

سپرده‌گذار

**سپرده‌گذاران «میزان» پول خود را از امروز بگیرند**

سپرده‌گذاران موسسه میزان از امروز می‌توانند پول خود را که ۴ ماه مسدود شده بود از شعب بانک صادرات پس بگیرند. به گزارش «بانک مردم»، عضو مجمع نمایندگان استان خراسان جنوبی، از توافقنامه عمومی بانک صادرات و موسسه میزان و عملیاتی شدن آن از امروز خبر داد و گفت: ۵۰۰ میلیارد تومان برای وصول مطالبات مردمی در نظر گرفته شد که از روز شنبه در تمام موسسات میزان قابل برداشت است. جواد هروی افزود: براین اساس، مشتریانی که درخواست استرداد سپرده را دارند از این طریق می‌توانند اقدام به وصول مطالبات خود کنند. وی خاطرنشان کرد: در دومین مرحله، یکی از املاک بزرگ موسسه میزان که برآورد مالی آن ۱۰۰ میلیارد تومان است در اختیار بانک صادرات قرار گرفت تا حدود ۷۰ درصد مشتریانی که خواستار بازستاندن سپرده هستند، پولشان را پس بگیرند. وی با بیان اینکه تمام مباحثی که به دیگر موسسات مانند مسکریه نسبت داده شده بود ملغی است، یادآور شد: با توجه به این توافقنامه آن عده از سپرده‌گذارانی که خواهان استرداد سپرده هستند در مراحل اولیه می‌توانند تمام سپرده‌شان را برداشت کنند و عده دیگر هم می‌توانند به انتقال سپرده‌شان به بانک صادرات تمایل نشان دهند. بانک صادرات پاسخگوی اصرار می‌سپرده‌گذاران شد. این نماینده مردم در مجلس نهم، در پاسخ به سئوید سرشار حساب‌های مردمی در موسسه میزان تصریح کرد: در مرحله نخست واریز مطالبات مردمی صورت می‌گیرد و در نشست‌های بعدی در این باره تصمیم‌گیری خواهیم کرد.

کشاورزی

**شیرداران کارت هوشمند گرفتند**

وزیر جهاد کشاورزی از تهیه کارت هوشمند شیربر برای دامداران و کارخانه‌های شیربر خبر داد. به گزارش فارس، محمود حتی در سفر به استان فارس با رومانی از کارت هوشمند شیر اظهار داشت: این کارت در اختیار دامداران و کارخانه‌های لبنی قرار می‌گیرد تا میزان دقیق شیر تولیدی و جریان گردش شیرخام از دامداران به کارخانه‌های فرآوری و نیز میزان دقیق تولید شیر و مسائل قیمت‌گذاری توسط این کارت هوشمند مشخص شود. گفتنی است، میزان دقیق تولید شیر در کشور رقم دقیقی نیست و تا ۸ تا ۱۰ میلیون تن ارقام اعلام می‌شود. در حالی که ظرفیت پذیرش صنایع لبنی در کشور حدود ۶ میلیون تن است اما گفته می‌شود بقیه شیرخام توسط دامداران به صورت خودمصرفی و سنتی فرآوری می‌شود.

بدهی

**بدهی خارجی دولت ۲ برابر شد**

مجموع بدهی‌های خارجی ایران از ۱۴/۵ میلیارد دلار در خرداد به ۲۸/۸ میلیارد دلار در خرداد ۹۴ افزایش یافته و تعهدات بالقوه در این مدت ۲ برابر شده‌است. به گزارش تسنیم، آمارهای بانک مرکزی نشان می‌دهد، مجموع بدهی‌های خارجی بافعل و بالقوه ایران در خرداد ۹۲ برابر ۱۴/۵ میلیارد دلار بود که با ۱۱۴ میلیون دلار بدهی خارجی بافعل و ۷ میلیارد و ۳۸۵ میلیون دلار آن بدهی خارجی بالقوه و تعهدات خارجی بوده است. بنابر آمار بانک مرکزی اما در خرداد ۹۴ مجموع بدهی‌های خارجی ایران به ۱۹ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار رسیده که رشد ۵/۳ میلیارد دلاری را نشان می‌دهد. در پایان خرداد امسال بدهی خارجی بافعل ایران ۵ میلیارد و ۴۸۴ میلیون دلار و بدهی خارجی بالقوه هم ۱۴/۳ میلیارد دلار شده است.

سوخت

**عرضه بنزین تگ‌نرخی از ماه آینده**

مدیرعامل شرکت ملی بخش فرآورده‌های نفتی با بیان اینکه دوره مصرف بنزین ۷۰۰ تومانی تمدید نخواهد شد، گفت: تا اول آذر ماه عرضه بنزین در سراسر کشور رسماً تگ‌نرخی خواهد شد. سیدناصر سجادی در گفت‌وگو با مهر درباره آخرین وضعیت مصرف سهمیه‌های بنزین با قیمت ۷۰۰ تومانی باقیمانده در کارت‌های هوشمند سوخت با قیمت ۳۰۰ تومانی تا ۳۰ آبان ماه سال جاری اعتبار دارد.

تسهیلات

**تسهیلات ۱۰ میلیونی خرید کالای داخلی، وام ۲۵ میلیونی خودرو و تسهیلات کالاهای واسطه‌ای آماده پرداخت شد**

**جزئیات ۳ برنامه بانکی برای خالی کردن انبارها!**



**گروه اقتصادی:** وام ۱۰ میلیون تومانی برای خرید کالای ایرانی، تسهیلات خرید خودرو و تسهیلات خرید کالاهای واسطه‌ای آماده پرداخت شد. به گزارش «وطن‌امروز» دولت ۲ هفته گذشته برای خروج اقتصاد از رکود از بسته پیشنهادی رونمایی کرد که بر مبنای تحریک تقاضا بود. در این بسته به خودروسازان اجازه داده می‌شود تا سقف ۲۵ میلیون تومان به خریداران وام دهند و بانک‌ها باید با سود ۱۴ درصد این مبلغ را به خودروسازان بدهند. همچنین قرار است کارت اعتباری ۱۰ میلیون تومانی برای خرید کالاهای ایرانی به مردم اعطا شود. پرداخت تسهیلات برای خرید کالاهای واسطه‌ای به تولیدکنندگان از جمله طرح‌های این بسته است که رسانه‌ها توجه چندانی به آن نکرده‌اند اما این می‌تواند برای تولیدکنندگان مهم باشد. بسیاری از کارشناسان اعتقاد دارند اجرای بسته خروج از رکود با وجود اینکه می‌تواند تقاضا را تا حدودی تحریک کند و انبارها را احتمالاً خالی کند اما نتایجی خارج کردن کل اقتصاد از رکود را ندارد. با این وجود دولت‌ها امیدوارند با ایجاد نشاط اقتصادی در بازار و آغاز رونق و به رشد تقاضای حتی این وضعیت، بعد از پایان مهلت معامله بسته اقتصادی هم ادامه یابد؛ چیزی که اکثر کارشناسان با دیده تردید به آن می‌نگرند. دولت هنوز موفق نشده ساز و کارهای اجرای این بسته اقتصادی را نهایی کند اما ولی‌الله سیف، رئیس کل بانک مرکزی، رؤسا و مدیران اعتبارات بانک‌ها به خط کرد تا با تشریح وظایف بانک در قبال این بسته جزئیاتی هم از طرح‌های دولت بگوید. رئیس کل بانک مرکزی با تأکید بر اینکه اجرای طرح‌های بسته اقتصادی باید به نحوی باشد که هیچ‌یک از اقشار جامعه احساس تبعیض نکنند، تسهیلات کالاهای واسطه‌ای را یکی دیگر از حمایت‌های بانک‌ها از صنعت برشمرد. ولی‌الله سیف، رئیس کل بانک مرکزی در این جلسه با مهم دانستن نقش بانک‌ها در خروج اقتصاد از رکود خواستار حرکت هماهنگ و هم‌جهت بانک‌ها در این مسیر شد و افزود: اجرای این طرح‌ها باید به گونه‌ای باشد که هیچ‌یک از اقشار جامعه احساس تبعیض نکنند و تمام سطوح جامعه از آن برخوردار شوند. سیف با برشمردن ۳ محور کارت خرید کالای ایرانی، تسهیلات خرید خودرو و کالاهای واسطه‌ای به عنوان برنامه‌های تعریف شده در این بسته گفت: سال گذشته با اولویت قرار دادن سرمایه در گردش واحدهای تولیدی، نظام بانکی

توانست نقش مهمی در حرکت اقتصاد برای خروج از رکود داشته باشد و در این مرحله قصد داریم با تامین مالی خریداران و ایجاد تقاضا و تحریک تقاضا حرکتی را که شروع کرده بودیم، تکمیل کنیم. رئیس کل بانک مرکزی حمایت از تولیدکننده و صنعت داخلی را یکی از اولویت‌های اقتصاد مقاومتی دانست و تصریح کرد: قصد داریم با ایجاد کارت‌های خرید کالای ایرانی و با استفاده از تجارب موفق جهان و توان داخلی، چرخ اقتصاد را هم از ناحیه عرضه و هم از ناحیه تقاضا با سرعت بیشتر به گردش درآوریم.

رئیس شورای پول و اعتبار تسهیلات کالاهای واسطه‌ای را یکی دیگر از حمایت‌های بانک‌ها از صنعت برشمرد و عنوان کرد: با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت اقلیم مورد نیاز تولیدکنندگان شناسایی شده و با شرایطی که اعلام می‌شود، در اختیار آنها قرار می‌گیرد. براساس تصمیم گرفته شده در تیم اقتصادی دولت، قرار است بسته اقتصادی دولت در بخش بانکی در نیمه اول آبان‌ماه اعلام و پس از آن برای مدت ۶ ماه به اجرا درآید. در حالی هنوز جزئیات کاملی از سیاست اعتباری بانک مرکزی برای تسهیلات ۲۵ میلیون تومانی خرید خودرو اعلام نشده‌است که برآوردی از میزان اقساط و سود احتمالی پرداختی برای این وام حاکی از الزام دریافت‌کننده تسهیلات به بازپرداخت

حدود ۱/۵ تا ۲ برابری رقم دریافتی است. البته با توجه به وام‌های موجود و میزان سودی که اخذ می‌شود این مبلغ سود طبیعی به نظر می‌رسد و حتی کمتر از نرخ معمول (سود بالای ۲۰ درصد) هم هست. در شرایطی به نظر می‌رسد وام ۲۵ میلیون تومانی که اخیراً رئیس کل بانک مرکزی از آن به عنوان شرایط خاص برای خرید خودرو یاد کرده از نیمه دوم آبان‌ماه برای فروش اقساطی در اختیار متقاضیان قرار گیرد که در مجموع با طول دوره و سود تعیین شده برای بازپرداخت، خریدار باید بیش از ۴۰ میلیون تومان بابت دریافت این تسهیلات پرداخت کند. آنطور که سیف عنوان کرده این تسهیلات تا ۸۰ درصد و حداکثر تا ۲۵ میلیون تومان قیمت خودرو را تامین کرده و با دوره ۷ ساله پرداخت می‌شود. اما موضوع اصلی به میزان سود برای بازپرداخت تسهیلات بازمی‌گردد. طبق گفته رئیس کل بانک مرکزی شرایط سود وام ۲۵ میلیون تومانی به گونه‌ای است که نرخ مرد نظر ۱۶ درصد است که از طریق نمایندگی‌های مجاز شرکت‌های خودروساز اجرا می‌شود که اسناد ناشی از فروش توسط شرکت خودروساز با نرخ ۱۶ درصد تزییل و خریداری می‌شود. بانک مرکزی هم منابع لازم برای این تسهیلات را با نرخ ۱۴ درصد تامین می‌کند. بنابر این اگر در نهایت وام ۲۵ میلیون تومانی با

سرخ‌خط خبر

- مدیرکل دفتر اصلاح نژاد معاونت امور دام وزارت جهاد کشاورزی گفت: اختلاف ۴۰ تا ۵۰ درصدی بین معاونت امور دام وزارت جهاد کشاورزی و مرکز آمار ایران درباره تولید دام سبک و سنگین در کشور وجود دارد.
- معاون بهره‌برداری و دیسپاچینگ برق تهران بزرگ گفت: در هفته پدافند غیرعامل، امروز رزمایشی برای سنجش میزان آمادگی سازمان‌های حساس و امنیتی تهران برگزار و برق مراکز حساس در ۲۸ نقطه تهران قطع می‌شود.
- مدیرکل دفتر طیور و زنبور عسل وزارت جهاد کشاورزی با بیان اینکه نظارت کامل روی کیفیت تخم‌مرغ صادراتی انجام می‌شود، گفت: مبلغ ۵ میلیارد تومان بودجه در اختیار اتحادیه مرکزی مرغداران میهن برای حذف مرغ‌های پایان دوره در راستای تنظیم بازار قرار گرفته است.
- بلومبرگ نوشت: تحلیلگران می‌گویند ایران احتمالاً ظرف ۳ ماه پس از لغو تحریم‌ها بازارهای نفتی را از حدود ۴۵ میلیون بشکه ذخیره‌شده در نفتکش‌های حاضر در خلیج فارس پر خواهد کرد.
- محمدرضا ممدوحی، معاون ارزیابی و کیفیت سازمان ملی استاندارد با بیان اینکه خودروی پراید استاندارد است، گفت: تشکیل کمپین توسط مردم حق آنهاست؛ لزومی ندارد همیشه سازمان ملی استاندارد جلوی نفاذ پایین محصولات تولیدی را بگیرد. همان طور که اکنون دیده می‌شود مردم خودشان خرید نمی‌کنند
- کوه زرگان، دبیر اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان نان صنعتی با بیان اینکه به بسته خروج از رکود بیشتر به صنعت خودروسازی داخلی توجه شده است، تأکید کرد: براساس آمار صادرات سال گذشته در صنعت خودرو فقط ۱۰۷ میلیون دلار صادرات داشتیم و این رقم ۳۶۰ میلیون دلار صادرات صورت گرفت.
- صادرات چین به ایران در ۹ ماه نخست سال جاری میلادی با افت ۲۶ درصدی (حدود ۵میلیارد دلار) نسبت به مدت مشابه سال قبل رو به رو شد و به ۱۳/۷۹ میلیارد دلار رسید.
- وزیر راه‌وشهرسازی گفت: وام ۱۰۰ میلیون تومانی فقط برای ساخت مسکن بوده و برای خرید نیست.
- وزیر راه‌وشهرسازی در نامه‌ای از ۱۲ معاون خود خواسته است برای جلوگیری از رانت و فساد و اعطای هرگونه امتیاز و رانت به اشخاص یا گروه‌های خاص از انعقاد هر نوع قرارداد اعم از پیمانکاری، اجاره دارایی‌های مولد، قراردادهای BOT ، BLT، نظائر آن و همچنین قراردادهای خرید خدمات با اشخاص حقیقی و حقوقی به نحوی از انحاء با کارکنان آن شرکت یا سازمان اعم از شاغل و بازنشسته مانند صندوق‌های بازنشستگی، شرکت‌ها و تعاونی‌های کارکنان، صندوق‌های پس‌انداز کارکنان و... خودداری به عمل آید. بر این اساس لازم است به قراردادهای قبلی نیز در پایان مدت قرارداد یا طرف مدت ۶ ماه خاتمه داده شود.

خودرو

**قانونی که خودروسازان ۶ درصدها را اجرا می‌کنند**

شرکت‌های خدمات پس از فروش خودروسازان و واردکنندگان خودرو تنها به ۶ درصد کسانی که مشمول دریافت خسارت خواب خودرو بوده‌اند، این خسارت را پرداخت کرده‌اند. سعید تاجیک، معاون اجرایی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار داشت: طبق آیین‌نامه فعلی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو، در صورتی‌که خودروهای تحت گارانتی برای رفع عیب بیش از ۲ روز کاری یا مدت زمان استاندارد برای رفع عیب خودرو در تعمیرگاه متوقف شوند، شرکت خودروساز یا واردکننده خودرو ملزم به پرداخت روزشمار جرمیه خواب (توقف) خودرو در تعمیرگاه به مالک آن است. وی با بیان اینکه به‌رغم صراحت قانون در این زمینه، تقریباً هیچ یک از شرکت‌های خدمات پس از فروش خودروسازان و واردکنندگان خودرو این قانون را رعایت نمی‌کنند، خاطر نشان کرد: براساس ارزیابی صورت گرفته، در حوزه خودروهای سبک تنها به ۶ درصد و در حوزه خودروهای سنگین تنها به ۴ درصد مشمولان، این خسارت پرداخت شده است. این به این معناست که از هر ۱۰۰ نفری که مشمول دریافت خسارت خواب خودرو بوده‌اند، در حوزه خودروهای سبک تنها ۶۰ نفر و در حوزه خودروهای سنگین، ۴۰ نفر از مشمولان این خسارت را دریافت کرده‌اند. تاجیک تصریح کرد: به‌تازگی دفتر نیم‌محرر و وزارت صنعت، معدن و تجارت در همه خودروسازان و واردکنندگان خودرو ابلاغ کرده قانون پرداخت خسارت خواب خودرو باید تا پایان سال به طور کامل اجرایی شود.

**کارگران ۳ شغله شدند**

داده‌اند؟! ابوی ادامه داد: درخواست نمایندگان کارگری این است که معوقات حق مسکن سال ۹۴ با هر عنوانی باید جبران شود. حساب سال ۹۵ جداست، نمایندگان کارگران همسود با دقت بیشتری در جلسات شورایعالی کار وارد می‌شوند. وی با بیان اینکه دستمزد کارگران از سال قبل تعیین می‌شود، اضافه کرد:



زمانی که جلسه شورایعالی کار برگزار می‌شود، هنوز تورم و افزایش قیمت‌های سال بعد لحاظ نشده است. بنابراین به‌صورت دقیق نمی‌توان میزان هزینه زندگی کارگران را مشخص کرد، با این شرایط اگر قرار باشد مواردی مانند افزایش ۲۰ هزار تومانی حق مسکن هم تأیید نشود ظلم به کارگران است.

**دستمزد** مسائل معیشتی باعث شده خانواده‌ها به‌سمت دوشغله و سه‌شغله شدن بروند و هم‌اکنون کمتر خانواده‌ای وجود دارد که در آن بیش از یک شاغل وجود نداشته باشد. هادی ابوی، دبیرکل کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران کشور در گفت‌وگو با تسنیم، در واکنش به صحبت‌های معاون روابط کار وزارت تعاون مبنی بر نحوه جبران ۲۰ هزار تومان حق مسکن کارگران گفت: افزایش حق مسکن ۲۰ هزار تومانی دارای مصوبه کتبی در جلسه شورایعالی کار در سال ۹۲ است. مگر قرار بوده در سال ۹۵ پایه سنوات افزایش پیداکنند که آقای هفدته پیشنهاد جبران ۲۰ هزار تومانی را از طریق افزایش پایه سنوات

**بانک مرکزی نامه ۴ وزیر را تأیید کرد**

مذاکرات هسته‌ای، شرایط رکودی حاکم بر برخی بازارها و چرخش نامناسب نقدینگی، کاهش قیمت جهانی نفت و برخی کالاهای صادراتی، افزایش نرخ خوراک شرکت‌های پتروشیمی در بودجه سال ۱۳۹۳، ابهام در نحوه تعامل وزارت نفت و پالایشگاه‌ها درباره تعیین نرخ خوراک تحویلی و فرآورده‌های نفتی تولیدی از مهم‌ترین دلایل وضعیت نامناسب شاخص‌های عملکردی بازار سرمایه تلقی می‌شود». این در حالی است

**افزایش قیمت، خودکشی است**

**نرخ گذاری** رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با بیان اینکه بخش تولید در شرایط کنونی باید به دنبال برآوردن کیفیت و به‌رومندی باشد، تصریح کرد: هرگونه افزایش قیمت در شرایط کنونی نوعی انتحار است. به گزارش تسنیم، محمود نوابی در این‌باره افزود: در شرایط کنونی دولت به دنبال افزایش قیمت نیست و اگر تولیدکننده‌ها هم قصد افزایش قیمت داشته باشند باید ظرفیتهای رقابتی و وفایا آماده شد در شرایط پساتحریم کشور به بازارهای جهانی وصل می‌شود و اگر تولیدکننده‌های بخواد در این بازار وارد شود حتما باید با افزایش کیفیت محصولات خود بازار داخلی خودش را جواب بدهد. نوابی با بیان



**بانک**

در حالی که این روزها استدلال ۴ وزیر اقتصاد، تعاون، صنعت و دفاع در حمایت از خوراک ارزان پتروشیمی برای خروج بورس از رکود، منتقدان جدی داره، بانک مرکزی در گزارشی جدید دلایل رکود بورس را همان دلایل ۴ وزیر از جمله افزایش نرخ خوراک پتروشیمی اعلام کرده است. بانک مرکزی در بخشی از گزارش وضعیت اقتصاد کشور در ۲ ماهه اول سال جاری که در نشریه روند منتشر شد، آورده است: هرچند سرمایه‌گذاری در بازار سهام در ۳ ماهه نخست سال جاری به‌واسطه افزایش ۵۲ درصدی شاخص کل بورس در خرادماه سال ۱۳۹۴ نسبت به پایان سال ۱۳۹۳ با بهبود نسبی مواجه شد اما بررسی شاخص‌های

**نعمت‌زاده: تا ۴۰۰ سال دیگر نفت و گاز داریم**

جهانی افزایش دهیم. وی افزود: برخی می‌گویند ذخایر هیدروکربنی ما تا ۵۰ سال دیگر تمام می‌شود اما من معتقدم این منابع تا ۴۰۰ سال آینده دوام خواهند داشت و باید خود را برای بهره‌مندی از این منابع به دانش روز مجهز کنیم. نعمت‌زاده همچنین با اشاره به نامه رهبر معظم انقلاب به رئیس‌جمهور در موضوع برجام، تصریح کرد: با الهام‌گیری از نامه رهبر معظم انقلاب، به‌تازگی برنامه‌ای را برای توانمندسازی تولید ملی بخشنامه کرده‌ام تا آنچه مد نظر ایشان در حوزه فعالیت ما بوده تحقق یابد.

**فاوا**

با اجرای رجیستری موبایل و ۴ اقدام دیگر، هزینه واردات موبایل از قبیل تعرفه‌های وارداتی و زمان خواب محصول در گمرک را کاهش می‌دهیم که منجر به کاهش قیمت محصول می‌شود. به گزارش تسنیم، سیدعلیرضا گلستانی‌زاده، معاون برنامه‌ریزی، نظارت و هماهنگی اقتصادی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با بیان اینکه طرح مبارزه با قاچاق گوهی‌های همراه تنها از طریق رجیستری موبایل در مبادی ورودی به کشور نیست، اظهار داشت: رجیستری شماره سربال موبایل‌های

**موبایل ارزان می‌شود**

وارداتی از مبادی رسمی (گمرک) و ثبت آنها در سامانه مربوط به سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی بخشی از کار است. وی با اشاره به وضعیت موجود حوزه ارتباطات و آگناری بیش از ۱۲۸ میلیون سیمکارت عنوان کرد: از این تعداد، ۷۰ میلیون خط فعال داریم که با احتساب قابلیت دو سیم‌کارته بودن برخی گوشی‌ها، چیزی حدود ۶۰ - ۵۰ میلیون گوشی در اختیار مردم است. وی افزود: اگر هر ۵ سال دست مردم تعویض شود، سالانه ۱۴ میلیون گوشی نیاز جامعه است.