

## نساجی

رئیس هیات مدیره انجمن صنایع نساجی ایران:

ترکیه برای بازار پوشاک ایران  
دندان تیز کرده است!

**گروه اقتصادی:** ۷۰ درصد پوشاک کشور قاچاق است که به‌طور عمده اجناس چینی و ترک بوده و از مرز ترکیه یا دویبی وارد کشور می‌شود. اکنون ۹ هزار واحد فعال نساجی داریم و ۵ هزار و ۲۰۰ واحد هم در این سال‌ها وام ارزی گرفته‌اند. در ۳ سال اخیر ۱۴ هزار واحد صنعتی تعطیل شده و ۲ هزار واحد به تملک بانک‌ها درآمده‌اند؛ اینها بخشی از اظهارات مسؤولان انجمن صنایع نساجی ایران در نشست خبری روز گذشته بود.

محمد مروج‌حسینی، رئیس هیات مدیره انجمن صنایع نساجی ایران در این نشست با تصریح اینکه قاچاقچیان، صنعت نساجی کشور را نابود کرده‌اند دربره اختلاف آماری واردات پوشاک از ترکیه سخن گفت و افزود: در یک سال گذشته براساس آمار گمرک ایران میزان واردات از ترکیه ۶ میلیون دلار بود اما گمرک ترکیه این میزان را ۵۰۰ میلیون دلار اعلام کرده است. مروج حسینی با انتقاد از اجرای تعرفه ترجیحی میان ایران و ترکیه تصریح کرد: ای کاش این توافقنامه در شرایط متعادل‌تری به اجرا درمی‌آمد، چراکه در مدت اجرای آن، قاچاق پوشاک بیشتر شده است.

این عضو انجمن صنایع نساجی ایران در ادامه هشدار داد: ترکیه به‌دلیل از دست دادن بازار سوریه و مصر برای بازار ایران دندان تیز کرده است. وی سپس به برنامه راهبردی وزارت صنعت، معدن و تجارت اشاره کرد که در ابتدا، صنعت نساجی در آن جایگاهی نداشته اما با پیگیری‌های انجمن این صنعت مورد توجه قرار گرفته و وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز بر حمایت از آن تأکید کرده است. به‌گفته وی، انجمن درصدد تهیه برنامه راهبردی صنعت نساجی است. رئیس هیات مدیره انجمن صنایع نساجی ایران این صنعت را نیازمند سالانه ۴۵۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری دانست و با بیان اینکه صنعت نساجی کمترین هزینه را در تولید اشتغال دارد، رقم اشتغالزایی برای هر فرد را ۲۰ میلیون تومان اعلام کرد. مروج حسینی میزان اشتغالزایی مستقیم این صنعت را بالغ بر ۳۰۰ هزار تن برشمرد و گفت: هم‌اکنون تولیدکنندگان در بهترین شرایط می‌توانند سالانه ۸۰۰ میلیون مترمربع پارچه تولید کنند. وی با اشاره به کاهش ۴۰ درصدی قدرت خرید مردم از ادامه رکود در این صنعت خبر داد و خاطر نشان کرد: اکنون برنامه بانک‌ها در خرید صنایع نساجی عملکرد در شان آن ندارند و ترجیح می‌دهند به برج‌سازی بپردازند و اگر هم تسهیلاتی می‌دهند ابتدا ۳۰ درصد آن را بدون پرداخت سودی نزد خود به سپرده نگه می‌دارند و وامشان را با سود ۲۱ درصد می‌دهند که با احتساب آن سپرده اجباری، رقم دریافتی سود واهما به ۳۰ درصد می‌رسد.

رئیس هیات مدیره انجمن صنایع نساجی ایران تأکید کرد: در حال حاضر صنعت نساجی ایران کمترین بدهکار معوق به نظام بانکی را در میان صنایع و واحدهای تولید دارد. مروج حسینی با اشاره به اینکه از دی ۱۳۹۲ تا دی ۱۳۹۳ بالغ بر ۴۴۳ میلیارد دلار کالای چینی وارد کشور شده که ۶۵ درصد بیشتر از مدت مشابه سال قبل آن بوده، گفت: ولی همین میزان کالا هم به‌دلیل کاهش قدرت خرید مردم، مصرف نشده است. وی معتقد است امسال هم میزان واردات کاهش پیدا کرده یا با صادرات برابر خواهد شد، چراکه مردم توان مالی خرید ندارند. در ادامه رئیس هیات مدیره انجمن صنایع نساجی ایران با بیان اینکه صنایع نساجی ایران با اشاره به اجرای غلط مالیات بر ارزش افزوده که به جای مصرف‌کننده از اصناف و تولیدکنندگان گرفته می‌شود، از در دستور کار قرار گرفتن اصلاح قانون مشاغل سخت و زیان‌آور خبر داد. رئیس‌زاده با تصریح اینکه در شرایط رکود تورمی، رفتار سیاستمداران و سیاستگذاران باید به گونه دیگری باشد، افزود: در حال حاضر بر سر اجرای آیین‌نامه تسویه بدهی ارزی تولیدکنندگان که نرخ ۱۳۹۰/۱۱/۷ تا ۱۳۹۰/۱۱/۳ و ۱۳۹۱/۷/۳ در بانک‌های عامل رفا، صادرات و ملت که این زمان (سال۱۳۸۹) دولتی بوده و سپس خصوصی شده‌اند، اختلاف نظر وجود دارد و این بانک‌ها حاضر به اجرای بخشنامه بانک مرکزی نیستند. وی از ارائه درخواست برای ۶ ماهه کردن مدت زمان پرداخت رقم ۲۵ درصد از سویی تولیدکنندگان خبر داد و تصریح کرد: اگرچه از نظر قانونی بانک مرکزی نمی‌تواند به بانک‌های خصوصی تکلیف کند اما می‌تواند توصیه‌نامه بدهد تا آنها نیز مانند بانک‌های دولتی با مشتریان دریافت‌کننده وام‌های ارزی رفتار کنند.

## گفت‌وگوی «وطن امروز» با نماینده سابق ایران در اوپک درباره موج کاهش قیمت نفت و دیپلماسی ایران

## وزیر نفت بی‌تدبیری نکند

کشورهای دیگر تولید نفت خود را افزایش می‌دهند اما آن را رسانه‌ای نمی‌کنند ولی ایران هنوز تولید خود را افزایش نداده صحبت از صادرات بیشتر می‌کند!



**گروه اقتصادی:** قیمت نفت در یک ماه اخیر با نوسان زیادی همراه بود و موج ارزی نفت در بازار جهانی نرخ طلای سیاه را حتی تا کانال ۳۰ دلاری نیز پایین کشید. کارشناسان انرژی جهان وضعیت بد اقتصادی در چین و کشورهای بزرگ و همچنین وضعیت بد یمن را از دلایل سقوط قیمت نفت دانسته‌اند اما عرضه بیشتر از تقاضا را همچنان عامل اصلی نفت ارزان می‌دانند. در این بین خبرهای افزایش تولید می‌تواند به ایجاد جو روانی کاهش قیمت‌ها کمک کند که وزیر نفت ایران در یکی از عجیب‌ترین موضع‌گیری‌های خود خبر از افزایش شدید تولید می‌دهد. کارشناسان نیز همین ایجاد جو روانی و همچنین عملکرد ضعیف دیپلمات‌های انرژی را از عوامل وضعیت بحرانی نفت می‌دانند. سیدمحمدعلی خطیبی، نماینده سابق ایران در اوپک و کارشناس نفتی در گفت‌وگو با «وطن امروز» به پرسش‌هایی درباره بازار نفت و تأثیر افزایش تولید نفت ایران بر قیمت‌ها پاسخ داد. خطیبی در پاسخ به این پرسش که دلیل اصلی سقوط قیمت نفت چیست و آیا کارشنکی‌های عربستان در آینده بازمهم سبب کاهش قیمت خواهد شد؟ اظهار داشت: در دهه‌های گذشته بازار نفت متعادل نبود و اضافه عرضه با کاهش تقاضا نوسانات زیادی در بازار ایجاد می‌کرد اما از ۳ دهه پیش تاکنون، اوپک با عرضه نفت اضافی با کاهش آن، بازار نفت را تنظیم می‌کرد و با مدیریت صحیح به‌رغم اختلافات اعضا با یکدیگر مانند جنگ ایران و عراق یا عراق و کویت اما این بازار متعادل بود. خطیبی معتقد است چنانچه بازار رها شود، نوسانات شدید قیمت به وجود آمده و کسی مایل به این نوسانات نیست. وی در ادامه به مشکل پیش آمده در ۳ تا ۴ سال اخیر اشاره کرد که برخی اعضای اوپک با انحراف افکار عمومی گفتند نباید بازار را مدیریت کنیم بلکه باید قیمت‌ها را پایین بیاوریم تا نفت‌های گران از جمله نفت روسیه و شیل و اوپل آمریکا از گردونه خارج شود و در واقع فریادیکه‌ها باید قیمت را پایین بیاورند. به‌گفته خطیبی اما در عمل این اتفاق نیفتاد و اگرچه اعضای اوپک پذیرفتند تا تولید را کاهش ندهند ولی نفت‌های غیر اوپک نیز از بازار خارج نشدند و از آن

سو این توطئه آمریکایی – عربستانی تحقق پیدا کرد و با تداوم کاهش قیمت، اوپکی‌ها ضرر کردند. نماینده سابق ایران در اوپک تأکید کرد اعضای اوپک باید بقیه این کشورها را بچسبند و آنها را در این باره بازخواست کنند. خطیبی در ادامه این گفت‌وگو به این پرسش که برخی موسسات خارجی از جمله بانک ANZ، اعلام کرده اظهارات وزیر نفت ایران درباره افزایش تولید از دلایل کاهش نرخ نفت است، آیا با این بحث موافقتی؟ پاسخ داد: هنوز که نفتی وارد بازار نشده تا روی قیمت‌ها تأثیر بگذارد و ایران همچنان به اندازه زمان تحریم، تولید می‌کند بنابراین باید منتظر ماندن آن ۵۰۰ هزار بشکه‌ای که گفته شده وارد بازار شود و آن زمان اثرش را دید. وی البته تأثیر روانی این موضوع را تأیید کرد و گفت اگر این حرف به اجرا در نیاید اما اثر روانی بر بازار بین‌المللی نفت دارد و در این باره نباید به وزیر نفت ایراد گرفت بلکه کارشناسان و مشاوران ایشان باید از او بخواهند از تکرار این موضوع خودداری

کنند. مدیر سابق امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران ادامه داد در همسایگی ایران، کشورهایی هستند که با چراغ خاموش به افزایش تولید دست زده‌اند اما کسی صدایشان را هم نشنیده مانند عربستان که تولید را از ۵/۵ به ۱۰ میلیون بشکه افزایش داد. در ادامه این گفت‌وگو پرسیده شد چرا وزیر نفت با توجه به حساس بودن بازار نفت، خبر از افزایش تولید می‌دهد و البته تأکید می‌کند این افزایش تولید تأثیر ناچیزی بر بازار دارد؟ نماینده سابق ایران در اوپک در پاسخ خاطر نشان کرد: قرار است ایران پس از لغو تحریم در ابتدا نیم میلیون بشکه تولید نفت را افزایش دهد و در ادامه آن را به یک میلیون برساند. به تصریح خطیبی در بازاری که هم‌اکنون با بیش از ۲ میلیون بشکه مازاد نفت روبرو است، عرضه نیم میلیون دیگر تأثیر ندارد و نمی‌تواند شوک قیمتی ایجاد کند علاوه بر اینکه این افزایش عرضه از سوی ایران در فصل زمستان خواهد بود و در آن زمان به‌طور قطع جذب بازار می‌شود. وی با تأکید بر

اینکه مخالف افزایش تولید و گرفتن سهم بیشتر از بازار نیستم اما بیان داشت این کار باید با تدبیر انجام شود و وزیر نباید با بی‌تدبیری به نفت کشور ضربه بزند و باعث کاهش دوباره قیمت شود. مدیر سابق امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران به این پرسش که درست است گفته شده اگر قیمت نفت نصف شود اما صادرات ۲ برابر شود، ضرر نکرده‌ایم؟ اظهار داشتند: از نظر درآمدی درست است ولی آیا ما به این درآمد کنونی راضی هستیم و برای کشور کافی است. خطیبی با اشاره به میزان تولید روزانه نفت کشور و قیمت امروز آن ادامه داد بر این اساس درآمد سالانه ایران حدود ۲۰ میلیارد دلار خواهد بود در حالی که این کشور روزی ۱۰۰ میلیارد دلار درآمد نفتی داشته و نباید به ۲۰ میلیارد دلار برای هر روزی که در این سیاست درستی نیست از آن کمتر استفاده کرد. خطیبی در ادامه این پرسش که اگر قیمت نفت نصف شود، عرضه را پایین می‌آوریم و به عکس اگر تقاضا رشد کند، تیراژ را بالا خواهیم برد. البته مطمئن باشیم کار به آنجا نخواهد رسید که چنین کمین‌هایی خواهند بود تولید آسیب برسانند و خودروسازی کشور را تعطیل کنند. وی درباره خبری مبنی بر وجود ۸۰ هزار خودرو در انبار یکی از خودروسازان گفت: خودروهای ما از زمانی که خط تولید را ترک می‌کنند تا زمانی که به دست مشتری می‌رسند، یک پروسه ۱۶ روزه را طی می‌کنند. در این ۱۶ روزه، تست‌های نهایی روی خودرو انجام و کارهای مربوط به تسویه حساب مشتریان و شماره‌گذاری و بیمه انجام و سپس تحویل مالکان‌شان خواهند شد. البته قبلاً این پروسه ۳ ماه طول می‌کشید، اما حالا به ۱۶ روز رسیده است. در حال حاضر ماندگاری خودرو در انبارهای ما ۳ روز بیش از قبل شده است. ما روزی ۲۳۰۰ دستگاه خودرو تولید می‌کنیم و این با توجه به شرایط به وجود آمده، بین ۶۰۰۰ تا ۷۰۰۰ دستگاه به موجودی انبارمان اضافه شده است. به عبارت بهتر، در حال حاضر ۶-۷ هزار خودرو بیش از گذشته در انبارهای شرکت وجود دارد، بنابراین آن ۸۰ هزار دستگاهی که گفتید، به ایران خودرو مربوط نیست. وی افزود: من قبلاً هم گفت‌ام که پروسه ورود خودروهای خارجی به ایران زمان‌بر است؛ از طرفی، این تصور که قرار است خودروهای باکیفیت و در عین حال ارزان، روانه کشور شوند نیز درست نیست. از طرفی، اگر منظور از خودروی ارزان، محصول شرکت‌هایی مانند فولکس واگن، فیات و... است، نه، نباید منتظر بود. من فکر می‌کنم اگر قرار باشد شرکتی مانند فولکس به ایران بیاید، حداقل قیمت محصولش بین ۷۰ تا ۸۰ میلیون تومان خواهد بود.

یک‌هزاره آب پاک‌ی را روی دست مردم ریخت نمی‌توانیم خودروی ارزان تولید کنیم

یک‌هزاره آب پاک‌ی را روی دست مردم ریخت نمی‌توانیم خودروی ارزان تولید کنیم

یک‌هزاره آب پاک‌ی را روی دست مردم ریخت نمی‌توانیم خودروی ارزان تولید کنیم

یک‌هزاره آب پاک‌ی را روی دست مردم ریخت نمی‌توانیم خودروی ارزان تولید کنیم

## گزارش اختصاصی «وطن امروز» از مراسم گرامیاداشت حاج علاء میرمحمدصادقی

## ۷۰ سال خدمت بازرگان صادق



**زندگی‌نامه**  
حاج علاء میرمحمدصادقی در سال ۱۳۱۰ در اصفهان به دنیا آمد. از سال ۱۳۲۴ وارد بازار کار و تجارت شد و در کنار آن به تحصیل پرداخت. میرمحمدصادقی در عمر ۷۰ ساله اقتصادی خود به‌عنوان تاجر، بازرگان و تولیدکننده کار کرده و از سرشناس‌ترین بازرگان و معتبرترین فعالان معدن کشور است به‌طوری‌که اولین محموله سیمان ایران را صادر کرد و سپس کارخانه‌های گچ و سیمان زیادی را راه‌اندازی کرد و در ادامه به تأسیس صندوق‌های قرض‌الحسنه در قالب سازمان اقتصاد اسلامی ایران پرداخت. حضور پررنگ او در تأسیس و تداوم کار بیش از ۱۰۰ مدرسه نام‌آور او در ردیف نخست نهضت مدرسه‌سازی قرار داده است.

و کارهای میرمحمدصادقی بیان کرد.  
■ **حلالیت می‌طلبم**  
نویت سخن به حاج علاء میرمحمدصادقی که رسید اینگونه آغاز کرد: «خودم هیچ هستم و مطالبی را که دوستان درباره من گفتند به خودشان برمی‌گردم». میرمحمدصادقی ادامه داد: «به خدا پناه می‌برم که مبدا این مطالب را به خود بگیرم و خدای ناکرده در خدمتگزاری به مردم خلی ایجاد شود. من خدمتگزار کوچکی بودم و امیدوارم آن‌ساله تا آخرین لحظه حیات به این خدمتگزاری به توفیق الهی ادامه دهم». او اولویت اول و تنها وصیت خود را مدرسه‌سازی بیان داشت تا از این طریق سطح فرهنگی جامعه بالا برود و فضاهای آموزشی و دانشگاهی توسعه پیدا کنند. این چهره ماندگار اقتصاد ایران با تصریح اینکه «به نوبت مردم افتخار می‌کنم» اینگونه سخن خود را به پایان برد که «اگر نتوانست‌ام به وظیفه‌ام عمل کنم و اگر کوتاهی کرده‌ام، حلالیت می‌طلبم».

حاج علاء میرمحمدصادقی در سال ۱۳۱۰ در اصفهان به دنیا آمد. از سال ۱۳۲۴ وارد بازار کار و تجارت شد و در کنار آن به تحصیل پرداخت. میرمحمدصادقی در عمر ۷۰ ساله اقتصادی خود به‌عنوان تاجر، بازرگان و تولیدکننده کار کرده و از سرشناس‌ترین بازرگان و معتبرترین فعالان معدن کشور است به‌طوری‌که اولین محموله سیمان ایران را صادر کرد و سپس کارخانه‌های گچ و سیمان زیادی را راه‌اندازی کرد و در ادامه به تأسیس صندوق‌های قرض‌الحسنه در قالب سازمان اقتصاد اسلامی ایران پرداخت. حضور پررنگ او در تأسیس و تداوم کار بیش از ۱۰۰ مدرسه نام‌آور او در ردیف نخست نهضت مدرسه‌سازی قرار داده است.

## خودرو

یک‌هزاره آب پاک‌ی را روی دست مردم ریخت نمی‌توانیم خودروی ارزان تولید کنیم



یک‌هزاره آب پاک‌ی را روی دست مردم ریخت نمی‌توانیم خودروی ارزان تولید کنیم

یک‌هزاره آب پاک‌ی را روی دست مردم ریخت نمی‌توانیم خودروی ارزان تولید کنیم

یک‌هزاره آب پاک‌ی را روی دست مردم ریخت نمی‌توانیم خودروی ارزان تولید کنیم