مالی خارجی با توجه به شرایط اقتصادی حاکم بر کشور، کمبود منابع در دسترس دولت جهت هزینه‌کرد در پروژه‌های عمرانی و نداشتن دسترسی مستقیم کشور به منابع ارزی خود، اقتصادی‌ترین روش تأمین مالی این طرح بوده است.

■ نیاز به ۲/۵ میلیارد یورو اعتبار

برای احداث نزدیک به ۴ هزار مگاوات ظرفیت نیروگاهی جدید در هر سال، منابعی افزون بر ۳٫۵ میلیارد یورو صرفاً در بخش تولید برق نیاز است؛ این مهم در حالی است که همه منابع درآمدی شرکت تولیدنیروی برق حرارتی در هر سال کمتر از یک‌ششم منابع مورد نیاز در بودجه پیش‌بینی شده است. بدین منظور پس از گذشت ۴ سال با ریزنی‌های صورت‌گرفته مقرر شده است تا از اعتبار ۱٫۴ میلیارد یورویی مورد نیاز برای ساخت نیروگاه سیریک، حدود ۸۵ درصد آن یعنی ۱٫۲ میلیارد یورو توسط طرف روسی و مابقی از منابع داخلی دولت ایران تأمین شود.

بر اساس قرارداد احداث نیروگاه ۱۴۰۰ مگاواتی سیریک، شرایطی پیش‌بینی شده است که ۳۰ درصد از کل فرآیند ساخت با مشارکت شرکت‌های ایرانی فعال انجام شود. این ۳۰ درصد می‌تواند شامل خدمات مهندسی، تأمین تجهیزات و حوزه اجرا باشد. با توافقی که انجام شده با هدف استفاده حداکثری از توانمندی کشور، مقرر شد کل بخش اجرا اعم از فرآیندساختمانی، نصب و راه‌اندازی تجهیزات توسط شرکت‌های ایرانی انجام شود که این بند قراردادی ۳۲۰ میلیون یورو ارزش دارد و می‌تواند به شرکت‌های ایرانی تزریق شود. علاوه بر این مساله، مطابق قرارداد پیمانکار موظف است تجهیزاتی به ارزش ۱۱۰ میلیون یورو را از شرکت‌های ایرانی فعال در این حوزه

رئیس سازمان خصوصی‌سازی از واریز سود سال‌های ۹۸ و ۹۹ سهام عدالت تا پایان سال خبر داد

سود ۶۰۰ هزار تومانی هر سهم سهام عدالت

میلیارد تومان بود که امسال این عدد به بیش از ۳۱ هزار میلیارد تومان رسیده است.

■ واریز سود سهام عدالت تا پایان سال ۱۴۰۰

قربان‌زاده در پاسخخ به سوالی مبنی بر اینکه پرداخت سود سهام عدالت به حساب مشمولان تا پایان سال جاری حتمی است یا خیر، گفت: اقدامات لازم انجام شده است تا سود سهام عدالت سال ۹۹ تا پایان سال جاری به حساب سهامداران واریز شود.

معاون وزیر اقتصاد و دارایی گفت: زیرمجموعه شورایی عالی بورس، کارگروهی برای تعیین تکلیف موضوعات مرتبط با سهام عدالت تشکیل شده است که در آن نمایندگان ای سازمان خصوصی‌سازی، سازمان بورس و اوراق بهادار، اتاق تعاون،وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی، دستگاه‌های نظارتی و کانون سهام عدالت حضور دارند.

وی خاطر‌نشان کرد: در این کارگروه در تالاشند جزئیات نحوه پرداخت سود سهامداران غیرمستقیم مشخص و قوانین آن رعایت شود تا سهامداران آن بتوانند هر چه زودتر به سود

اندازه تعهدات پروژه، ضمانتنامه نقدشونده قرار دهند. به عبارت دیگر بازار ملک ما به چنین چیزی عادت ندارد و بازار سرمایه نیز بدون ضمانت امکان تأمین نمی‌دارد. رئیس اداره مطالعات اقتصادی بورس کالای ایران افزود: در نهضت ملی مسکن که از طرف دولت پشتیبانی و حمایت می‌شود، شرایط تهیه وثیقه و ضمانت از طرف سازندگان فراهم‌تر است و از این جهت آنها می‌توانند از ظرفیت بازار سرمایه برای تأمین مالی پروژه‌ها استفاده کنند. وی ضمن اشاره به اینکه کمبود سازندگان بزرگ مسکن در کشور یک چالش مهم است، افزود: اگر بخواهیم از اوراق سلف مسکن استفاده کنیم، باید چنین شرکت‌هایی داشته باشیم که پروژه‌های بزرگ تعریف کنند و به عرضه اوراق رونق دهند. بنابراین اگر چه سرمایه مخاطب جذب اوراق می‌شود و حتی اگر نخواهد خود خانه را بگیرد، می‌تواند تسویه نقد کند اما در سمت عرضه‌کننده اوراق چالش داریم که یکی از دلایل آن هم سختگیری در قسمت تضمین است.



شنبه ۹ بهمن ۱۴۰۰

وطن‌امروز | شماره ۳۴۱۲

اقتصادی

اخبار

جلسات فالیباف با رئیسی

درباره حذف ارز ۴۲۰۰

سختگوی کمیسیون تلفیق بودجه‌سال ۱۴۰۱ مجلس شورای اسلامی از جلسات رئیس مجلس با رئیس‌جمهور و معاون اول وی درباره حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی خبر داد. رحیم زارع با اشاره به آخرین تصمیمات برای حذف ارز ترجیحی در مجلس گفت: در آخرین جلسه‌ای که اعضای کمیسیون با رئیس مجلس داشتیم، مقرر شد مسؤولان دستگاه‌های اجرایی با حضور در جلسات کمیسیون، برنامه‌های خود را برای حذف این ارز به صورت مکتوب به مجلس ارائه کنند. وی ادامه داد: دستگاه‌های متولی باید برنامه‌های خود را به صورت صریح و شفاف اعلام کنند و بگویند این یارانه‌ای را که می‌خواهند از حلقه اول حذف کنند و به حلقه آخر یعنی مصرف‌کننده بدهند، چگونه می‌خواهند مدیریت کنند. نماینده آباه در مجلس با بیان اینکه تاکنون تصمیمی درباره حذف ارز ۴۲۰۰ در مجلس و کمیسیون اتخاذ نشده است، ادامه داد: دغدغه نمایندگان درباره ارز ۴۲۰۰ اجرا و مدیریت این کار است که باید دولتی‌ها مجلس را در این زمینه قانع کنند.سختگوی کمیسیون تلفیق بودجه سال ۱۴۰۱ مجلس با اعلام اینکه رئیس مجلس نیز تاکنون جلساتی را با رئیس‌جمهور و معاون اول وی برای بحث حذف ارز ۴۲۰۰ داشته است، اظهار کرد: در جلسه‌ای که اعضای کمیسیون با رئیس مجلس داشتند، وی گزارشی نیز در این زمینه به نمایندگان ارائه کرد و البته اعضای کمیسیون نیز اصرار داشتند باید دولت برنامه‌های خود را به صورت مکتوب ارائه کند. زارع با بیان اینکه نظر دولت بر حذف ارز ترجیحی است، عنوان کرد: البته نمایندگان نیز نظر بر حذف دارند اما دولت باید راهکارهای خود را برای مدیریت این موضوع به مجلس ارائه کند. ■■

ایران و ازبکستان برای همکاری های حمل‌ونقلی اعلام آمادگی کردند

در دیدار هیات جمهوری ازبکستان با سرپرست معاونت حمل‌ونقل وزارت راهوشهرسازی، طرفین به منظور توسعه و تقویت همکاری‌های حمل‌ونقلی و ترانزیتی اعلام آمادگی کردند. هیأتی از جمهوری ازبکستان به سرپرستی معاون وزیر سرمایه‌گذاری و تجارت خارجی با همراهی معاون وزارت حمل‌ونقل و جمعی از مدیران بخش‌های تخصصی تجارت و حمل‌ونقل ازبکستان با شه‌ریار افتندی‌زاده، سرپرست معاونت حمل‌ونقل وزارت راهوشهرسازی دیدار کردند. در این دیدار که با حضور مدیران سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه و نمایندگان وزارت امور خارجه و مرکز امور بین‌الملل برگزار شد، آخرین وضعیت همکاری‌های حمل‌ونقلی و ترانزیتی ۲ کشور در بخش‌های مختلف جاده‌ای، ریلی، دریایی و هوایی بررسی شد و در راستای تبیین نقشه راه تقویت و توسعه همکاری‌های ۲ کشور، طرفین آمادگی خود،رابرای تشکیل کارگروه‌های تخصصی جاده‌ای، ریلی، دریایی و هوایی اعلام کردند.

در این نشست، نمایندگان ایرانی موقعیت‌منحصر‌به‌فرد جغرافیایی جمهوری اسلامی ایران، زیرساخت‌ها و امکانات حمل‌ونقل و ترانزیت از این قلمرو و امکان بهره‌مندی کشورهای آسیای میانه بویژه ازبکستان از این ظرفیت‌ها را در چارچوب مشارکت در رونق‌بخشی و تجاری‌سازی کریدورها و مسیرهای ترانزیتی عبوری از ایران یادآور شدند همچنین طرفین با رویکرد تسهیل در روابط تجاری ۲ کشور از طریق بهره‌گیری از ظرفیت‌های بندر راهبردی چابهار و پسکرانه آن در توسعه حمل‌ونقل بین‌المللی و ترانزیتی با یکدیگر و با کشورهای ثالث از آسیای میانه تا جنوب شرق آسیا، توافقات اولیه جهت تعریف مسیرهای جدید با تأکید بر اجرای کنوانسیون «تیر الکترونیک» (E-TIR) و اجرای مشترک چند فقره عبور بار آزمایشی در این مسیرها را انجام دادند. در ادامه هماهنگی‌های کارشناسی جهت تبیین مفاد حمل‌ونقلی و ترانزیتی جهت درج در اسناد کمیسیون مشترک اقتصادی ۲ کشور که در آینده نزدیک بر مکزگ می‌شود، میان طرفین به عمل آمد.

■■■

رئیس کل بانک مرکزی عنوان کرد

جلوگیری از هدررفت منابع ارزی برای

واردات کالاهای غیر ضرور و لوکس

چهارمین کارگروه مشترک وزارت صمت و بانک مر کی به منظور هماهنگی سیاست‌های ارزی و تجاری کشور و هدایت از حاصل از صادرات به سمت چرخه تجاری و تولیدی کشور تشکیل شد. علی صالح‌آبادی، رئیس کل بانک مرکزی در این جلسه با اشاره به اهمیت نگاه صادرات‌محور در حوزه اقتصادی کشور تصریح کرد: نگاه ارزی و صادرات‌محور یک نگاه مترقی در اقتصاد است و کشورهایی در اقتصاد دنیا موفق بوده‌اند که بر ارزی‌آوری از محل صادرات تکیه کرده‌اند. در این راستا وزارتخانه‌ها و سازمان‌ها باید در جهت سیاست‌ها و برنامه‌هایی گام بردارند که منجر به ورود ارز به درآمدهای ارزی کشور در بانک مرکزی همچنین با اظهار امیدواری درباره افزایش درآمد‌های ارزی در سال آتی افزود: حمایت از تولید داخل و سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های اقتصادی کشور باید در دستور کار قرار گیرد و از هدررفت منابع ارزی برای واردات کالاهای غیر ضرور و لوکس جلوگیری شود. صالح‌آبادی با اشاره به شروع اجرایی شدن فرآیند تأمین مالی زنجیره تولید در شبکه بانکی اظهار داشت: در تأمین مالی واحدهای تولیدی و صنعتی از ظرفیت‌های این طرح و همچنین اوراق گام با هماهنگی وزارت صمت استفاده می‌کنیم تا بتوانیم بیشترین بهره‌وری را از منابع پولی کشور داشته باشیم. همچنین رضا فاطمی‌امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز در این جلسه بر هماهنگی و کارایی سیاست‌های ارزی و تجاری تأکید کرد و افزود: با هماهنگی دستگاه‌های مرتبط رویه‌های مربوط به صادرات غیر نفتی و تنویق به هدایت ارزهای حاصل از صادرات به چرخه تجاری و تولیدی کشور و همچنین تأمین مالی زنجیره تولید تسهیل خواهد شد. تأمین مالی واحدهای تولیدی و صنعتی، برنامه‌ریزی تأمین ارز کالاهای وارداتی با توجه به درآمدهای ارزی کشور در سال ۱۴۰۱، اصلاح فرآیندهای تجاری به منظور تسهیل رویه‌های مربوط و همچنین برنامه اقدام واردات از طریق رمز‌دارایی‌ها از موضوعات مورد بحث در چهارمین جلسه کار گروه مشترک بانک مرکزی و وزارت صمت بود.