

تالار شیشه ای	مقدار	تغییر(درصد)
شاخص بورس	۹۳۶۰/۱	۰/۰۷
شاخص ۵۰شرکتبرتر	۳۶۹/۷	۰/۰۵
شاخص بازار اول	۷۶۵۹/۶	۰/۰۷
شاخص بازار دوم	۱۳۶۳۲	۰/۰۶
شاخص صنعت	۷۲۸۱/۲	۰/۰۴

تالار بین الملل	شاخص کل	تغییر
بورس نیکی ژاپن	۹۷۸۳/۴	۰/۹۵
بورس داوجونز	۸۳۶۹	۰/۰۵
بورس ژوهانسبورگ	۲۲۳۳۶/۵	۰/۱۳
بورس لندن	۴۲۵۲/۲	۰/۲۶
بورس استرالیا	۳۸۸۲/۷	۱۶/۸

ارز	قیمت (ریال)	تغییر
دلار آمریکا	۹۹۹۰	۸۵
یورو	۱۴۰۰۰	۸۲
پوند	۱۶۵۳۰	۱۶۲
یکمصدین ژاپن	۱۰۳۹۱	–

سکه	قیمت (ریال)	تغییر
طرح قدیم	۲۴۴۰۰۰۰	۱۰۰۰۰
طرح جدید	۲۴۲۰۰۰۰	۵۰۰۰
نیم سکه	۱۱۷۵۰۰۰	–
ربع سکه	۶۰۱۷۰۰۰	۱۷۰۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۲۴۴۹۰۰	–

نفت	قیمت(دلر)	تغییر
وست تگزاس	۶۸/۷۶	۰/۶۴
برنت دریای شمال	۶۸/۵	۰/۶۵
اوپک	۶۹/۲۹	۰/۷۵

اخبار کوتاه

سهام سرمایه‌گذاری پتروشیمی در فروش نفت
مدیر بازر شرکت بورس و اوراق بهادار گفت: با وجودی که ۳۳ درصد از سهام سرمایه‌گذاری پتروشیمی در بورس عرضه شد اما این سهام به دلیل نبود خریدار معامله نشد.
علی صحرایی اظهار داشت: بر این اساس سازمان خصوصی‌سازی عرضه ۶۰۲ میلیون و ۱۷۱ هزار سهم (۳۳/۰ درصد) از سهام شرکت سرمایه‌گذاری پتروشیمی را به صورت یکجا آغاز کرد.
به گفته صحرایی، قیمت تابلو بورس در روز عرضه (معادل قیمت بسته شدن روز قبل از عرضه) به شرط آنکه کمتر از ۶۶۶ ریال نباشد به عنوان قیمت پایه هر سهم این شرکت محسوب شد.

♦♦♦
راهدان‌دزی خط وسایل نقلیه سواری کرایه بین ایران و افغانستان
وطن‌امروز:خط وسایل نقلیه سواری کرایه‌بین شهرهای مشهد و هرات به منظور ایجاد سهولت در تردد مسافران از اواخر خردادماه امسال راه‌اندازی شد.به گزارش روابط عمومی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، رضا کاکلمزاده، رئیس گروه ترانزیت و نظارت بر تشکل‌های حمل و نقل بین‌المللی دفتر ترانزیت و پایانه‌های مرزی با اعلام این مطلب گفت: در پی تصویب قانون پروتکل اصلاحی موافقت‌نامه حمل و نقل بین‌المللی کالا و مسافر میان جمهوری اسلامی ایران و جمهوری افغانستان در مجلس شورای اسلامی و ابلاغ آن توسط رئیس جهور به وزارت راه و ترابری، خط مذکور بین این دو کشور راه‌اندازی شده است.

♦♦♦
ذخیره ۳ هزار مگاواتی برق درشبکه مهر:مدیرعامل توانیر از ذخیره ۳ تا ۲ هزار مگاواتی شبکه برق کشور خبر داد و تاکید کرد با توجه به پیش‌بینی‌های هواشناسی مبنی بر گرم شدن هوا مردم در مصرف برق صرفه جویی کنند.
محمد فهزاد گفت: پیش‌بینی‌های سازمان هواشناسی گرم شدن تدریجی هوا را برای کشور رقم زده است که در این راستا در خواست وزارت نیرو از مردم این است که ارزش منابع انرژی را بدانند و با الگو قرار دادن فرمایشات مقام معظم رهبری در رابطه با اصلاح الگوی مصرف، بهینه مصرف کنند.

♦♦♦
۱۱۳ فروند فعال در ناوگان هوایی مهر:سختگویی سازمان هواپیمایی کشوری تعداد ناوگان حمل و نقل هوایی کشور را ۱۸۱ فروند اعلام کرد که از این تعداد،هکاتون ۱۱۳ فروند فعال است.
رضا جعفرزاده با اشاره به اظهارات اخیر سعید حسامی مدیرعامل هواپیمایی هما گفت: تعداد ناوگان هوایی کشور ۱۸۱ فروند است که ۱۱۳ فروند آن در حال حاضر فعال بوده و تعداد ناوگان هوایی ایران ابر نیز ۵۳ فروند است که ۳۵ فروند آن فعال است.

سه‌شنبه ۹ تیر ۱۳۸۸

گروه اقتصادی: رئیس‌جمهوری چشم‌انداز پروژه آزادراه تهران – شمال را روشن ارزیابی کرد و گفت: قطعه نخست این پروژه که مهم‌ترین و پیچیده‌ترین مرحله پروژه آزادراه تهران – شمال است تا سه سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد.

به گزارش ایرنا، دکتر محمود احمدی‌نژاد پس از بازدید از مراحل ساخت پروژه آزادراه تهران – شمال که تا توتل تالون انجام شد، تکمیل این پروژه را آرزوی تاریخی مردم تهران و شمال عنوان کرد و افزود: این پروژه فراز و نشیب‌های متعددی به لحاظ اصل تصمیم و منابع مالی داشته اما کارهای خوبی در این زمینه انجام شده است.

رئیس‌جمهوری با بیان اینکه به بسیاری از پرسش‌های این پروژه پاسخ داده شده در عین حال این پروژه را به لحاظ اجرایی و فنی بزرگ و پیچیده ارزیابی کرد و گفت: مسیر پروژه در منطقه‌ای با ارتفاعات بلند و زمین بسیار پیچیده و سخت قرار دارد. رئیس‌جمهوری، قطعه نخست آزادراه تهران – شمال را پیچیده‌ترین و مهم‌ترین بخش این پروژه برشمرد و گفت: کار به سرعت پیش می‌رود و امیدواریم تکلیف قطعات بعدی به طور کامل روشن شود. رئیس‌جمهوری با بیان اینکه پروژه آزادراه تهران – شمال فقط در بعد ارتباطی نیست، جنبه اجتماعی آن را یادآور شد و گفت: آزادراه تهران – شمال فرصت مناسبی است تا مردم تهران از امکانات تفریحی و چشم‌اندازهای طبیعی شمال بهره‌بگیرند.احمدی‌نژاد اظهار داشت: شهر تهران به صورت مقطعی و موردی امکانات رفاهی دارد اما به لحاظ سرانه جمعیت از امکانات تفریحی لازم و کافی برخوردار نیست به گونه‌ای که شاید حدود ۸ میلیون نفر از جمعیت تهران از امکانات تفریحی و رفاهی مناسب برخوردار نباشند. احمدی‌نژاد با اشاره به جنبه‌های اجتماعی پروژه آزادراه تهران – شمال از جمله چشم‌اندازهای زیبای این مسیر، تاکید کرد که این مسیر می‌تواند خلأهای موجود در این زمینه را برطرف کند. وی از تباط با شمال را یک فرصت برای شهروندان تهرانی دانست و خاطر نشان کرد:



دولت مصمم است این پروژه را به سرعت تکمیل کند و مسئولان وزارت راه و ترابری باید تمام تدابیر لازم را به کار گیرند. رئیس‌جمهوری گفت: دولت منابع مالی را تأمین می‌کند و اگر مسائل حقوقی نیز وجود داشته باشد به سرعت برطرف می‌شود.احمدی‌نژاد ابراز امیدواری کرد بازدید وی از پروژه آزادراه تهران – شمال کمک کند این پروژه به سرعت به نقطه منظور نزدیک و آرزوی تاریخی مردم محقق شود. رئیس‌جمهوری زمان‌بندی قطعه نخست این پروژه را سه سال اعلام کرد و گفت: در این بازدید مقرر شد از همه ظرفیت‌ها در کوتاه‌ترین مدت استفاده شود. رئیس‌جمهوری افزود: همکاران از ابتکاری خبر دادند تا یک بند آزادراه تهران – شمال زودتر مورد بهره‌برداری قرار گیرد و در ساعات اوج همراه با جاده چالوس به صورت یکطرفه عمل کنند. وی در عین حال این مسیر را سخت و دارای شیب‌های تند عنوان کرد و گفت: پروژه سنگین و کار دشوار است اما پایه کار خوب

اقتصاد

رئیس‌جمهوری خبر داد

بهره‌برداری از مرحله نخست آزادراه تهران –شمال تا ۳ سال آینده



گذاشته شده است. رئیس‌جمهوری افزود: در تمام نقاط دسترسی به جاده‌ممکن شده‌وجهه کارهای متعددی باز شده که در ده‌ها نقطه کار به سرعت ادامه دارد. احمدی‌نژاد خاطر نشان کرد که خط چهارم آزادراه تهران – شمال تا پایان سال ۱۳۸۹ به بهره‌برداری می‌رسد. رئیس‌جمهوری این پروژه را یک بخش از یک پروژه بزرگ خواند و گفت: با افتتاح آزادراه تهران – شمال جمعیت زیادی به استان مازندران وارد می‌شود که این امر مستلزم وجود امکانات مناسب در این منطقه است. رئیس‌جمهوری در همین زمینه گفت: طرح آزادراه حاشیه‌ای دریای خزر و ایجاد تأسیسات اقامتی و تفریحی و مراکز تفریحی در دستور کار دولت قرار گرفته و کارهای خوبی در این زمینه انجام شده است.

وی با تأکید بر لزوم ساماندهی دریا اظهار داشت: امکانات تفریحی لازم است اما اگر امکانات ایمن نباشد، آسیب‌هایی را در پی دارد. پروژه آزادراه تهران – شمال

بانک جهانی گزارش داد

هدفمند کردن یارانه‌ها و تقویت بخش خصوصی اولویت‌های دولت دهم

کرده است. برای مقابله با مشکل بیکاری که هر سال با رشد ۴ درصدی عرضه نیروی کار روبه‌رو است، نیاز به دستیابی به رشد بانبات و پایدار اقتصادی با توجه ویژه به بخش خصوصی بویژه در زمینه‌های غیر نفتی و صادرات است.یکی از مهم‌ترین چالش‌های اقتصاد ایران روبه‌رو است. شرکت‌های بزرگ دولتی، اقتصاد ایران را در تسلط خود در آوردند.د شرکت‌های شبه دولتی نیز حضور فراگیر و گسترش‌دهای در صنعت و فعالیت‌های تجاری و بازرگانی دارند. بیش از ۶۰ درصد تولیدات صنعتی ایران توسط شرکت‌های دولتی عرضه می‌شود. بخش مالی نیز تحت سیطره و نفوذ بانک‌های دولتی است، گرچه چهار بانک خصوصی از اوایل دهه ۲۰۰۰ میلادی پا به عرصه فعالیت در نظام بانکی ایران گشایش‌دولت برای جذب بخش خصوصی به سرمایه‌گذاری و ارتقای فضای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، در سال ۲۰۰۸ اصلاحات زیادی را در فضای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی اجرا

به طول ۱۲۱ کیلومتر با اعتبار ۲/۵ میلیارد دلار. در حال ساخت است و مسیر فعلی را ۶۰ تا ۷۰ کیلومتر نزدیک می‌کند. پروژه آزادراه تهران – شمال از سال ۱۳۷۵ آغاز شده و طراحی اولیه آن سه سال به طول انجامید و مجموعه پیمانکاران داخلی و خارجی در این پروژه شرکت دارند. این پروژه در چهار فاز اجرا می‌شود که فاز اول آن به طول ۳۲ کیلومتر و با اعتبار ۴۰۰ میلیون دلار به صورت فاینانس توسط پیمانکار چینی در دست انجام است.

فاز نخست این پروژه سال ۱۳۹۱ و فاز ۲ آن اواخر سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد، همچنین فازهای ۲ و ۳ آزادراه تهران – شمال نیز به مناقصه گذاشته شده که پیش‌بینی می‌شود در ۴/۵ تا ۵ سال آینده آماده بهره‌برداری شود. مطالعات مربوط به طرح ساخت آزادراه تهران – شمال نخستین‌بار در سال ۱۳۵۶ به تصویب رسید. در آن هنگام یک شرکت فرانسوی داوطلب ساخت آن با سرمایه خود در پنج سال بود و تنها شرط آن وصول عوارض از وسایل نقلیه عبوری در مدت ۱۰ سال پس از بهره‌برداری از آزادراه مذکور بود. با احتساب بهره و سود سرمایه‌هزینه ساخت آزادراه در آن هنگام به ۷۵۰ میلیارد ریال می‌رسیده‌به هر حال، کلنگ آغاز اجرای این پروژه در سال ۷۶ به زمین زده شده است. عقد قرارداد مشارکت با بنیاد مستضعفان با برآورد ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال و سهم‌الشرکه وزارت راه و ترابری به مبلغ ۱۵۰ میلیارد ریال به صورت مقطوع جهت تسکک اراضی و واگذاری ۶۲۷۵ میلیون مترمربع زمین به وسیله دولت و بقیه تعهدات و هزینه‌ها برای تکمیل و بهره‌برداری از آزادراه توسط بنیاد تعهد شدند.در سال ۱۳۸۰ به علت محدودیت‌های مبتلا به واگذاری زمین‌های تعهد‌شده مناکرات برای تغییر قرارداد شروع و در نهایت در سال ۸۳ متمم قرارداد منعقد شد و عملیات اجرایی آن با هزینه کرد ۷۵ میلیارد ریال و تأمین اعتبار بابت برگزاری جلسات، رفع مشکلات و انتخاب بانک عامل و انجام کارهای بانکی اقدام و عملیات اجرایی با شرایط جدید شروع شد.

رووی خط خبر

افزایش ۱۰مسیر بین‌المللی به پروازهای هوایی کشور
ایرنا:مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه ناوگان هوایی کشور بزرگ‌ترین پروازهای بین‌المللی را دارد، از افزایش ۱۰ مسیر بین‌المللی در طول چهار سال گذشته به این ناوگان خبر داد. سعید حسامی با بیان اینکه تا چهار سال قبل ۴۵ مسیر بین‌المللی داشتیم، افزود: افزایش نقاط پروازی دیگری در برنامه‌ها قرار دارد. حسامی درباره مسیرهای داخلی گفت: تا قبل از دولت‌نهم ۴۲مسیر داخلی در کشور دایر بود که در چهار سال گذشته به‌رغم تحریم‌های آمریکا، ۴۵ مسیر دیگر اضافه شده است.

♦♦♦

۲۰۰ هزار کالا ایران کرد گرفتند

وطن‌امروز:مدیرعامل مرکز ملی شماره‌گذاری کالا و خدمات ایران با بیان اینکه تاکنون ۲۰۰ هزار قلم کالا کد ملی دریافت کرده‌اند، گفت: تا یک سال دیگر تعداد اعضا به ۹۰ هزار عضو می‌رسد.احمد غلامزاده گفت: اخیراً مصوبه جدید حمایتی برای ایران کد صادر شده است که بر اساس آن تمام دستگاه‌های دولتی مکلف شده‌اند از اول سال جاری خریدهای متوسط و بزرگ خود را با قید ایران‌کد انجام دهندوی افزود:به واحدهای تدارکات، پشتیبانی و کارپردازان تمام دستگاه‌های اجرایی کل کشور تأکید شده است که این دستگاه‌ها در انجام معاملات بزرگ و متوسط خود قید ایران‌کد را مدنظر قرار دهند تا در تسویه حساب با عاملان و ذی‌حسابی با مشکلات مقرراتی مواجه نشوند.

♦♦♦

سرمایه‌گذاری خارجی هادر بخش تعاون
مهر:معاون دبیر کل اتاق تعاون مرکزی از تمایل خارجی‌ها به سرمایه‌گذاری در بخش تعاون خبر داد و در این باره گفت: علاوه بر فراهم شدن شرایط قانونی حمایت از فعالیت‌های تعاونی در اصل ۴۴، مشوق‌های سرمایه‌گذاری نیز در نظر گرفته شده است. ابراهیم تهرانی همچنین از تمایل سرمایه‌گذاران خارجی به فعالیت در اجرای پروژه‌های مسکن مهر خبر داد که در این زمینه حمایت از فارغ‌التحصیلان خارجی و تعاونی‌های تولیدی در قالب سرمایه‌گذاری‌های جدید دنبال می‌شود.

♦♦♦

شناسایی ۱۹۵تن ذخیره طلا

وطن‌امروز:مدیر امور اکتشاف سازمان زمین‌شناسی کشور، از شناسایی ۱۹۵ تن ذخیره طلا در نقاط مختلف کشور خبر داد. بهروز پیرا گفت: این سازمان در زمینه اکتشاف ذخایر طلا در کشور اقدامات گسترده‌ای انجام داده و ۳۵ کانسلر طلا را در نقاط مختلف کشور شناسایی کرده است.

♦♦♦

صادرات ۶ میلیارد دلاری به عراق

وطن‌امروز:رئیس سازمان بازرگانی استان تهران از صادرات شش میلیارد دلاری ایران به عراق خبر داد. علی موسوی گفت:در سال ۸۵ یک میلیارد و ۷۱۸ میلیون دلار، در سال ۸۶ یک میلیارد و ۸۴۲ میلیون دلار و در سال ۸۷ دو میلیارد و ۵۶۶ میلیون دلار کالا از ایران به عراق صادر شده است. موسوی با اشاره به صادرات ۹۰۰ میلیون دلاری خدمات فنی مهندسی ایران به عراق افزود: ۷۴۰ بیسیون دلار نیز صادرات انرژی شامل برق، آب و موارد دیگر بوده و در مجموع در سال ۸۷ حدود چهار میلیارد دلار کالا و خدمات فنی مهندسی و انرژی به عراق صادر شده است.

♦♦♦

استقبال آذربایجان از سرمایه‌گذاری در حوزه انرژی

وطن‌امروز:عباسعلی حسن‌آف، سفیر جمهوری آذربایجان در ایران در دیدار با رئیس موسسه فرهنگی اکو گفت: کشور آذربایجان به لحاظ دارا بودن ذخایر عظیم نفت و گاز از کشورهای ثروتمند حوزه اکو محسوب می‌شود.حسن‌آف یادآور شد: دولت جمهوری آذربایجان آمادگی دارد در صنایع نفت و گاز، برق و فرآورده‌های کشاورزی ایران سرمایه‌گذاری کند.

مازندران هیچ پروژه‌ای را در مرحله آماده‌سازی ندارند و استان‌های آذربایجان شرقی، اردبیل، بوشر، چهارمحال و بختیاری، خراسان رضوی، قزوین، قم، کردستان، کرمانشاه، کرمان، گیلان، گلستان، لرستان، مرکزی، مازندران و یزد نیز پروژه‌ای را در مرحله ساخت ندارند.از ۳۰ استان کشور تاکنون برای ۱۶ استان هیچ پروانه ساختی برای ایجاد واحدهای مسکونی کارگرن صادر نشده و در بقیه موارد نیز استان‌هایی مانند کهگیلویه وبویراحمد با ۲۲۵ نفر، لرستان و بلوچستان با ۷ پروانه ساخت و هرمزگان نیز با ۱۴ پروانه ساخت پیش‌تاز محسوب می‌شوند.

رشد ۳/۳ درصدی زیرساخت‌های کشور

گروه اقتصادی: موسسه بیزینس اینترنشنال در گزارش ترازهای سه پیش‌بینی وضعیت زیرساخت‌های جمهوری اسلامی ایران تا سال ۲۰۱۳ پرداخته است. به گزارش این موسسه، بخش عمران و ساخت و ساز ایران با وجود اثرات بحران اقتصادی جهان کم‌اکان به مسیر توسعه‌ای خود ادامه خواهد داد. در سال ۲۰۰۹، بخش زیرساخت‌های ایران از رشدی معادل ۳/۳ درصد برخوردار خواهد بود این در حالی است که این بخش در سال ۲۰۰۸، حدود ۱۰ درصد گسترش یافته‌بود.موسسه بیزینس مانیپتور همچنین پیش‌بینی می‌کند که میانگین نرخ رشد سالانه ایران در این بخش، بین سال‌های ۲۰۱۳-۲۰۰۹ به ۴/۶ درصد و ارزش مبادلات بازار این بخش در سال ۲۰۱۳ به ۱/۰۹ میلیارد دلار برسد. طبق گزارش جدید این موسسه،

در ۲۰۰۹، ۳۷ درصد بود.

نوبت دوم
آگهی مناقصه
موضوع: انجام پروژه گاز رسانی به مجتمع روستایی هوماسب قلی دهگان (هوماسب قلی، توبرریز، علی‌آباد مشیر، تازه‌آباد هوماسب قلی)
فر خوان پیمانکار شماره: ۶-۸۸
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت شانا: www.shana.ir و سایت شرکت گاز استان کردستان به آدرس اینترنتی: www.NIGC-KD.ir و یا به روزنامه سراسری وطن امروز مورخ یکشنبه ۸۸/۴/۷ مراجعه فرمایید.
روابط عمومی شرکت گاز استان کردستان

۱۳ راهکار برای مدیریت خشکسالی
اجرائی برای استفاده حداکثر از باران را از دیگر راهکارها اعلام کرد و افزود: انجام اقدامات فنی و مدیریتی در آبیاری شامل مدیریت آب کشاورزی، آبیاری تکمیلی در اراضی دیم، آبیاری با استفاده از سیلاب‌های دوره‌ای و روش کم آبیاری در بخش کشاورزی به منظور مدیریت خشکسالی برنامه‌ریزی شده‌است.
او تصریح کرد: برنامه توسعه شبکه‌های جمع‌آوری فاضلاب‌های شهری و روستایی، بهبود تصفیه فاضلاب از طریق احداث ایستگاه‌های مدرن همچون راکتورها و استفاده مطلوب از این منبع غنی پیشنهاد مدیریت بازرگانی و ارائه راهکارهای

گروه اقتصادی‌مدیرکل دفتر شبکه‌ها و روش‌های آبیاری وزارت جهادکشورزی ۱۳ راهکار پیشنهادی برای مدیریت خشکسالی و همزیستی با این پدیده را اعلام کرد.

به گزارش مهر، رحیم سجادی گفت: استفاده از تجربیات موفق جهانی و جمع‌آوری و ثبت تجربه‌های سازمان‌ها و موسسات ومستندسازی وساماندهی آنها و همچنین ترجمه مقالات و کتاب‌های بین‌المللی در ارتباط با کاهش اثرات ناشی از خشکسالی از جمله راهکارهای پیشنهادی برای مدیریت خشکسالی در کشور است. سجادی انجام مطالعات مدیریتی بازرگانی و ارائه راهکارهای

^[1] مدیرعامل هواپیمایی کشوری تعداد ناوگان حمل و نقل هوایی کشور را ۱۸۱ فروند اعلام کرد که از این تعداد،هکاتون ۱۱۳ فروند فعال است