



وزیر اقتصاد: بودجه ۹۹ ارتباط زیادی با قیمت دلار ندارد

فرهاد دژپسند دیروز در حاشیه نمایشگاه ترانکشی که در مرکز نمایشگاهی بوستان گفت‌وگو برگزار شد، در جمع خبرنگاران درباره قیمت دلار در بودجه سال آینده تصریح کرد: بودجه مدنظر ما در سال آینده زیاد به قیمت دلار ارتباطی پیدا نمی‌کند.

«وطن امروز» از مدل تعدیل قیمت بنزین در دیگر کشورها گزارش می‌دهد

الگوی اندونزیایی برای گرانی بنزین

اندونزی برای جلوگیری از نارضایتی مردم چگونه بنزین را گران کرد؟

«جوکو ویدئو» به‌عنوان رئیس‌جمهور کشور اندونزی رأی کلفتی را کسب و اواخر همان سال، یارانه بنزین و دیزل را اصلاح کرد. برای این منظور بودجه سال ۲۰۱۵ که توسط رئیس‌جمهور پیشین این کشور تدوین شده بود، بازبینی و اصلاح شد. نتیجه این بود که از سال ۲۰۱۴ قیمت بنزین در اندونزی تعدیل و بر اساس قیمت جهانی در اختیار مصرف‌کنندگان قرار گرفت. همچنین به هر لیتر دیزل تنها ۱۰۰۰ روپیه اندونزی (۷ سنت) یارانه تعلق گرفت. هم‌زمانی اصلاح یارانه سوخت و کاهش قیمت جهانی نفت باعث شد قیمت‌های جدید بنزین و دیزل برای مصرف‌کننده چندان طاقت‌فرسا نشود و این موضوع باعث تسهیل روند اجرای طرح هدفمندسازی یارانه‌ها در کشور اندونزی شد. اصلاح قیمت‌های بنزین و دیزل سبب شد کشور اندونزی در سال ۲۰۱۵ به میزان ۱۵۶ میلیارد دلار در هزینه‌های خود صرفه‌جویی کند که این مقدار بیش از ۱۰ درصد کل مخارج دولت در آن سال بود.

با توجه به «شکل ۱» مشخص است دولت اندونزی سال ۲۰۱۴ حدود ۱۳ درصد مخارج خود را صرف تأمین یارانه بنزین و دیزل کرده است که معادل ۲۴۶ تریلیون روپیه (۱۷/۶ میلیارد دلار) بوده است. دولت اندونزی می‌توانست با این سرمایه ۹ پروژه عظیم ترانزیتی اجرا کند یا اینکه با آن ۳۹۰۰ توربین بادی یک مگاواتی نصب کند. همچنین این سرمایه می‌توانست صرف تهیه و تأمین ۲ میلیون تخت بیمارستانی یا هزینه تحصیل ۵۰ میلیون دانش‌آموز در آن سال شود. لازم به ذکر است سرانه GDP در کشور اندونزی بین سال‌های ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۷ حدود ۱۰ درصد رشد داشته که هدفمندسازی یارانه بنزین و دیزل قطعاً نقش مهمی در این رشد داشته است. منابع حاصل

از صرفه‌جویی یارانه بنزین و دیزل در سال ۲۰۱۵ در ۳ بخش کلی مصرف شد: ۱- بودجه وزارتخانه‌ها و خدمات عمومی (۱۰/۶ میلیارد دلار)؛ در بودجه اصلاح شده سال ۲۰۱۵ که توسط دولت جدید تدوین شده بود، بودجه مربوط به کشاورزی ۱۰۶ درصد، حمل‌ونقل ۴۵ درصد، خدمات ۴۰ درصد، تأمین سرمایه ۳۷ درصد، آموزش و فرهنگ ۱۴ درصد، نیروی انتظامی ۱۱ درصد، سلامت ۷ درصد، امور دینی ۷ درصد، دفاعی ۶ درصد و پژوهش ۳ درصد افزایش یافته بود.

۲- بودجه شرکت‌های دولتی (۴/۵ میلیارد دلار)؛ در بودجه اصلاح شده سال ۲۰۱۵ نسبت به بودجه اولیه سال ۲۰۱۵، بودجه شرکت‌های دولتی از ۴/۴ میلیارد دلار به ۴/۵ میلیارد دلار رسید. از این میزان ۲/۷ میلیارد دلار به توسعه زیرساخت و ارتباطات، ۵۷۰ میلیون دلار به خودکفایی غذایی، ۵۰۰ میلیون دلار به خودکفایی اقتصادی، ۳۶۰ میلیون دلار به دریاوردی ۷۰ میلیون دلار به مسائل امنیتی و دفاعی تخصیص یافت. ۳- توسعه منطقهای و روستایی (۲/۵ میلیارد دلار)؛ این بودجه در جهت اداره بخش‌های مختلف کشور به دولت‌های محلی داده می‌شود تا در جهت خودکفایی غذایی، بازارهای سنتی محلی، ارتباط بین مذاهب و سلامت مناطق و روستاهای مختلف خرج کنند.

کشور اندونزی تقریباً تمام درآمدهای حاصل از کاهش یارانه بنزین و دیزل را به طور «غیرمستقیم» به مردم بازگرداند اما برای حمایت از مردم فقیر نیز برنامه‌هایی را در پیش گرفت. طرح‌های حمایت اجتماعی به ارزش یک میلیارد دلار شامل این موارد بود: ۱- کارت رفاه خانواده ۲- کارت سلامت ۳- کارت هوشمند ۴- طرح خانواده امیدوار. یارانه نقدی در طرح خانواده امیدوار به خانوارهای بسیار فقیر داده می‌شد تا در کوتاه‌مدت بتوانند از زیر بار فشارهای اقتصادی خارج شوند و سپس در بلندمدت با طرح‌های تشویقی مربوط به سلامت و آموزش کودکان، حلقه پیوسته فقر را در نسل خود قطع کرده و از انتقال فقر به فرزندان خود جلوگیری کنند. در این بین طرح‌های دیگری



آخرین اخبار سهمیه‌بندی بنزین و کمک‌های نقدی



در صورت عدم تجاوز از ۳۶۰ لیتر

سهمیه بنزین

انتقال پذیر به ماه‌های بعد است

سختگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: برای خودروهای شخصی سواری، سهمیه بنزین به شرط عبور نکردن از ۳۶۰ لیتر در کارت ذخیره می‌شود و قابل انتقال به ماه‌های بعد است. فاطمه کاهی با تأکید بر اینکه سهمیه ۶۰ لیتری ماهانه بنزین افراد در صورت عدم استفاده به صورت خودکار به ماه بعد منتقل می‌شود، اظهار کرد: البته باید توجه داشت پس از ۶ ماه، مازاد ۳۶۰ لیتر از کارت سوخت شخصی افراد حذف می‌شود؛ بدین معنا که پس از این زمان، هرچه بیش از ۳۶۰ لیتر در کارت سوخت افراد وجود داشته باشد، حذف خواهد شد. به عبارت دیگر اگر فردی در طول این ۶ ماه مثلاً ۳۰ لیتر از سهمیه خود استفاده کند، در ماه هفتم سهمیه ۶۰ لیتر به او تعلق نخواهد گرفت، بلکه این عدد به ۳۰ لیتر می‌رسد. وی افزود: ممکن است فردی تا پایان ماه هفتم از سهمیه سوخت موجود در کارت سوخت شخصی خود استفاده نکند که در این شرایط ذخیره کارت وی همان ۳۶۰ لیتر باقی می‌ماند و موجودی کارت او افزایش پیدا نمی‌کند. سختگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با تأکید بر اینکه افراد می‌توانند ۶۰ لیتر سهمیه آنان موجود در کارت سوخت خود را در آذرماه یا ماه‌های بعد از آن استفاده کنند، گفت: جای هیچ‌گونه نگرانی نیست، چراکه سوخت آنان ماه به‌طور کامل ذخیره و به ماه بعد منتقل می‌شود. کاهی با تأکید بر اینکه در حال حاضر مشکلی برای تأمین سوخت نداریم، گفت: در حال حاضر سوخت‌رسانی مانند روال سابق انجام می‌شود و مردم نباید در این باره نگرانی داشته باشند.

امشب، نوبت دوم واریزی

«بسته حمایتی»

سختگوی ستاد شناسایی مشمولان طرح حمایت معیشتی وزارت رفاه گفت: گروه اول ۲۰ میلیون نفر بودند که مبالغ به حساب سرپرستان واریز شد. نوبت بعدی امشب و نوبت سوم واریزی شنبه شب است که به حساب سرپرستان واریز می‌شود. میرزایی با اشاره به اینکه فرآیند پرداخت یارانه معیشت به مشمولان طرح یادشده تا شنبه ادامه دارد، تأکید کرد: هیچ‌گونه پیامکی مبنی بر شمول قطع و ثبت‌نام یارانه یا طرح حمایت معیشتی برای هموطنان ارسال نمی‌شود. هرگونه پیامک در این باره جعلی است. وی دربارہ جاماندگان نیز گفت: این دسته از افراد تا شنبه صبر کنند و به هیچ دستگامی مراجعه نکنند و اگر واریزی نداشتند می‌توانند از طریق ساینی که اعلام می‌شود، درخواست داده تا براساس آزمون وسع، درخواستشان بررسی شود.

۴۰ میلیون نفر در انتظار بسته حمایتی

مرحله اول، پرداخت نقدی برای آنها لحاظ می‌شود و جای نگرانی نیست. احمد میدری، معاون رفاه وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی در رابطه با نحوه اعتراض افراد برای دریافت کمک معیشتی عنوان کرد: اواسط هفته آینده از طریق کد دستوری #۶۳۶۹۹* افرادی که در فهرست مشمولان طرح حمایت معیشتی دولت قرار نگرفته‌اند می‌توانند از وضعیت شنبه ۲ آذر خواهد بود و در هر مرحله برای ۲۰ میلیون نفر یارانه جدید به ۶۰ میلیون نفر برسد. کسانی که در حال حاضر مشمول دریافت یارانه نقدی نمی‌شوند و از سوی وزارت رفاه به عنوان تروتمند حذف نشده‌اند و در مراحل قبل انصراف از ثبت‌نام یارانه داشته یا نتوانستند ثبت‌نام کنند، می‌توانند در سامانه‌ای که از سوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعلام می‌شود ثبت‌نام کنند تا وضعیت آنها بررسی شود. در این باره علی ربیعی، سختگوی دولت گفته بود هر کس خود را مستحق دریافت کمک معیشتی می‌داند، می‌تواند ثبت‌نام کند و پس از احراز شرایط مشمول این حمایت شود. همچنین افرادی که به این طرح می‌پیوندند از همان

اینترنت

اینترنت استان به استان وصل می‌شود



سختگوی دولت گفت: در استان‌هایی که از اینترنت سواستفاده نمی‌شود، استان به استان اینترنت آنها وصل خواهد شد و به حالت طبیعی برمی‌گردد.

علی ربیعی در پاسخ به سوال خبرنگاران درباره مشکلاتی که قطع اینترنت برای برخی مشاغل از جمله تاکسی‌های اینترنتی ایجاد کرده است، گفت: مشکلات برخی مشاغل اینترنتی و بانک‌ها را حل کردیم اما هنوز مشکل برخی کارهای دانشجویی و مشاغل دیگر باقی مانده است.

سختگوی دولت گفت: باید همه بپذیریم در شرایطی که برخی به دنبال سواستفاده هستند چنین تصمیمی از سوی دولت طبیعی است، مثلاً من خود شاهد بودم که برخی در یک ساعت در اصفهان و شیراز قصد حمله به ۲ نقطه‌ای را داشتند که می‌توانست بخش اعظمی از موبایل‌های کشور را از کار بپزند. وی با بیان اینکه شورای امنیت ملی تصمیم قطع اینترنت را گرفته است، گفت: من اطلاع دارم در استان‌هایی که از اینترنت سواستفاده نمی‌شود استان به استان اینترنت آنها وصل خواهد شد و به حالت طبیعی برمی‌گردد.

به گزارش فارس، ربیعی تأکید کرد: می‌پذیرم که با قطع اینترنت خیلی‌ها دچار سختی شده‌اند و این محدود به تاکسی‌های اینترنتی نیست اما نگرانی بزرگ‌تر امنیت ملی کشور است که باید به آن توجه شود.

تنظیم بازار

معاون وزیر صمت:

با شد مجازات با محتکران و گرانفروشان بر خورد می‌شود



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت (صمت) از آغاز اجرای برنامه‌های گسترده برای تشدید اقدامات نظارتی ویژه، برخورد با محتکران و گرانفروشان در سراسر کشور خبر داد. عباس تابش با توجه به اجرایی شدن سیاست اصلاح قیمت بنزین، بیان کرد: از آنجایی که به‌واسطه جو روانی جامعه، احتمال بروز برخی تخلفات نظیر گرانفروشی یا امتناع از عرضه کالا با هدف بازارسازی کاذب و مدیریت جریان عرضه و در نهایت افزایش نامتعرف قیمت توسط برخی تولیدکنندگان، توزیع‌کنندگان یا تأمین‌کنندگان کالا دور از ذهن نیست، لذا طرح تشدید اقدامات نظارتی و کنترلی در بازار کالا و برخورد با محتکران و گرانفروشان در سراسر کشور در دستور کار این سازمان و سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها قرار گرفته است. وی تأکید کرد: سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در اجرای این طرح، با بهره‌گیری از توان بازارسان سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت، انجمن‌های حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان، سازمان حمل‌ونقل و پایانه‌ها و ناظران افتخاری و با همراهی تیم‌های مشترک متشکل از نمایندگان سازمان تعزیرات حکومتی و اتاق اصناف استان‌ها و دیگر سازمان‌های مرتبط در سراسر کشور در راستای هم‌افزایی و حصول نتایج مطلوب در قالب گشت‌های مشترک، به منظور کنترل و رصد بازار، نظارت خود را بیش از پیش افزایش خواهد داد و با تمام کسانی که از عرضه کالا خودداری کنند یا محصولات خود را به بهانه‌های واهی احتکار کنند، بشدت برخورد خواهد شد. به گزارش مهر، تابش وضعیت ذخایر کالایی را مناسب ارزیابی کرد و افزود: در شرایط کنونی به تمام واردکنندگان و شرکت‌های تولیدی و توزیعی واحدهای صنفی خرد و کلان، توصیه می‌شود که عرضه بدون وقفه کالاهای خود را با نگاه تنظیم بازار مدیریت کنند، چرا که در صورت دیو و نگهداری و عدم اعلام موجودی کالاهای خود بویژه کالاهای اساسی در انبار و سردخانه‌ها، عمل آن واحد مصداق ارتکاب، اختفا و امتناع از عرضه کالا به قصد گرانفروشی محسوب شده و اگر شرایط تخلف احتکار نیز محرز شود به عنوان محتکر شناخته شده و با شد مجازات با متخلف برخورد می‌شود.

بورس

صعود شاخص بورس

به کانال ۳۰۴ هزار واحدی

شاخص کل در بازار بورس دیروز یکپارز و ۹۶۱ واحد رشد کرد و در نهایت این شاخص به رقم ۳۰۴ هزار و ۶۸۸ واحد رسید. بر اساس معاملات دیروز بیش از یک میلیارد و ۹۶۴ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۹ هزار ۲۰۲ میلیارد ریال داد و ستد شد. شاخص کل (هم‌وزن) در معاملات دیروز یکپارز و ۵۷۹ واحد، شاخص قیمت (هم‌وزن) یکپارز و ۵۵ واحد، شاخص آزاد شناور ۳ هزار و ۴۳۱ واحد، شاخص بازار اول یکپارز و ۱۴۱ واحد و شاخص بازار دوم ۵ هزار و ۲۸۲ واحد رشد کرد. نمادهای بانک صادرات (وبصادر)، بانک تجارت (وتجارت)، ایران خودرو (خودرو)، کشتیرانی (حکشتی) و فولادسپید قراب کویر (کویر) در معاملات دیروز بیشترین تأثیر مثبت را بر شاخص داشتند و نمادهای پالایش نفت بندرعباس (شعبسند) و پالایش نفت تبریز (شبریز) با بیشترین تأثیر منفی مانع رشد بیشتر شاخص شدند.