



شنبه ۵ بهمن ۱۳۹۸

وطن امروز | شماره ۲۸۵۱

اگر اجتماعی

### سلامت

### رئیس سازمان غذا و دارو هشدار داد ایرانی‌ها یک چهارم دنیا شیر مصرف می‌کنند



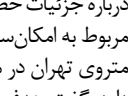
رئیس سازمان غذا و دارو هشدار داد: مصرف شیر و لبنیات در کشور ۲۵درصد از سرانه‌ای که باید باشد کمتر است و این به معنای آن است که اگر این میزان افزایش نیابد، در آینده شاهد مشکلات استخوانی و دندانی خواهیم بود که مردم و حوزه سلامت باید هزینه‌گرایی را در حوزه سلامت و درمان متحمل شوند.
محمدرضا شانه‌ساز در نشست رؤسای دانشگاه‌ها و معاونان آموزشی و غذا و داروی دانشگاه‌های علوم پزشکی کلان منطقه یک سلامت کشور که در ساری برگزار شد با اشاره به حواشی ادعای یک برنامه تلویزیونی مبنی بر وجود سم در شیر و لبنیات، اظهار کرد: در این مقطع نمونه‌هایی را که در آزمایشگاه مرجع وجود داشت کنترل کردیم و این نگرانی که به مردم القا شد، نگرانی اشتباهی بود. وی با اشاره به اینکه این اطمینان را به مردم می‌دهم که هیچ‌گونه نگرانی‌ای در مصرف لبنیات وجود ندارد، گفت: مصرف لبنیات کشور یک چهارم متوسط جهانی است و این رقم باید ۵ تا ۵ برابر افزایش یابد.

**مجلس اجازه افزایش تعرفه‌های درمانی را نخواهد داد**
عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: در وضعیتی که مردم با کاهش درآمد، تورم ۴۰ درصدی و رشد منفی اقتصاد روبرو هستند، افزایش تعرفه پزشکان ظلم در حق آنهاست و مجلس اجازه افزایش تعرفه‌های خدمات درمانی را در سال ۹۹ نخواهد داد.
سیدناصر موسوی‌لارگانی در گفت‌وگو با فارس، ادامه داد: در این وضعیت اگر ما با افزایش تعرفه پزشکان بار سنگین دیگری بر دوش مردم بگذاریم ظلم بزرگی در حق آحاد ملت پیوژه اقتدار آسیب‌پذیر کرده‌ایم، زیرا درآمد مردم افزایشی نداشته که تعرفه پزشکان در سال جدید ۱۰۰ درصد بیشتر شود. حتی در شرایط کنونی هم دعای توان مراجعه به پزشک را ندارد.

### حمل و نقل

### مدیرعامل متروی تهران عنوان کرد ساخت ۱۲۵ ایستگاه مترو با احداث ۴ خط جدید

مدیرعامل متروی تهران اعلام کرد با ساخت ۴ خط جدید مترو، شاهد توسعه ۱۵۰ کیلومتری شبکه مترو در اقق ۲۰ سال آینده خواهیم بود.
علی امام در گفت‌وگو با ایسنا، درباره جزئیات خطوط جدید مترو با بیان اینکه مطالعات مربوط به امکان‌سنجی احداث خطوط ۸، ۱۰، ۹، ۱۰۰ و ۱۱ متروی تهران در مرحله انتخاب مشاور دی‌صلاح قرار دارد، گفت: هدف از توسعه خطوط مترو در اقق ۱۴۲۰، پوشش کل پهنه مناطق بیست‌ودوگانه پایتخت وهمچنین بهمهم‌پیوستگی خطوط ساخته‌شده و خطوط در دست احداث با ایجاد ایستگاه‌های تبادلی است. وی با بیان اینکه در مطالعات اولیه توسعه خطوط مترو نسبت به ایجاد ۱۱ خط تأکید شده که ۴ خط جدید مترو باید ایجاد شود، تصریح کرد: با افزایش این ۴ خط جدید، ۱۵۰ کیلومتر به طول خطوط شبکه فعلی اضافه می‌شود و ۱۲۵ ایستگاه جدید نیز در اختیار شهروندان قرار خواهد گرفت تا در مجموع طول خطوط مترو به حدود ۲۶۰ کیلومتر برسد.



درباره جزئیات خطوط جدید مترو با بیان اینکه مطالعات مربوط به امکان‌سنجی احداث خطوط ۸، ۱۰، ۹، ۱۰۰ و ۱۱ متروی تهران در مرحله انتخاب مشاور دی‌صلاح قرار دارد، گفت: هدف از توسعه خطوط مترو در اقق ۱۴۲۰، پوشش کل پهنه مناطق بیست‌ودوگانه پایتخت وهمچنین بهمهم‌پیوستگی خطوط ساخته‌شده و خطوط در دست احداث با ایجاد ایستگاه‌های تبادلی است. وی با بیان اینکه در مطالعات اولیه توسعه خطوط مترو نسبت به ایجاد ۱۱ خط تأکید شده که ۴ خط جدید مترو باید ایجاد شود، تصریح کرد: با افزایش این ۴ خط جدید، ۱۵۰ کیلومتر به طول خطوط شبکه فعلی اضافه می‌شود و ۱۲۵ ایستگاه جدید نیز در اختیار شهروندان قرار خواهد گرفت تا در مجموع طول خطوط مترو به حدود ۲۶۰ کیلومتر برسد.

### پلیس

### کشف کارگاه‌های تزوونی با علامت شیطان پرستی در تهران

مأموران پلیس پیشگیری تهران بزرگ موفق به کشف چند کارگاه تزوونی شدند که برای این کار از دستگاه‌های مبتدل و شیطان‌پرستی استفاده می‌کردند. سرهنگ سهرنگ غم‌ساز در این باره

دوستعلی جلیلیان در گفت‌وگو با تسنیم، درباره جزئیات کشف یکی از این کارگاه‌ها گفت: مأموران کلانتری ۱۶۰ خزانه موفق به کشف یک کارگاه زیرزمینی شدند که صاحب آن، اقدام به تزوونی می‌کرد. سر کلانتر هفتم پلیس پیشگیری تهران بزرگ ادامه داد: متهم این پرونده که پسری جوان بود، در زیرزمین کارگاه اقدام به تزوونی کرده و مبالغی از ۲۰۰ هزار تا ۳ میلیون تومان از مشتریان خود دریافت می‌کرد. این مقام انتظامی تصریح کرد: متهم این پرونده از شیطان‌پرستی برای تزوونی استفاده می‌کرد. همچنین در پرونده دیگری مأموران کلانتری ۱۷۵ باقرشهر، موفق به کشف یک کارگاه مخفی و غیرقانونی شدند که در آن تزوونی و خالکوبی برای بانوان و اوباش انجام می‌شد.

### دستگیری یک خواننده لس آنجلسی در تهران

معاون نظارت بر اماکن عمومی پلیس امنیت عمومی تهران بزرگ از دستگیری یک خواننده لس‌آنجلسی حضور مأموران پلیس در محل، مرجع قضایی گفت: با اشاره به هماهنگی انجام شده با وزارت قضایی گفت: با حضور مأموران پلیس در محل، خرید مذکور و مالک سفره‌خانه دستگیر شدند و همچنین سفره‌خانه مذکور با حکم قضایی پلمب شد. به گفته مرادی، سامان یا قرار بازداشت موقت برای انجام تحقیقات تکمیلی در اختیار پلیس امنیت اخلاقی قرار دارد.

### «وطن امروز» از اقدامات صورت گرفته برای جلوگیری از ورود ویروس کشنده چینی در مبادی ورودی کشور گزارش می‌دهد

# ورود کرونا ممنوع

### رئیس اداره مراقبت مرکز مدیریت بیماری‌های واگیردار وزارت بهداشت در گفت‌وگو با «وطن امروز»: مسافران چینی در مبادی ورودی به ایران ایزوله می‌شوند اما قرنطینه نمی‌شوند

**گروه اجتماعی:** وزارت بهداشت برای جلوگیری از ورود ویروس کشنده کرونا به کشور برنامه‌های ویژه‌ای تدارک دیده که آزمایش مسافران چینی و ایزوله‌کردن آنها اقدامات ابتدایی در این زمینه است.

به گزارش «وطن‌امروز»، اخبار نگران‌کننده از قربانیان ویروس کرونا موجب شده وزارت بهداشت در آماده‌باش کامل قرار بگیرد. ویروس کرونا تاکنون بیش از ۲۰ نفر را در چین کشته است و گزارش‌هایی از ابتلا به این بیماری در هند و عربستان سعودی به گوش رسیده است. این ویروس موجب شده چین ۹ شهر خود را قرنطینه کند و اجازه ورود و خروج هیچ کس را به این شهرها ندهد. بعد از شهر «ووهان» با ۱۱ میلیون نفر جمعیت که مرکز بیماری‌سری مرومزی است که از شروع سال میلادی جدید، گریبان مردم چین را گرفته، شهر «هوان‌گانگ» با ۷۵ میلیون نفر جمعیت هم وارد قرنطینه شد. این شهر در ۷۰ کیلومتری شرق وهوان قرار دارد و تا اطلاع ثانوی تردد به آن ممنوع است. گفتنی است چین در حال مبارزه با انتشار نوع جدیدی از بیماری ذات‌الریه است که علت ابتلا به آن ویروسی از خانواده «کرونا» معرفی شده است.

گفتنی است با آغاز سال جدید چینی از روز شنبه، شهروندان بیشتری از این کشور اقدام به انجام سفرهای داخلی و خارجی می‌کنند و همین مسأله بیم شیوع بیماری را افزایش داده است.

این ویروس جدید ظاهراً از اواخر سال میلادی گذشته و به واسطه قاچاق حیوانات آلوده در یکی بازارهای محلی شیوع پیدا کرده است. به واسطه سفر، ویروس به اقصی نقاط جهان از جمله آمریکا هم سرایت کرده است. این بیماری علاوه بر چین، در تایوان، ژاپن، تایلند، کره‌جنوبی و آمریکا نیز گزارش شده است. سخنگوی مرکز کنترل و پیشگیری از بیماری آمریکا روز چهارشنبه اعلام کرد در فرودگاه «سیاتل» یک فرد چینی مبتلا به این بیماری شناسایی شده و تحت نظر قرار گرفته است.

**■ هیچ علامتی از ویروس کرونا در کشور مشاهده نشده است**
با انتشار اخبار ناگوار ویروس مرگ‌بار چینی نگرانی زیادی برای مردم کشور ما به وجود آمده، چرا که چینی‌های زیادی به کشور رفت و آمد دارند. حسین عرفانی، رئیس اداره مراقبت مرکز مدیریت بیماری‌های واگیردار وزارت بهداشت در گفت‌وگو با «وطن‌امروز» گفت: اعضای شورای شهر همدرگر ما متهم به شخصی‌نگری و تکروی برای ارائه طرح‌های خود می‌کنند. به گزارش «وطن امروز»، اعضای شورای شهر همواره قصد دارند طرح‌های خود را در جلسات شورا مطرح کنند. با وجود اینکه تمام اعضای شورا شهر اصلاح‌طلب هستند و از یک لیست به خیابان بهشت رسیدند، هر روز مشخص می‌شود شاکف عمیقی بین اعضای شورا وجود دارد؛ شورایی که در ۲۸ ماه فعالیت خود موفق‌ترین شورا را به نام خود زده است. حالا در جدیدترین اتفاق، اعضای شورا یکدیگر را به تکروی متهم کرده‌اند.

زهرا صدراعظم‌نسوری، رئیس کمیسیون سلامت محیط‌زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران در واکنش به اقدام اخیر برخی اعضای شورای شهر تهران مبنی بر تأکید آنها بر ارائه طرح‌ها به نام خود گفت: اعتقاد من این است برخی اعضای شورای شهر تهران باید از شخصی‌نگری خارج شوند و در نحوه برخورد و صحبت خود مصلحت مردم را مدنظر داشته باشند. رئیس کمیسیون سلامت محیط‌زیست و خدمات شورای شهر تهران با تأکید بر این نکته که باید در شورای شهر تهران نظم و انضباط رعایت شود، افزود: ما در شورای شهر تهران باید همواره بر انجام فعالیت خود در زمان مقرر تأکید کنیم و نسبت به این موضوع اهتمام بوریم. اگر قرار باشد هر نکته یا مطلبی به هر زمانی که چینی‌های شهر تهران مطرح شود، انگاه شورای شهر از نظم خارج می‌شود. او در پاسخ به این سوال که آیا شکل بخشی‌نگری برخی

### راهور

**گروه اجتماعی:** «هر نیم‌ساعت یک نفر در وحشتناک جدیدترین آمار پلیس راهور از تصادفات است تا دیگر باور کنیم تصادفات از مرز هشدار گذشته است.

سردار سیدکمال هادیانفر، رئیس پلیس راهور ناجا در سمینار حوادث ترافیکی در شیراز گفت: متأسفانه روزانه در کشور ۴۵ الی ۶۰ نفر بر اثر تصادفات جان خود را از دست می‌دهند. در ۹ ماه اول سال ۹۸، حدود ۳۶ درصد تصادفات فوتی ناشی از تخلف نداشتن توجه به جلو بوده که یکی از مصادیق مهم آن، استفاده از تلفن همراه است که میزان بروز خطر تصادف را تا ۴ برابر افزایش می‌دهد. وی با بیان اینکه در طول سال خسارت مالی ناشی از هر فوتی در تصادفات رانندگی، ۵۲ میلیارد تومان است، گفت: اگر هزینه‌هایی را که از بدو تولد صرف رشد و آموزش یک فرد می‌شود بررسی کنیم، می‌توانیم بگوییم سالانه ۲۴ میلیارد دلار ناشی از تصادفات به کشور متحمل می‌شود.

وی با بیان اینکه در ۹ ماه اول سال جاری حدود ۱۳ هزار و ۷۱۱ نفر از شهروندان بر اثر تصادفات جان خود را از دست داده‌اند، خاطر نشان کرد: متأسفانه آمار نشان می‌دهد ۱/۵ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش داشته است. سردار هادیانفر افزود: بار سوانح ترافیکی کاهش نمی‌یابد مگر اینکه عوامل خطر ساز را به درستی بشناسیم و به جامعه معرفی کنیم و با برنامه‌ها، جلب مشارکت عمومی، عزم ملی و آموزش همگانی از عوامل خطر ساز اجتناب کنیم. وی با اشاره به اینکه ۵۱ درصد از افرادی که دچار تصادفات می‌شوند در صحنه جان خود را از دست می‌دهند، عنوان داشت: حدود ۶ درصد در حین انتقال و ۴۲ درصد نیز در بیمارستان فوت می‌کنند. رئیس پلیس راهور کشور اظهار داشت: نقش خانواده

رئیس مرکز اجرائیات پلیس راهور ناجا درباره حذف قیوض کاغذی جرایم رانندگی گفت: تلاش می‌کنیم از اسفندماه اسمال تمام قیوض دستی و کاغذی را حذف کنیم. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، سرهنگ احمد کریمی‌اسد گفت: به جای قیوض کاغذی از دست‌افزارهای هوشمند استفاده خواهیم کرد، چرا که با سامانه‌های پلیس از جمله سامانه گواهینامه، شماره‌گذاری و اجرائیات ارتباط برخط و آنلاین دارد.



### قیوض کاغذی جرایم رانندگی از اول اسفند حذف می‌شود

رئیس مرکز اجرائیات پلیس راهور ناجا درباره حذف قیوض کاغذی جرایم رانندگی گفت: تلاش می‌کنیم از اسفندماه اسمال تمام قیوض دستی و کاغذی را حذف کنیم. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، سرهنگ احمد کریمی‌اسد گفت: به جای قیوض کاغذی از دست‌افزارهای هوشمند استفاده خواهیم کرد، چرا که با سامانه‌های پلیس از جمله سامانه گواهینامه، شماره‌گذاری و اجرائیات ارتباط برخط و آنلاین دارد.



اضافه کرد: در هفته‌های گذشته در چین نوعی از این کروناویروس گزارش شده که منجر به یک عفونت شدید تنفسی می‌شود و تاکنون ۲ نفر از موارد ابتلا جان خود را از دست داده‌اند.

عرفانی با بیان اینکه هنوز سازمان بهداشت جهانی این بیماری را به عنوان یک رخداد و بحران بهداشت بین‌المللی اعلام نکرده است، خاطر نشان کرد: البته ما پیش‌بینی‌های لازم را انجام داده‌ایم و مکانیاتی با فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) و دانشگاه علوم پزشکی تهران که مسؤول پایگاه بهداشتی مراقبت مرزی این فرودگاه است، انجام داده‌ایم. وی یادآور شد: هماهنگی‌هایی با سایر مبادی مرزی شده تا هنگام خروج به هموطنانی که قصد مسافرت به چین و جنوب شرق آسیا را دارند، اطلاعات لازم درباره این بیماری، راه‌های انتقال و پیشگیری از آن ارائه شود. رئیس اداره بیماری‌های واگیردار وزارت بهداشت متذکر شد: درباره مسافرانی که از چین وارد کشور می‌شوند نیز یک مراقبت فعال به عمل می‌آید و به مسافرانی که از سایر نقاط دنیا وارد ایران می‌شوند هم به صورت غیرفعال، اطلاع‌رسانی می‌شود و به موضوع بیماریابی توجه می‌شود. عرفانی ابراز دلشسته کروناویروس معمولاً یک نوع عفونت ویروسی شدید ایجاد می‌کند که می‌تواند منجر به نارسایی حاد تنفسی شده و حتی باعث مرگ شود.

مشخصات و آخرین وضعیت ویروس کرونا	
چگونگی توسعه ویروس	ایجاد عفونت در بینی، سینوس‌ها یا گلو
کشورهایی که موارد ابتلا در آنها گزارش شده	چین، تایوان، تایلند، هند، کره‌جنوبی، ژاپن، عربستان و آمریکا
تعداد کشته‌ها	۲۷ نفر
تعداد مبتلایان	۶۰۰۰ نفر
عوارض	سرفه، عطسه و لرزش دست
عوارض در کودکان و سالمندان	مشکلات تنفسی بسیار جدی مانند ذات‌الریه یا پیوسته
خاستگاه کرونا	احتمالاً در بدن یک حیوان ایجاد شده و در بدن انسان رشد می‌یابد
میانه‌گین سنی مبتلایان	۴۰ سال به بالا

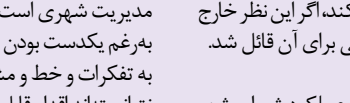
### کنترل مسافران ورودی از چین جهت بررسی بیماری کرونا

رئیس مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت از کنترل مسافران ورودی از چین در فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) از نظر علامت ابتلا به گونه جدید ویروس کرونا خبر داد. به گزارش «وطن امروز»، دکتر محمدمهدی گویا درباره گونه جدید ویروس کرونا بیان کرد: سومین گونه خطرناک ویروس کرونا در حال حاضر در کشور چین شیوع یافته و موارد اولیه آن نیز مشاهده شده است. این گونه جدید با عنوان گریوس کرونا ۲۰۱۹ نامگذاری شده است. تاکنون این ویروس در بیش از ۵۰۰ نفر در چین مشاهده و در ۹ نفر منجر به مرگ شده است. ویروس کرونا انواع مختلفی دارد که سه‌گونه از آن به عنوان گونه‌های خطرناک شناخته شده‌اند. وی ادامه داد: در حال حاضر مسافرانی که از چین وارد ایران می‌شوند، در فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) از نظر علامت ابتلا به ویروس کرونا بررسی می‌شوند. اگر علامتی از بیماری مشاهده شود اقدامات لازم برای مراقبت از این افراد انجام می‌شود. اگر کسی در چین آلوده به این بیماری شده باشد، فقط می‌تواند از طریق هواپیمای به ایران برسد و تنها جایی که مسافر از چین وارد می‌شود، فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) است. گویا در ادامه افزود: مشخص شده که این ویروس می‌تواند از طریق قطرات تنفسی از انسان به انسان هم منتقل شود. وی اظهار کرد: علامت بیماری پس از گذشت این بازه زمانی در بدن فرد مبتلا ظاهر می‌شود. علامت شامل تب، بدن درد، گلو درد، سرفه، درد عضلات، آبریزش بینی و سر درد است. برخی دچار علامت گوارشی مثل تهوع و اسهال می‌شوند. آنچه باعث نگرانی می‌شود این است که فرد دچار ذات‌ال‌ریه شود.

## اتهام تکروی اعضای شورای شهر به یکدیگر

### عضو شورای سابق شهر تهران در گفت‌وگو با «وطن امروز»: شورای فعلی چه کاری کرده که به آن افتخار کند؟

وعده‌های خود عمل نکرده‌اند و به جای انجام وظایف و پیشبرد کار، با نگاه سیاسی به مسائل می‌نگرند. از این رو است که تاکنون نتوانسته‌اند رضایت شهروندان تهرانی را در انجام امور جلب کنند. مجتبی شاکری با بیان اینکه عملکرد شورای شهر و شهرداری تهران در معرض دید شهروندان قرار دارد، تصریح کرد: اداره شهر به دور از نگاه‌های سیاسی، اتمام پروژه‌های بر زمین مانده شهری، تزریق نشاط و سرزندگی به کالبد شهر و بسیاری مسائل روزمره دیگر از مطالبات مردم در مدیریت شهری است. به نظر می‌رسد مجموعه شورای شهر به‌رغم یکدست بودن به لحاظ گرایش‌های سیاسی و نزدیکی به تفکرات و خط و مشی دولت اما اتقدر ناکارآمد هستند که نتوانسته‌اند اقدام قابل توجهی در شهر به ثبت برسانند. خیلی از پروژه‌ها در پایان دوره چهارم شورای شهر در آستانه افتتاح و راه‌اندازی بود اما مدیران جدید شهری تهران حتی موفق نشده‌اند همان طرح‌ها را به اتمام رسانده و به نام خود کنند. وی با بیان اینکه مدیران شهری و تصمیم‌گیران باید



اعضای شورای شهر تهران با شعار این شورا که همان یکدستی آن است در تعارض نیست، به باشگاه خبرنگاران جوان گفت: اختلاف نظر آسیبی به یکدستی شورای شهر نمی‌زند. نگاه سیاسی ندارد و باید بدانیم خط مشی شورای پنجم همان رویکرد شروع به فعالیت آن است. اگر در مباحث کارشناسی مطرح شده

### کازنامه خالی!

عضو سابق شورای شهر تهران درباره عملکرد شورای شهر و شهرداری پایتخت و بروز برخی اختلاف نظر‌ها بین اعضای شورای پنجم به «وطن امروز» گفت: انتقاد بجای مردم به عملکرد شورای شهر و شهرداری تهران به تیم یکدست شوراست که با گذشت حدود ۴ سال به بسیاری از این

### آمار وحشتناک رئیس پلیس راهور ناجا از حوادث رانندگی

## هر نیم ساعت یک نفر در کشور بر اثر تصادف کشته می‌شود

۱۲ درصد از جان‌باختگان حوادث جاده‌ای، کودکان هستند که هیچ نقشی در تصادف نداشته‌اند.

رئیس پلیس راهور ناجا در جلسه قرارگاه کاهش تصادفات فرماندهی انتظامی استان فارس نیز با اشاره به اینکه هیچ دستگاهی در کشور به اندازه نیروی انتظامی با مردم ارتباط ندارد، شهروند داریم که یا راننده یا سرنشین یا عابر پیاده هستند، بنابراین به نحوی با پلیس راهنمایی و رانندگی ارتباط دارند. وی با بیان اینکه امروز نیروی انتظامی با گذشته بسیار متفاوت شده است، افزود: تنها با نگاه علمی نمی‌توان کارها را پیش برد، بلکه باید با مهریانی، درایت و مدیریت قوی اقدامات لازم را انجام داد.

رئیس پلیس راهور ناجا ۴ وظیفه اصلی پلیس راهنمایی و رانندگی را مدیریت ترافیک، تأیید تر تردها، ایمنی و تردد و خدمات راهور انجام کرد و گفت: در بخش ایمنی تردها، ۳۲ سازمان در کشور نقش دارند که سهم پلیس ۲۰ درصد است.

سردار هادیانفر تأکید کرد: یکی از نشانه‌های توسعه‌یافتگی کشورها نظم و انضباط ترافیکی است و در کشور ما نیز پیشرفت‌های

نگاهی به وعده‌های خود چهل قبل و چه بعد از ورود به این نهاد اجتماعی کنند، افزود: شورای شهر تهران باید صدکننده عملکرد شهرداری باشد و بخش اجرایی را ملزم به پاسخگویی کند، نه اینکه بعضاً فقط با تذکری به شهردار یا اختلاف‌نظر در اجرای طرح‌ها، جلسات را به اتمام برسانند. همه می‌دانند فرصت‌های زیادی برای تصمیم‌گیری و انجام اقدامات لازم در راستای تحول شهر و عمل به وعده‌ها از دست رفته است. اعضای شورای شهر و مدیران شهری باید عملکرد خود در ۲/۵ سال گذشته را تشریح کنند اما از آنجایی که کارنامه درخشانی ندارند، هیچ‌گاه این کار را نخواهند کرد.

شاکری به برخی اختلاف نظر‌ها بین مجموعه اعضای شورای شهر در تصمیم‌گیری‌ها اشاره کرد و افزود: اکنون که اعضای شورای شهر یکدست و همفکر هستند، چرا نباید عملکرد قابل توجهی داشته باشند. شورای کنونی شهر تهران در ابتدای فعالیت خود بخشی از ناکارآمدی‌هایش را بر دوش مدیران گذشته می‌انداخت. اکنون که چند سال از فعالیت این شورا و شهرداری می‌گذرد، پس چرا شاهد اجرای پروژه‌های بزرگ شهری در پایتخت نیستمیم و در عوض وضعیت آزاردهنده‌ای در حمل‌ونقل عمومی، قطر شهری و مدیریت بحران در بی بارش‌های پاییز و زمستان شاهد هستیم. عضو سابق شورای شهر تهران با بیان اینکه شهر پدیده‌ای زیست‌محیطی است که باید به ابعاد مختلف آن توجه ویژه شود، افزود: نبود هماهنگی میان متولیان شهر موجب شد خیابان‌های شهر تهران با کوچک‌ترین بارش بارش قفل شود یا تردد مردم به سختی انجام شود که این نشان از ناکارآمدی‌ها دارد.

زیادی در این‌باره حاصل شده است. وی به نقش ۱۸ درصدی همیاران پلیس در کاهش تخلفات رانندگی اشاره کرد و افزود: این طرح که از چند سال پیش آغاز شد، بسیار تأثیر گذار بود به نحوی که کودکان آن زمان، امروز در جامعه تأثیر گذار هستند. رئیس پلیس راهور ناجا با بیان اینکه سال گذشته ۱۷ هزار و ۱۸۳ نفر بر اثر تصادفات رانندگی در جاده‌های کشور کشته شده‌اند، گفت: ۴ هزار راننده از این آمار عامل مرگ افراد و مقصر حادثه بوده‌اند. سردار هادیانفر با اشاره به اینکه تصادفات رانندگی ۷درصد به تولید ناخالص ملی زیان وارد می‌کند، خاطر نشان کرد: از مجموع تلفات تصادفات رانندگی، ۵۱ درصد در صحنه، ۶ درصد در طول انتقال و ۴۲ درصد نیز در مراکز درمانی یا بعد از تریخیص جان خود را از دست می‌دهند.

### آخرین آمار تصادفات رانندگی

تعداد کشته‌های یک سال اخیر	۱۷۱۸۳ نفر
میزان کشته‌های تصادفات در ۹ ماه ابتدایی سال ۹۸	۱۳۷۱۱ نفر
درصد رشد نسبت به سال قبل	۱/۵ درصد
خسارت غیرمستقیم فوتی هر نفر	۵ میلیارد تومان
خسارت غیر مستقیم سالانه تصادفات	۲۴ میلیارد دلار
میزان ضرر به تولید ناخالص ملی	۷ درصد
درصد مرگ میر تصادفات در صحنه	۵۱ درصد
درصد مرگ و میر تصادفات در طول انتقال به بیمارستان	۶ درصد
درصد مرگ و میر تصادفات در مراکز درمانی	۴۲ درصد
کودکان قربانی تصادفات	۱۲ درصد
درصد تصادفات کشور به دلیل سرعت غیرمجاز	۱۵ صد