

نیش جامعه

سرخگوی سازمان ثبت احوال اعلام کرد **صدور ۱۴/۵ میلیون شناسنامه با نام حضرت فاطمه(س)**



سرخگوی سازمان ثبت‌احوال گفت: از ابتدای تأسیس ثبت‌احوال ۱۴/۵ میلیون شناسنامه با نام‌ها و القاب حضرت فاطمه(س) صادر شده است. سیف‌الله ابوترابی به ایسنا اظهار داشت: در ۱۰۰ سالی که از تأسیس سازمان ثبت‌احوال کشور می‌گذرد، همواره نام مبارک فاطمه محبوب‌ترین نام نزد ایرانیان بوده است. همچنین در این مدت بیش از ۱۴۵ میلیون شناسنامه برای افرادی صادر شده که نامها و القاب حضرت فاطمه را داشته‌اند. وی افزود: بیشترین فراوانی در این میان متعلق به نام فاطمه با نزدیک به ۵ میلیون فراوانی و پس از آن زهرا با فراوانی ۳ میلیون و ۴۰۰ هزار، معصومه یک میلیون و ۳۰۰ هزار و مرضیه با فراوانی ۵۰۰ هزار است. ابوترابی گفت: نخستین شناسنامه رسمی صادر شده در کشور متعلق به فردی به نام فاطمه خانم ایرانی بود.

■ ■ ■

سازمان غذا و دارو بخشنامه کرد

بر چسب گذاری محصولات تراربخته
اجرائی شدن مفاد دستورالعمل اجرایی حداقل ضوابط برچسب‌گذاری فراورده‌های غذایی و آشامیدنی محصولات تراربخته، به دانشگاه‌های علوم پزشکی سراسر کشور بخشنامه شد. به گزارش مهر، وحید مفید، سرپرست اداره کل امور فراورده‌های غذایی و آشامیدنی طی بخشنامه‌ای به معاونان غذا و داروی دانشگاه‌های علوم پزشکی سراسر کشور خواستار اجرائی شدن مفاد دستورالعمل اجرایی حداقل ضوابط برچسب‌گذاری فراورده‌های غذایی و آشامیدنی درباره محصولات تراربخته تولیدی و وارداتی شد. در متن این نامه خطاب به معاونان غذا و داروی دانشگاه‌های علوم پزشکی آمده است: پیرو بخشنامه شماره ۱۹۹۷۹/۱۶۵۵۵ مورخ ۹۳/۲۹/۹۳ درباره «دستورالعمل اجرایی حداقل ضوابط برچسب‌گذاری فراورده‌های غذایی و آشامیدنی»، دستور فرمایید درباره محصولات تراربخته ضمن رعایت مفاد دستورالعمل توسط تولیدکنندگان و واردکنندگان، تبصره ذیل به نحو مقتضی به اطلاع تولیدکنندگان و واردکنندگان مشمول رسانیده شود. تبصره ۲- چنانچه برچسب‌گذاری دقیق مطابق این ضابطه روی محصولات تراربخته توسط واردکنندگان و تولیدکنندگان رعایت نگردد، محوزهای بهداشتی آنها توسط سازمان غذا و دارو تعلیق خواهد شد و در اختیار مراجع قانونی قرار داده می‌شوند.

کوتاه و گویا

■ برای افزایش مشارکت شهروندان در طراوتبخشی و زیبایی فضاهای سبز شهری بیش از ۱۱ هزار و ۲۷۲ اصله نهال در هفته درختکاری در بوستان‌های شمال تهران و نواحی دهگانه منطقه یک توزیع شد.
■ به منظور فراهم کردن لحظاتی شاد برای مسافران متروی تهران، گروه‌های موسیقی از استان‌های گلستان، سیستان و بلوچستان، خراسان رضوی و شمالی، کردستان، چهارمحال و بختیاری، آذربایجان، بوشهر، همدان، تهران و هرمزگان در ایستگاه‌های مترو به اجرا می‌پردازند.
■ رسول کشت‌پور، شهردار منطقه ۲ تهران به همراه جمعی از معاونان از پروژه‌های بخش خصوصی سطح منطقه با نام‌های هتل سنتی و مجتمع تجاری بازدید کرد. این اقدام با هدف توسعه فضای کسب‌وکار و رفع موانع پیشرفت پروژه‌های بزرگ بخش خصوصی با رویکرد جدید مدیریت شهری و پایش پروژه‌های بخش خصوصی اعم از حقیقی و حقوقی انجام شد.
■ در راستای چالش‌های نوآوری و فناوری، نشست ویژه نوآوران توسط دست‌اندرکاران برنامه «آی‌چلنج» ستادانو در محل پژوهشکده علوم و فناوری انرژی دانشگاه صنعتی شریف برگزار شد و با معرفی برگزیدگان ۲ چالش موفق به کار خود پایان داد.
■ امیرھوشنگ احسانی، متخصص پوست و مو گفت: یکی از مهم‌ترین عوامل ریزش مو تداخلات هورمونی است اما این بدان معنا نیست که عوامل دیگر نمی‌توانند تأثیری در ریزش مو ی افراد داشته باشند یا بالعکس عوامل دیگر نمی‌توانند باعث سلامت و کیفیت مو در افراد شوند. نتیجه زندگی صنعتی امروزی آن شده که سن ریزش مو با کاهش چشمگیری مواجه شده است به‌طوری که در گذشته بازه سنی ریزش مو ۳۰ سالگی رو به بالا بوده است اما امروز بازه سنی ریزش مو از ۱۵ سالگی آغاز می‌شود

سال ۹۶ هم حرف و حدیث‌ها درباره کیفیت سوخت توزیعی در کلانشهرها ادامه داشت

بنزین، آلودگی هوا و دیگر هیچ؟!

محسن پورعرب: طرح ترافیک جدید پیشنهادی شهرداری تهران سرانجام پس از حرف و حدیث‌های گوناگون به تصویب رسید و قرار است از سال آینده اجرایی شود، طرحی که در مدت روی کار آمدن شهردار و تیم جدیدش پرسروصداترین اقدام تاامروز بوده است. بنا به اظهارات محسن پورسیداقایی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران که مدافع سرسخت طرح ترافیک جدید است، مطالعات زیادی روی آن انجام شده است؛ مطالعاتی که در راستای کاهش آلودگی هوا و بهبود معضل ترافیک پایتخت بوده است. این در حالی است که طی سال‌های گذشته، آلودگی هوای تهران به یکی از پرچالش‌ترین موضوعات تبدیل شده و شهروندان تهرانی با رسیدن فصول پاییز و زمستان و پدیدار شدن پدیده وارونگی هوا، روزهای سیاهی را پشت سر می‌گذارند. امسال نیز همانند سال‌های گذشته، بویژه در ۲ ماه دی و بهمن تعداد روزهای آلوده سال رکورد زد. طبق گزارش شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، هوای زمستان سال جاری نسبت به مدت مشابه در سال‌های ۹۴ و ۹۵ وضعیت نامطلوب‌تری داشته است.

■ **زمستان ۹۶ بدترین در ۳ سال اخیر**

هوای تهران در اسفند امسال کیفیت مناسبی داشته اما مقایسه کیفیت هوای فصل آخر سال‌های گذشته نشان می‌دهد در بدترین شرایط هوایی زمستان ۳ سال اخیر قرار داریم. آنگونه که لیلانظری، سخنگوی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران اعلام کرده، از ابتدای سال جاری تاکنون هوا ۱۴ روز پاک، ۲۲۹ روز سالم، ۹۷روز ناسالم برای گروه‌های حساس ۸ و ۷روز ناسالم برای همه بوده است. مقایسه کیفیت هوای پایتخت از ابتدای زمستان تا ۱۵ اسفند نشان می‌دهد هوا ۳۷ روز ناسالم برای گروه‌های حساس و ۴ روز ناسالم بوده است. این در حالی است که این آمار در بازه زمانی مشابه در سال گذشته ۲۹ روز ناسالم برای گروه‌های حساس و ۴ روز ناسالم بوده است. در سال ۹۴ نیز ۳۲ روز ناسالم برای گروه‌های حساس جامعه داشته‌ایم و ۲ روز هوا ناسالم بوده است.

وضعیت نامطلوب‌تر زمستان ۹۶ درحالی است که در گذشته مدیران سابق سازمان حفاظت محیط‌زیست اعلام کرده بودند مهم‌ترین عامل آلودگی هوا سوخت مصرفی است و سرورصدای زیادی را برای واردات بنزین به پا کردند؛ اما پرش اینجاست این روزها که به قول مدیران مربوط بنزین استاندارد یورو۴ وارد می‌شود، چرا باز هم کیفیت هوا کاهش پیدا کرده است؟

■ **پافشاری بر واردات بنزین**

گفتنی است معصومه ابتکار، رئیس پیشین سازمان حفاظت محیط‌زیست دی۹ماه ۱۳۹۲ در اظهاراتی گفته بود: «استفاده از سوخت استاندارد تأثیر زیادی در کاهش آلودگی هوا و داشتن هوایی سالم دارد. از این رو اگر سوخت باکیفیت در کشور تولید نمی‌شود بهتر است تا فراهم شدن زمینه تولید سوخت استاندارد، واردات بنزین داشته باشیم». پس از واردات این محصول، کمیسیون اصل ۹۰ مجلس اما برخی مدیران ذی‌ربط همچنان بر واردات این محصول و یورو ۴ بودن آن تأکید داشتند.

■ **افزایش گوگرد در بنزین**

از سوی دیگر، نتایج گزارش پروژه پایش کیفیت سوخت شهر تهران در تابستان ۱۳۹۶ نشان می‌دهد سوخت بنزین عرضه شده استاندارد لازم را ندارد.

پلیس
گروه اجتماعی: سخنگوی ناجا از افزایش ۶۳ درصدی کشفیات پرونده‌های بالای ۵۰۰ میلیون تومان در حوزه مبارزه با قاچاق کالا و ارز خبر داد و گفت: ارزش ریالی کشفیات بالغ بر ۳۸ تریلیون ۱۴۷ میلیارد و ۲۰۹ میلیون و ۷۲۶ هزار و ۷۰۷ ریال بوده است. به گزارش «وطن امروز»، سردار منتظرالمهدی اظهار داشت: در راستای مبارزه بی‌امان و خستگی‌ناپذیر ماموران ما در حوزه مبارزه با مواد مخدر، استفاده از

عضو کمیسیون بهداشت مجلس مطرح کرد

مضاعف شدن هزینه‌های نظام سلامت با طرح تحول

کار را دچار مشکل می‌کند بنابراین توجه به صنعت دارو در کشور از وجهه‌های گوناگون باید مدنظر قرار گیرد. عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس با اشاره به اینکه در حال حاضر نگرانی‌های اساسی در حوزه



تعهدات در این راستا جبران نشده است. وی عنوان کرد: وزیر بهداشت به دانشگاه‌ها ابلاغ کرده بخشد از مطالبات را در این حوزه پرداخت و ابلاغ کند اما از آنجایی که دانشگاه‌ها هیأت امنایی اداره می‌شوند دستورالعمل را بخوبی مدنظر قرار نداده و بدعهدی می‌کنند.

ارزنجیانه‌ی



اظهارات مدافعان و مخالفان درباره کیفیت بنزین در سال ۹۶

ردیف	عنوان	اظهارات
۱	وحید حسینی، مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران	سوخت بنزین عرضه شده عدد اکتان پایینی دارد اما میزان گوگرد و بنزن آن از حد استاندارد بیشتر است.
۲	کیومرث کلاتری، مدیر کل محیط‌زیست استان تهران	بر اساس اعلام شرکت بخش فرآورده‌های نفتی، ۱۰۰ درصد بنزین توزیعی در شهر تهران استاندارد گوگرد در بنزین ۵۰ ppm است ولی در برخی نمونه‌های ما ۸۰ تا ۹۰ ppm نیز گزارش شده است.
۳	محمد رستگاری، معاون نظارت و پایش اداره محیط‌زیست استان تهران	میزان استاندارد گوگرد در بنزین ۵۰ ppm است ولی در برخی نمونه‌های ما ۸۰ تا ۹۰ ppm نیز گزارش شده است.
۴	شینا انصاری، مدیر کل پایش فراگیر سازمان حفاظت محیط‌زیست	میزان بنزن و آروماتیک بنزین در کل شهر تهران زیر حد استاندارد است.
۵	محمدجواد حشمتی، معاون دادستان کل کشور	در تمام مراحل سنجش آلاینده‌ی سوخت پارامترهایی مانند گوگرد نامنطبق با شرایط استاندارد نشان داده شد.

آنگونه که وحید حسینی، مدیر عامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران گفته است: «سوخت بنزین عرضه شده در تهران عدد اکتان پایینی دارد اما میزان گوگرد و بنزن آن از حد استاندارد بیشتر است. علاوه بر این همه نمونه‌های تست شده نشان می‌دهد گوگرد بنزین‌های یورو۴ بیشتر از محتوای گوگرد بنزین‌های سوپر است». پس از این اظهارات، مدیر کل حفاظت محیط‌زیست استان تهران مدعی شد بنزین توزیع شده در استان تهران مطابق استاندارد یورو ۴ است. کیومرث کلاتری، با تأکید بر اینکه باید به سمت توزیع بنزین یورو ۵ حرکت کنیم، گفت: بنزین توزیع شده در استان تهران مطابق استاندارد یورو ۴ است. روزهای پایانی بهمن‌ماه نیز باتوجه به کاهش کیفیت هوا دوباره موضوع بنزین مصرفی داغ شد و مدیران سازمان حفاظت محیط‌زیست اظهارات ضدونقیضی را درباره بنزین توزیعی در سطح شهر تهران داشتند.

■ **بنزین توزیعی استاندارد است؟**

پایان بهمن‌ماه سال جاری، کیومرث کلاتری، مدیر کل محیط‌زیست استان تهران در جلسه کارگروه کاهش آلودگی هوا گفت: بر اساس اعلام شرکت پخش فرآورده‌های نفتی، ۱۰۰ درصد بنزین توزیعی در شهر تهران استاندارد یورو ۴ دارد. اظهارات کلاتری در حالی بود که محمد رستگاری، معاون نظارت و پایش اداره محیط‌زیست استان تهران در جلسه کارگروه کاهش آلودگی هوای تهران درباره آخرین وضعیت کیفیت بنزین تهران و آخرین پایش‌های اداره محیط‌زیست اظهار داشت: نمونه‌های ما درباره بنزن در بنزین توزیعی شهر تهران حدود یک درصد رانشان می‌دهد. در برخی جایگاه‌ها بنزن بیش از یک درصد و در برخی نیز حدود ۱/۲ درصد مشاهده شده

سخنگوی ناجا خبر داد

دستگیری ۹۸ هزار قاچاقچی موادمخدر

در همان بدو ورود به برخی استان‌های شرقی شده و از ورود مواد مخدر به شهرها و محله‌ها جلوگیری کرده است همچنین شاهد افزایش ۱۴درصدی کشفیات مواد مخدر بوده‌ایم به‌گونه‌ای که بالغ بر ۶۸۴ تن انواع مواد مخدر کشف و ضبط شده است. سردار منتظرالمهدی

سال ۹۶ هم حرف و حدیث‌ها درباره کیفیت سوخت توزیعی در کلانشهرها ادامه داشت

بنزین، آلودگی هوا و دیگر هیچ؟!

نفت منطبق با استانداردهای یورو ۴ شده بود، چرا که بر اساس نظر کارشناسان مربوط در حوزه‌های استاندارد و محیط‌زیست، نزدیک به ۸۰ درصد آلودگی هوای تهران و کلانشهرها به دلیل استفاده از بنزین، گازوئیل و گاز مایع غیراستاندارد است.

■ **جلسات گوناگون با حضور سازمان‌ها**

محمدجواد حشمتی با اشاره به انجام برخی مصاحبه‌ها از سوی برخی مدیران وزارت نفت مبنی بر یورو ۴ بودن بنزین بیان داشت: در طول یک سال گذشته بارها و بارها جلساتی با حضور نمایندگان سازمان‌های مرتبط با موضوع آلودگی هوا، از جمله سازمان استاندارد، سازمان محیط‌زیست، وزارت نفت و حسب مورد سایر نهاده‌ها برگزار کرده‌ایم و در این جلسات خود آقایان هم به نتیجه قطعی رسیده‌اند که آلودگی هوای کلانشهرها ناشی از سوخت غیراستاندارد است اما جای پرسش است که چرا در مصاحبه‌های خود اعلام می‌کنند بنزین یورو ۴ است؟ معاون دادستان کل کشور افزود: سال ۹۵ که

به دستور دادستان کل کشور نسبت به سنجش آلاینده‌ی سوخت و تأثیر مخرب آن بر سلامت مردم ورود کردیم، ابتدا از تعدادی جایگاه سوخت در سطح کلانشهر تهران نمونه‌هایی را به آزمایشگاه‌های معتبر فرستادیم که نتیجه آن تأیید آلاینده‌ی بنزین بود اما متأسفانه به‌ما ایراد گرفتند که ظرف‌های آزمایشگاهی شما استاندارد نبوده است. بنا بر این ادعا، دوباره آزمایش‌ها را تکرار کردیم که باز هم گفتند ما قبول نداریم، باید خود ما هم در جریان آزمایش‌ها حضور داشته باشیم. معاون دادستان کل کشور با تأکید بر اینکه «در مقام و جایگاه احیای حقوق عامه دغدغه دادستانی کل کشور حل مشکلات و حرکت در مسیر قانون و اجرای وظایف و تکالیف قانونی است» تأکید کرد: در مرحله بعد باز هم آزمایش‌ها بر حضور و نظارت نمایندگان نهاده‌های متولی از جمله وزارت نفت و در آزمایشگاه‌های گوناگونی انجام شد، در تمام این مراحل پارامترهایی مانند، گوگرد و دیگر پارامترها متأسفانه نامنطبق با شرایط استاندارد نشان داده شد.

■ **استاندارد نبودن بنزین**

با توجه به گفته‌های معاون داستانی، اعلام نتایج پایش بنزین توزیعی توسط مدیر کل پایش فراگیر سازمان حفاظت محیط‌زیست و همچنین اظهارات معاون نظارت و پایش اداره محیط‌زیست استان تهران، بر خلاف تأکید مدیران ارشد سازمان حفاظت محیط‌زیست و شرکت فرآورده‌های نفتی باید گفت متأسفانه بنزین توزیعی در سطح شهر تهران استاندارد لازم را ندارد و این مهم دلیل آشکار وضعیت نامطلوب کیفیت هوای پایتخت در فصل زمستان نسبت به ۲ سال گذشته است. با این وجود، مدیران جدید شهری با ارائه طرح ترافیک جدید و افزایش بار مالی بر شهروندان تهرانی تلاش در بهبود کیفیت هوا دارند در اینجا این پرسش مطرح است که آیا مردم باید با پرداخت هزینه بیشتر برای استفاده از طرح ترافیک هزینه ناکارآمدی مدیران در تولید و واردات بنزین مصرفی را بدهند؟ پرسش دیگری که مطرح است، مهم بودن میزان تأثیر طرح جدید در کاهش آلودگی هوا با وجود ادامه مصرف بنزین غیراستاندارد است؟ گفتنی است پیش از این قاضی سراج، رئیس سازمان بازرسی کشور در باره طرح ترافیک پیشنهادی شهرداری گفته بود: «با آلودگی هوا داریم با ناریم؛ اگر آلودگی داریم، خودرو با طرح یا بی‌طرح تفاوتی ندارد و با گرفتن پول آلودگی تمام نمی‌شود».

در راستای مبارزه بی‌وقفه پلیس با سوداگران مواد مخدر از افزایش ۷ درصدی درگیری‌ها و افزایش ۱۲ درصدی دستگیرشدگان موادفروش (حدود ۹۸ هزار و ۸۹ نفر) خبر داد و گفت: وجود بالغ بر ۱۵۵ هزار و ۲۴۰ متعاد متعاهر نشان از افزایش ۱۹ درصدی دارد و کشفیات قرص‌های روانگردان و پیش‌سازهای شیشه از جمله ترامادول، ریتالین، زولپیدم و متافامین به میزان ۳۴ میلیون حاکسی از افزایش ۱۰۴ درصدی کشفیات است.

مدیرکل زکات کمیته امداد اعلام کرد

جمع آوری ۲۴۱ میلیارد تومان زکات

نصابی دارد که باید محاسبه و اخذ شود و مردم از این طریق می‌توانند براحتی زکات خود را پرداخت کنند. وی افزود: طبق قانون در سال جاری تأکید شده که مرجع پرداخت زکات شورای زکات در امداد باشد که زکات فطره شامل آن می‌شود اما متأسفانه نااهمگنی‌هایی در کشور وجود داشت که در جمع‌آوری زکات سازمان‌های رسمی و غیررسمی وارد کار شدند و حتی نهادهایی که یک روزه ایجاد شدند کار ما را دشوار کردند. انتظاری گفت: مراکز نیکوکاری از بهزیستی، وزارت کشور، جمع‌آوری شده ۷۱ درصد در جهت رفع نیاز فقرا کمک شده است. مدیرکل زکات کمیته امداد از طراحی دفترچه محاسباتی زکات برای مردم در سال آینده خبر داد و تأکید کرد: زکات، شرایط فقهی و حد آنها داده شود.

آزمایش

سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد **خونده شدن اطلاعات جعبه سیاه هواپیمای آسمان**

مدیر روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: کار دانلود اطلاعات جعبه سیاه هواپیمای سانحه‌دیده آسمان در فرانسه به پایان رسید. به گزارش «وطن امروز»، رضا جعفرزاده، مدیر روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: کار دانلود (بیاده‌سازی) اطلاعات جعبه سیاه هواپیمای سانحه‌دیده در فرانسه به پایان رسید. رضا جعفرزاده گفت: از این پس بازخوانی و تحلیل اطلاعات FDR و CVR هواپیما و سایر پارامترها توسط گروه‌های یازده‌گانه تیم بررسی سانحه سازمان هواپیمایی کشوری انجام می‌شود. وی درباره اعلام نتیجه نهایی بروز سانحه هواپیمای یادشده گفت: اعلام نهایی آن نیازمند کار کارشناسی روی اطلاعات به‌دست آمده است و به محض حصول نتیجه، اعلام خواهد شد.

یادداشت میهنیان

«پیش‌دستانی» را جدی بگیریم

عاطفه البرزی: این روزها یکی از پایه‌های اصلی آموزش‌وپرورش که بنا به دلایلی آنطور که باید از نسوی افکارعمومی جامعه و برخی والدین به آن اهمیت داده نمی‌شود یا به صورت تشریفاتی به آن نگاه می‌شود، پایه «پیش‌دستانی» است. دوره پیش‌دستانی به طور کلی به دوره ۲ ساله اطلاق می‌شود که شامل کودکان گروه سنی ۴ تا ۵ سال، در اصطلاح پیش‌دستانی «۱» و کودکان گروه سنی ۵ تا ۶ سال، یعنی پیش‌دستانی «۲» است که البته در سیستم آموزشی ما اعم از مدارس دولتی و غیردولتی بر اهمیت و برگزاری دوره پیش‌دستانی «۲» تأکید بیشتری می‌شود.

بر اساس یافته‌های روانشناسی و علوم تربیتی، سال‌های پیش از دبستان در رشد و تربیت کودکان نقش اساسی و تعیین‌کننده‌ای دارد. در این دوران حساس و مهم، توانایی‌های کودکان در جنبه‌های گوناگون رشد شکوفا می‌شود و پایه‌های اصلی شخصیت آنها شکل می‌گیرد و برای مراحل بعدی آماده می‌شوند. با این کار این روزها آنطور که باید این اهمیت از نسوی برخی خانواده‌ها به صورت کامل درک نشده است و به این دوره به عنوان یک مرحله اضافه در سال‌های تربیت فرزند نگاه می‌شود و حتی برخی خانواده‌ها حاضر نیستند برای تربیت فرزندان‌شان در دوره پیش‌دستانی هزینه کنند (البته هزینه بالای این دوره در برخی مراکز غیردولتی خود می‌تواند عملی برای استقبال نکردن خانواده‌ها باشد که باید این موضوع در مجال دیگری نقد و بررسی شود). اما درباره ضرورت‌های دوره پیش‌دستانی باید اشاره کرد که روانشناسان، جامعه‌شناسان و اساتید آموزشی در تحقیقات خود در سال‌های گذشته به این نتیجه رسیده‌اند که اگر می‌خواهیم افرادی سالم در آینده داشته باشیم باید به نیازهای مهم کودکان خود توجه و آنها را تأمین کنیم و عقلی، که این نیازها شامل نیازهای جسمی، عاطفی، اجتماعی، دینی، اخلاقی و تحصیلی است. یکی از اهداف آموزش‌های پیش از دبستان، تربیت کودکان و آمادگی آنها برای ورود به دبستان است و بر طرف کردن برخی نیازهای مورد اشاره. از سوی دیگر با توجه به تغییر و تحولات سریع در حوزه‌های گوناگون جامعه مانند دنیای تعلیم و تربیت، سبک زندگی و فضای مجازی، این روزها این نیاز بیش از گذشته احساس می‌شود که فرزندان ما قبل از ورود به محیط تازه مدرسه، بهتر است مدتی را در دوره‌های پیش‌دستانی سپری کنند تا با سبک و سیاق آموزش، پیش از ورود به پایه اول آشنا شوند، به علاوه یک برنامه آموزشی متناسب با سن کودک در این مقطع می‌تواند محرکی برای رشد ذهنی، زبانی، جسمی و اجتماعی و عاطفی کودکان فراهم آورد. در واقع اگر این نوع برنامه‌ها به گونه مؤثری سازمان داده شوند می‌توانند محوریت ناشی از کمبودهای محیط خانه را جبران کنند. علاوه بر این در سال‌های گذشته با توجه به مشکلات اقتصادی و دغدغه‌های مالی خانواده‌ها به‌طور طبیعی با روند رو به افزایش تعداد مادران شاغل، کودکان بیشتر از گذشته نیاز دارند نیازهای تکمیلی آموزش را در محیط مدرسه فرا بگیرند. پس فراموش نکنیم دوره پیش‌دستانی دوره‌ای مهم و تأثیرگذار است که در آینده آموزشی و زندگی فرزندان‌مان نقشی اساسی دارد.

*کارشناس تعلیم و تربیت