

تجارت
تجارت ۳۴ میلیارد دلاری در ۵ ماه <p>براساس آمار گمرک، واردات و صادرات ۵ ماهه نخست سال به ترتیب ۱۹ و ۱۵درصد کاهش داشته و حجم تجارت غیرنفتی ۵ ماهه به ۳۳ میلیارد و ۸۴۴ میلیون دلار رسید. آمار گمرک نشان می‌دهد در ۵ ماه نخست سال ۱۳۹۴بالغ بر ۱۶ میلیاردو ۹۳۳ میلیون دلار صادرات غیرنفتی وجود داشته که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۵/۷۹ درصد کاهش یافته است، همچنین آمار واردات نشان می‌دهد در این مدت بالغ بر ۱۶ میلیارد و ۹۱۱ میلیون دلار واردات وجود داشته که ۱۹/۳۶ درصد کاهش نشان می‌دهد. براساس آمارهای منتشر شده مهم‌ترین کالاهای صادراتی در ۵ ماهه نخست سال میعانت گازی با ۳/۵۶، محصولات پتروشیمی با ۵/۷۳ و سایر کالاها به ارزش ۷/۶۳ میلیارد دلار بوده است که این ۳ بخش نیز به ترتیب ۴۰- درصد، ۲- درصد و ۶- درصد تغییر نشان می‌دهد. بر این اساس مهم‌ترین اقلام عمده وارداتی نیز در این مدت ذرت دامی، برنج، کنجاک سویا، لوبیای سویا، دانه گندم و قطعات متفصله جهت تولید اتومبیل سواری بوده است که در ۳ قلم اول به ترتیب کاهش ۱۶-، ۵۰- و ۳۱- درصدی مشاهده می‌شود.</p>
استاندارد

این مواد غذایی غیراستاندارد است

اداره کل استاندارد استان تهران از توقیف مقادیر زیادی مواد غذایی غیراستاندارد شامل رب گوجه‌فرنگی، دوغ، ماست، ابلیمو، سرکه و نوشیدنی‌های

میوه‌ای در ۵ ماه اول سال خبر داد. به گزارش این اداره کل، در جریان بازرسی‌های کارشناسان استاندارد از بازار مواد غذایی، رب گوجه‌فرنگی با نام تجاری آرام چاشنی، ماست موسیر با نام تجاری پاک‌دوشان، ماست سنتی با نام تجاری به‌تک، سرکه، آب البالو و انار با نام تجاری مهچق و نوشابه گازدار با نام تجاری BREEZER به دلیل غیراستاندارد بودن توقیف و زعفران با نام‌های تجاری ممتاز صادر، نمونه قنات، ایران‌زمین، ممتاز یاقوت، کادوی خراسان و بیلند به علت نداشتن مجوز، غیراستاندارد تشخیص داده شد. همچنین براساس این گزارش پروانه کاربرد علامت استاندارد فرآورده‌های کنسرو رب گوجه‌فرنگی با نام تجاری جیرفت، ماست کم‌چرب و پرچرب، دوغ بدون گاز گرم‌دیده و شیر پاستوریزه کم‌چرب و نیم‌چرب و شیر طعم‌دار پاستوریزه(کالکاو) با نام تجاری تندیس، باطل شد.

سوخت

پمپ بنزین‌های زیرپله‌ای در تهران

یک مقام مسؤول با اشاره به امضای ۳ قرارداد ساخت جایگاه‌های بنزین تک‌تلمبه‌ای در تهران گفت: پیش‌بینی می‌شود بزودی با مشارکت شهرداری‌ها، ۳۰ تا ۶۰ پمپ بنزین تک‌تلمبه‌ای در تهران احداث شود. محمدرضا مظلومی در گفت‌وگو با مهر در تشریح برنامه جدید احداث جایگاه‌های بنزین تک‌تلمبه‌ای با به اصلاح پمپ‌بنزین‌های زیرپله‌ای در تهران، گفت: در حال حاضر بیش از ۲۲۰ باب جایگاه سوخت مایع و سانی‌جی در تهران در مدار بهره‌برداری قرار دارد. مدیر بازرگانی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اعلام اینکه با توجه به حجم خودروهای فعال در تهران باید تعداد جایگاه‌های سوخت ۳ برابر تعداد موجود باشد، تصریح کرد: بر این اساس با توجه به ارزش افزوده بالای قیمت زمین در تهران، ساخت و رانندازی جایگاه‌های بنزین تک‌تلمبه‌ای در تهران در دستور کار قرار گرفته است. این مقام مسؤول با اشاره به مذاکرات انجام شده با شورای شهر و شهرداری تهران، اظهار داشت: تاکنون ۳ قرارداد با ۳ شرکت خصوصی و صندوق‌های بازنشستگی صنعت نفت به منظور ساخت جایگاه‌های سوخت تک‌تلمبه‌ای در تهران امضا شده است.

بورس

شاخص بورس مثبت شد

در جریان معاملات دیروز بازار سرمایه، شاخص بورس ۲۴۵ واحد رشد کرد. به گزارش تسنیم، در پایان معاملات اولین روز هفته جاری دادوستد ۵۸۹ میلیون سهم و حق تقدم به ارزش ۱۰۴ میلیارد تومان در ۲۳ هزار نوبت به ثبت رسید و شاخص بورس پس از روزهای پیاپی منفی، سرانجام مثبت شد و با رشد ۲۴۵ واحدی به ارتفاع ۶۴ هزار و ۴۵۱ واحد رسید. شاخص‌های اصلی بازار سرمایه نیز دیروز مثبت بود به طوری که شاخص قیمت(وزنی- ارزشی) ۹۶ واحد، کل(هموزن) ۴۰ واحد، قیمت(هموزن) ۳۴ واحد، آزادشمار ۴۷۶ واحد و شاخص بازار اول ۱۲۲ واحد و بازار دوم ۲۲۱ واحد رشد کرد. در بازارهای فرابورس ایران نیز تعداد ۴۶۵ میلیون ورقه به ارزش ۹۷ میلیارد تومان در ۱۲ هزار نوبت جابه‌جا شد و اینکس با رشد ۹/۷ واحدی در ارتفاع ۷۳۸ واحد قرار گرفت.

تولیدکنندگان داخلی قربانی رفت‌وآمدهای هیأت‌های اقتصادی خارجی می‌شوند؟

تولید لوازم خانگی کره‌ای در ایران!



تولیدکنندگان داخلی به آنها وارد است که به جای تولید لوازم خانگی تنها به مونتاژ مشغول هستند و این موضوع بیشتر شبیه واردات است تا تولید. به‌طوری که در حال حاضر و حداقل در بازارهای بزرگ لوازم خانگی خارجی در فروش، گوی سبقت را از تولیدکنندگان داخلی ربوده‌اند. در عین حال به طور کلی به گفته فروشندگان لوازم خانگی، بازار این بخش دچار کسادی شده است. اما آنچه در سطح بازار دیده می‌شود این است که به طور کلی اقبال مردم نسبت به کالاهای خارجی بیشتر بوده و تولیدکنندگان نیز در این زمینه با مشکلات زیادی روبرو هستند. در دیدار هیأت تجاری ایران و کره طبق گفته افخمی‌راد، فاصله ایران با کشورهای توسعه‌یافته در صنایع پیشرفته با فناوری بالا نسبت به برخی رشته‌های صنعتی مانند تولید لوازم خانگی و خودرو کمتر است. اما تلاش برای برقراری ارتباط اقتصادی بیشتر ایران با کشورهای دیگر که پس از توافق هسته‌ای شدت بیشتری گرفته است، به نظر می‌تواند با نتایج خوبی همراه باشد، چراکه هیأت تجاری کره‌ای نیز از این پیشنهادهات استقبال کرده و ایجاد تسهیلات از سوی دولت کره برای سرمایه‌گذاری در ایران را مطرح کرده است. بنابراین با توجه به این اظهارات می‌توان برداشت کرد شرایط برای ورود تولیدکنندگان کره‌ای لوازم خانگی به ایران فراهم شده و با توجه

به قدرت این تولیدکنندگان و تکنولوژی بالای آنها، قطعاً تولیدکنندگان ایرانی که در سال‌های گذشته بیشتر در پوشش محافظ تحریم یا تعرفه‌های واردات قرار داشتند وارد آزمونی سخت خواهند شد و باید به فکر افزایش کیفیت محصولات خود باشند. البته ورود برندهای معتبر لوازم خانگی کره‌ای که امروزه بازار لوازم خانگی در دنیا را دست خود گرفته‌اند از جهت می‌تواند فرصت ایجاد کند؛ اول اینکه با تولید محصولات با کیفیت بالا و تکنولوژی روز جنابرات بیشتری برای خرید از سوی مردم و رونق بازار ایجاد خواهد شد، در عین حال این فرصت به تولیدکنندگان داخلی داده می‌شود که بتوانند خود را برای رقابت‌های بزرگ‌تر جهانی آماده کنند.

■ ورود سرمایه‌گذار خارجی بدون برنامه‌ریزی تولید داخلی را نابود می‌کند

در همین باره رئیس هیات مدیره انجمن‌های صنفی تولیدکنندگان لوازم خانگی به «وطن امروز» گفت: ورود هیأت تجاری خارجی به کشور برای سرمایه‌گذاری در بخش صنایع و لوازم خانگی چنانچه بدون حساب و کتاب و برنامه‌ریزی باشد به زیان تولید ملی و افت سرمایه‌گذاران داخلی منجر می‌شود. بدینا با بیان اینکه اکنون سرمایه‌گذاری در داخل ایران در بخش لوازم خانگی به اندازه کافی انجام شده است، افزود: ما مشکل سرمایه‌گذاری در

■ با محوریت واگذاری امور به بخش خصوصی

وزارت صنعت: برنامه ویژه پساتحریم تهیه شد

نسبت به تقاضا شده که این موضوع در آینده با مدیریت بیشتری همراه خواهد شد. وی ادامه داد: البته باید تأکید کنم برخلاف همه صحبت‌ها، رکود زیادی در سطح جامعه وجود ندارد زیرا ما توانستیم به رشد ۱۳درصدی در اقتصاد برسیم که این موضوع بسیار قابل توجه است. وی با ابراز اینکه متوسط تعرفه واردات خودرو در تهیه کرده است. به گزارش «وطن امروز» معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان این مطلب از تهیه فهرستی از شرکت‌های خارجی قابل مذاکره خبر داد و گفت: برای خروج بازار خودرو از رکود نیز



برنامه داریم. حسین ابویی در نشست خبری با اشاره به اینکه در برنامه وزارتخانه راهبردهای چگونگی انعقاد قراردادها با طرف‌های خارجی تدوین شده است، افزود: وزارتخانه در برنامه‌های خود شرکت‌های مطرحی را شناسایی کرده تا با آنها مذاکرات برای افزایش همکاری‌ها انجام شود. البته باید این نکته را یادآور شوم که ایران در مذاکرات خود با طرف‌های خارجی به‌دنبال منافع اقتصادی خود است و برای حفظ آن تمام تلاش خود را انجام خواهد داد. وی اظهار داشت: بخش خصوصی به‌عنوان مهره اصلی اجرای برنامه‌ها در پساتحریم تعیین شده است که باید در چارچوب این برنامه‌ها اقدام به مذاکره و همکاری با شرکت‌های خارجی کند. ابویی با بیان اینکه رکود حاصل از کاهش تورم را قبول ندارم، اضافه کرد: دولت در شرایط فعلی برنامه‌ها و اهداف خود را به‌صورت اعم و غیراعم تقسیم‌بندی کرده است، البته در دوره‌ای از بخش عرضه پشتیبانی بیشتری

اوپک خود را برای نفت ارزان تر آماده می‌کند

را کاهش دهد و موجب تحریک تقاضا شود. آنها انتظار دارند کاهش اخیر قیمت‌ها با نزدیک شدن به پایان سال به کاهش فزونی عرضه کمک کند اما سپس اندکی قیمت‌ها را بالا ببرد. این اظهارات همچنین نشان می‌دهد سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) هنوز به سیاست خود در زمینه دفاع از سهم خود از بازار به جای کاهش

اقتصاد

وطن امروز ■ شماره ۱۶۸۵

■ سر خط خبر

■ موسسه آکامی متوسط سرعت دسترسی به اینترنت در جهان را با ۲۰ درصد رشد نسبت به همین زمان در سال گذشته ۴/۵مگابیت بر ثانیه اعلام کرد.

■ رئیس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی گفت: صداسیما حق واگذاری فرکانس ۷۰۰ را ندارد و رگولاتوری به هیچ عنوان برای بهره‌برداری از باند مذکور به کسی مجوز نمی‌دهد.

■ شاپور محمدی، معاون اقتصادی وزیر امور اقتصادی و دارایی از اجرای قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر خبر داد و گفت: در این قانون به بدهکاران ارزی برای تسویه با بانک‌ها کمک شده است.

■ قباد افشار، رئیس سازمان امور اراضی کشور گفت: ضریب امنیت غذایی در حال حاضر به ۶۰ درصد رسیده در حالی که این رقم در سال ۸۴، ۸۲ درصد بوده است.

■ محمد شریعتمداری، معاون اجرایی رئیس‌جمهور گفت: خرید تضمینی گندم در کشور به ۸ میلیون تن رسیده و امروز نان کشور توسط گندم داخلی تأمین می‌شود و گندم وارداتی فقط مورد مصرف صنایع کشور است.

■ حبیبی آل اسحاق، رئیس سابق اتاق بازرگانی تهران درباره ساختار تشکیلاتی ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی گفت: اعضای این ستاد باید افرادی از همه قوا به علاوه بخش خصوصی باشند، البته ریاست و فرماندهی ستاد با رئیس‌جمهور خواهد بود.

■ شاهرخ میرزااحسینی، رئیس مرکز تجاری ایران در اتحادیه اروپا گفت: طبق هماهنگی به سه عمل آمده با بخش خصوصی کشورهای اروپایی، هیأت‌های تجاری کشورهای مجارستان، آلمان، ایتالیا، فرانسه و کشورهای اسکاندیناوی به‌تدریج تا استفاده برای رابزنی و سرمایه‌گذاری مشترک با ایرانیان وارد کشور می‌شوند.

■ اسکندرزآموده، رئیس اتحادیه فروشندگان بستنی، آبمیوه و کافی شاپ تهران گفت: ۵۰درصد کافی‌شاپ‌های تهران مجوز ندارند.

■ خودرو

پیشنهاد جدید گمرک

برای تغییر واردات خودرو



معاون وزیر اقتصاد با اشاره به پیشنهاد جدید گمرک برای واردات خودرو گفت: پیشنهاد ما به وزارت صنعت، معدن و تجارت این است که برای مجوز واردات و تشخیص لوکس‌ها از ترکیب حجم موتور و ارزش اتومبیل استفاده شود. مسعود کرباسیان در نشست خبری از تصمیمی برای تغییر نحوه واردات خودرو خبر داد و گفت: تا به حال خودروهایی با حجم موتور بالاتر از ۲۵۰۰ سی‌سی خودروی لوکس به حساب می‌آمدند، اما ما با پدیده‌ای مواجه شدیم که خودروهایی تولید می‌شود با ارزش بالا اما حجم موتور پایین‌تر از ۲۵۰۰ سی‌سی. رئیس کل گمرک با بیان اینکه قرار است در صورت تصویب وزارت صنعت ترکیبی از حجم موتور و ارزش خودرو برای تعیین لوکس‌بودن خودروهای وارداتی در نظر گرفته شود، گفت: اسمال خودروهای هیبریدی وارد کشور شد که من بعضاً می‌دیدم رنگ آنها نیز عوض می‌شود و ارزش‌های بالایی دارد اما حجم موتور این خودرو ۱۴۰۰ سی‌سی بود و حتی پورشه‌هایی وارد کشور می‌شود با حجم موتور ۲۵۰۰ سی‌سی. وی افزود: این خودروها با ملاک‌فعلی خودروی لوکس محسوب‌نمی‌شوند اما ارزش بالایی دارند بنابراین ما به دنبال روشی هستیم که ارزش کالا در کنار حجم موتور در نظر گرفته شود و مسیر واردات خودرو اصلاح شود. در این زمینه با وزارت صنعت، معدن و تجارت در حال تعاملیم و پیشنهاد خود را به آنها داده‌ایم، ولی به نظر وزارت صنعت، معدن و تجارت این معیار پیچیده است. کرباسیان درباره تعرفه واردات خودرو تصریح کرد: تعرفه واردات به اندازه کافی بالاست، اما نمی‌توانیم این تعرفه‌ها را کاهش دهیم، چرا که باید از تولید داخلی نیز حمایت شود. رئیس‌کل گمرک همچنین با تأکید بر اینکه مجوزهای خاصی مثل مجوز جانبازی نیز در حال حاضر اجازه واردات خودرو با حجم موتور بالای ۲۵۰۰

سی‌سی را ندارند به کاهش ۵۰ درصدی واردات در ۵ ماهه نخست اسمال اشاره و تصریح کرد: علت این کاهش واردات خودرو این است که مردم انتظار دارند با رفع تحریم‌ها واردات به صورت مستقیم و بدون واسطه انجام شود بنابراین با کاهش هزینه تولید خودرو قیمت نیز کمتر می‌شود. وی ادامه داد: از سوی دیگر خودروهای بهتری وارد کشور خواهد شد و دیگر خودروهای وارداتی اکثراً چینی نیستند، بنابراین خریداران دست نگه داشته‌اند.