

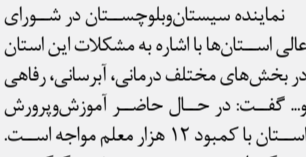
#### نیش جامعه

### سرمایه‌گذاری کمیته امداد برای راه‌اندازی پتل‌های خورشیدی



رئیس کمیته امداد از سرمایه‌گذاری ۶۵۰ میلیارد تومانی در راه‌اندازی پتل‌های خورشیدی برای مددجویان خبر داد و گفت: امسال هزار واحد نیروگاه خورشیدی برای مددجویان استان کرمان احداث خواهد شد. به گزارش مهر، پرویز فتح در مراسم بهره‌برداری از ۵۲۰ نیروگاه خورشیدی برای خانواده‌های تحت حمایت کمیته امداد در بردسیر استان کرمان با بیان اینکه سال گذشته ۱۸۰۰ طرح نیروگاه خورشیدی توسط این نهاد در کشور ساخته شد، افزود: از این تعداد ۷۰۰ مورد در استان کرمان احداث شده است که ۵۲۰ نیروگاه خورشیدی امروز به طور رسمی به بهره‌برداری می‌رسد، وی تاکید کرد: امسال ۶۰۰ واحد نیروگاه خورشیدی در شمال استان کرمان و ۴۰۰ واحد در جنوب این استان اجرا خواهد شد. وی از افزایش سقف تسهیلات اشتغال کمیته امداد به ۵۰ میلیون تومان در سال جاری خبر داد و بیان کرد: ۶۵۰ هزار طرح اشتغال توسط کمیته امداد در سراسر کشور در حال اجراست و سال گذشته ۲۷ هزار خانواده از محل طرح‌های اشتغال به خودکفایی رسیده و از حمایت امداد خارج شدند. ■ ■ ■

### کمبود ۱۲ هزار معلم در سیستان و بلوچستان



نماینده سیستان و بلوچستان در شورای عالی استان‌ها با اشاره به مشکلات این استان در بخش‌های مختلف درمانی، آبرسانی، رفاهی و... گفت: در حال حاضر آموزش‌وپرورش استان با کمبود ۱۲ هزار معلم مواجه است. به گزارش تسنیم، شهبخش گرگیج در جریان نوزدهمین اجلاس شورای عالی استان‌ها اظهار کرد: آموزش‌وپرورش استان با کمبود ۱۲ هزار معلم مواجه است و این خلأ با جذب سرریز معلم و حق‌الشیفتی و طرح خرید خدمات جبران می‌شود؛ معلمان خرید خدمت نه حقوق مناسبی دریافت می‌کنند و نه در بخش استخدامی جایگاهی برای آنها متصور شده است و میانگین نرم کشوری به ازای هر ۱۲ دانش‌آموز یک معلم است اما در سیستان و بلوچستان برای هر ۲۲ نفر یک معلم پیش‌بینی شده است. وی همچنین به کمبود ۱۱ هزار کلاس درس و ۶۲۰۰ کلاس تخریبی اشاره کرد و گفت: ۴۴۰۰ کلاس نیز نیاز به مقاوم‌سازی دارند که فقط برای جبران فضاهای آموزشی اعتباری بالغ بر ۲ هزار میلیارد تومان مورد نیاز است و شاخص فرهنگی آموزش کشوری نزدیک به ۶ مترمربع اما میانگین استان ۳ مترمربع است و در شهرستان‌های جنوبی استان از جمله چابهار در حدود یک مترمربع است. ■ ■ ■

فرمانده انتظامی تهران بزرگ:

### تخلّفات صنوف را گزارش دهید

فرمانده انتظامی تهران بزرگ با اشاره به پلمب تالارها و کافه‌شاپ‌های لاکچری، گفت: تخلّفات برخی واحدهای صنفی از چشم پلیس دور می‌ماند که از مردم می‌خواهیم اطلاعات واحدهای صنفی متخلف را به پلیس گزارش دهند. به گزارش تسنیم، چند روز پیش بود که سردار حسین رحیمی از کنترل واحدهای صنفی بویژه سفره‌خانه‌ها و قهوه‌خانه‌های لاکچری خبر داد که به تبلیغات نامتعارف در فضای مجازی، پخش موسیقی غیرمجاز و ایجاد لهو و لعب بویژه در ساعات پایانی شب اقدام می‌کنند. رحیمی با اشاره

به پلمب ۵۴۷ واحد صنفی متخلف در این زمینه و تذکر جدی به برخی رستوران‌ها بویژه رستوران‌های لاکچری که شوونات و قوانین و مقررات را رعایت نمی‌کنند، از بازداشت ۱۱ نفر در این رابطه خبر داد. رحیمی تصریح کرد: بندد توقع دارم مردم و افراد دغدغه‌مند با پلیس ۱۱۰ تماس گرفته و اطلاعات واحدهای صنفی متخلف را به پلیس گزارش دهند. وی متذکر شد: اکنون متأسفانه واحدهای فاقد پروانه و مجوز زیادی فعال هستند که بعضاً از دید پلیس دور می‌مانند که از مردم می‌خواهیم اطلاعات این واحدها را به پلیس گزارش دهند.



نیروی انتظامی با وجود اصرار شورای شهر تهران

# حیات شبانه یا ممات شبانه؟

می‌شود اما مخالفان معتقدند زیست شبانه از یک نیمه شب به بعد هزینه‌های انتظامی و امنیتی زیادی دارد. حتی موافقان این طرح نیز ملاحظات بسیاری برای اجرای زیست شبانه داشته و نسبت به اجرای موفق آن تردید دارند. به عنوان مثال قاسم میرزایی‌نیکو، عضو کمیسیون شوراها در این باره گفت: اینکه بگوییم از چه ساعتی به بعد همه باید تعطیل باشند هنر نکرده‌ایم، البته در کشورهای دیگر سر یک ساعت معینی تمام مغازه‌ها می‌بندند و تنها برخی رستوران‌ها یا مغازه‌ها و تفریحگاه‌ها باز هستند اما برخی قوانین، موضوع امنیت، مقررات، سندیکا و اتحادیه در در این مساله دخیل است و صرف اینکه تنها یک نهاد بگوید این طرح اجرا نشود درست نیست، البته نیروی انتظامی مقصر نیست. وی با بیان اینکه باید شب‌های جمعه و تعطیلات در طرح حیات شبانه مدنظر قرار گیرد، تصریح کرد: این طرح برای تمام ساعات‌ها و تمام شبانه‌روز امکان‌پذیر نیست؛

## درآمد غیرطبیعی شهرداری تهران از دستفروشان

**گروه اجتماعی:** شهرداری تهران برای ساماندهی دستفروشان و انضباط شهری مدتی است اقدام به برپایی غرفه‌هایی در سطح شهر کرده است اما این مساله از سوی دستفروشان با اقبال مواجه نشده و بسیاری از آنها همچنان پیاده‌روها و سکوهای پایانه‌های مسافری شهر تهران را محل مناسب‌تری برای پهن کردن بساط خود می‌دانند. به‌عنوان مثال شهرداری در پایانه مسافری پارک‌سوار آزادی اقدام به برپایی حدود ۳۰۰ غرفه کرده و آنها را به دستفروشان با میالعی بیش از ۳۰۰ هزار تومان ماهانه اجاره داده است. «براهیم» یکی از این غرفه‌داران است که به خبرنگار «وطن‌امروز» می‌گوید: «ماهانه مبلغ ۳۰۰ هزار تومان بابت اجاره غرفه‌ها به شهرداری پرداخت می‌کنیم، در صورتی که هیچ‌گونه امکانات رفاهی و امنیتی خاصی برای غرفه‌ها در نظر نگرفته‌اند؛ در فصل تابستان با گرما و در فصل زمستان با سرما دست و پنجه نرم می‌کنیم، همچنین مجبوریم هر شب وسایل خود را جمع‌آوری کرده و با خود به منزل ببریم یا در جای امنی همین حوالی به امانت بگذاریم تا روز بعد دوباره بساط کنیم، در صورتی که شهرداری تهران می‌توانست امنیت این غرفه‌ها را تامین کند». با توجه به گستردگی این شکل غرفه‌ها در سطح شهر، کاملاً مشخص است شهرداری می‌تواند ماهانه مبلغ هنگفتی از این راه به دست می‌آورد، پس می‌تواند با درآمد حاصل، وسایل رفاهی و مسائل امنیتی غرفه‌داران را تامین کند تا شاید این مساله باعث اقبال بیشتر دستفروشان به این اماکن شود و دیگر شاهد بی‌انضباطی در سطح شهر نباشیم. علاوه بر این، موضوع دیگری که به چشم می‌آید این است که دیگر دکه‌های مستقر در حوالی پایانه میدان آزادی، اجناس خود را فراتر از قیمت تعیین شده قانونی به شهروندان می‌فروشند و هیچ‌گونه نظارتی هم در این زمینه نیست، موضوعی که گلايه شهروندان را در پی داشته است.

بهانه تراشی سعودی‌ها در فصل حج تمتع آغاز شد

## ممنوعیت انتقال حجاج ایرانی با هواپیمای خارجی

که هواپیماهایی در آسمان آن کشور پرواز نکنند، در حالی که هواپیماهای ایران‌ایر اجازه پرواز به خارج دیگر را ندارد. وی افزود: به نظر می‌رسد این اقدام سعودی‌ها در ادامه فشار حداکثری آمریکا به مردم ایران است و سعودی‌ها هم در راستای تبعیت از آمریکایی‌ها می‌خواهند این فشار حداکثری را به شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران وارد کنند. اسعدی‌سامانی در پاسخ به اینکه آیا این تعیین شرط سعودی‌ها برای پرواز حجاج قانونی است، گفت: سعودی‌ها قانوناً نمی‌توانند چنین الزامی داشته باشند اما به هر حال هر کشوری می‌تواند مقرراتی وضع کند

سعودی‌ها در ادامه کارشکنی‌های خود امسال اعلام کردند در پروازهای حج به ایران کمک نمی‌کنند و ایران‌ایر هم فقط می‌تواند با هواپیماهای ملکی خود حجاج را به عربستان منتقل کند. مقصود اسعدی‌سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی در گفت‌وگو با فارس، با اشاره به نزدیکی روزهای پروازهای حج، اظهار داشت: شرکت هواپیمایی ایران‌ایر با کمک کلفی هواپیمایی سعودی و همچنین شرکت هواپیمایی قشم‌ایر هر سال بابت اعزام زائران بیت‌الله‌الحرام از ایران، اقدام به جابه‌جایی زوار به خانه خدا می‌کند و این امر طی موافقتنامه دوجانبه ایران و عربستان و ایران‌ایر و شرکت سعودی انجام می‌شد. وی ادامه داد: اما بتازگی عربستان اعلام کرده ایران‌ایر برای پرواز انتقال حجاج به عربستان باید فقط از هواپیماهای ملکی خود استفاده کند و حق استفاده



آمارها نشان می‌دهد از میان خانوارهایی که زنان سرپرست آنها هستند ۳۰ درصد و خانوارهای دارای سرپرست مرد ۱۳/۶ درصد دچار فقر هستند. به گزارش مهر به نقل از روابط عمومی معاونت برنامه‌ریزی، توسعه شهری و امور شورای شهرداری تهران، ۱۱ درصد مردم تهران فقر درآمدی دارند و ۱۵/۵ درصد هم دچار فقر چندبعدی هستند. آمارهای دیگری هم هستند که نشان می‌دهد ۳۰ درصد فقیری از گزارش آمده است، ۰/۳ درصد پایتخت‌نشینان به حمام دسترسی ندارند، ۴۶ درصد کارگران تهرانی بیمه تأمین اجتماعی ندارند، ۲۰ درصد مردم مسکن مناسب ندارند و ۱۰ درصد هم سوءتغذیه دارند.

آمارها نشان می‌دهد از میان خانوارهایی که زنان سرپرست آنها هستند ۳۰ درصد و خانوارهای دارای سرپرست مرد ۱۳/۶ درصد دچار فقر هستند.



شدیداً مخالف طرح زیست شبانه پایتخت است

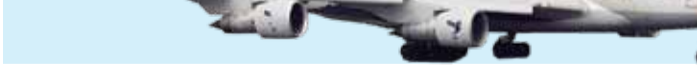
حتی اگر در دنیا نگاه کنیم می‌بینیم یکشنبه‌ها و شنبه‌ها یا پنجشنبه و جمعه چنین وضعیتی را دارند. ■ چیزی به نام حیات شبانه را قبول نداریم پلیس موافق طرح زیست شبانه است اما مرور اظهارات مسؤولان انتظامی تهران نشان می‌دهد پلیس شدت مخالف این طرح است. زهرا نژادبهرام، عضو شورای شهر تهران ۵ روز پیش اعلام کرد پلیس موافقت خود را با حیات شبانه اعلام کرده است اما چند روز بعد جانشین فرمانده ناجا به صراحت اعلام کرد زیر بار اجرای این طرح نمی‌روند!

سردار ایوب سلیمانی در این باره گفت: نیروی انتظامی قرار نیست جای کسی کار کند و مانع انجام وظایف قانونی دیگران باشد، بلکه فقط درباره نقش و جایگاه خود می‌توانیم حرف بزنیم؛ درباره طرح حیات شبانه، نیاز به شفاف‌سازی است. قبل از ماه مبارک رمضان، در تهران طرحی به اجرا در آمد تا

مردم مؤمن روز‌ه‌ها که در طول روز کمتر فرصت بیرون آمدن از خانه را دارند و شب‌ها به هیات‌های قرآنی می‌روند و به راز و نیاز می‌پردازند، زمینه خدمات مضاعف در سطح شهر را برای آنها مهیا کنیم، وی به آمادباش صد درصدی پلیس پایتخت در این طرح اشاره و بیان کرد: در تمام شب‌های ماه رمضان، نیروهای پلیس در همه معابر حضور یافته‌و وظیفه تأمین نظم، امنیت و آرامش مردم را برعهده داشتند. این مقام ارشد انتظامی با بیان اینکه این هدف توجیه‌پذیر بود و در شب‌های ماه رمضان، شلوغی خیابان‌ها تا سحر تفاوت چندانی با معابر طول روز نداشت، افزود: بر اساس برآورد ما، حضور مردم در مناسبت‌های رمضان امسال، صددرصد بیشتر از سال گذشته بود. جانشین فرمانده ناجا به گلايه شورای شهر تهران مبنی بر اینکه چرا طرح مزبور بعد از ماه رمضان ادامه داده نشد، اشاره و تصریح کرد: ماه رمضان، ماه ویژه‌ای است و مناجات شبانه مورد تأکید دین ما است، در روزهای غیر از آن برای چه موضوعی این طرح را ادامه دهیم. حیات شبانه را قبول نداریم، این فرهنگ حتی در اروپا هم نیست و زیر بار آن نخواهیم رفت. ما در طول ماه رمضان می‌توانیم پاسخگوی نظم و امنیت باشیم اما در کل سال این ظرفیت برای برقراری نظم و امنیت وجود ندارد. ■

معات شبانه با حیات شبانه؟ اگر بخواهیم همه جوانب حیات شبانه را در نظر بگیریم باید اعتراف کنیم فعالیت صنوف یک نیمه‌شب می‌تواند درصد بالایی از نیازهای فوری شهروندان را رفع کند اما با توجه به حساسیت شهر تهران و هزینه بالای انتظامی و امنیتی در نیمه شب بعید به نظر می‌رسد شورای شهر تهران هزینه اجرای چنین طرحی را بپذیرد. این غیرطبیعی است که شورای شهر مصوبه‌ای را به تصویب برساند که هزینه برای ارگان و نهاد دیگری داشته باشد. ضمن اینکه آسیب‌های حیات شبانه نیز باید مورد توجه قرار بگیرد. تاکنون فقط مزایای حیات شبانه اعلام شده و آسیب‌شناسی نشده است. قطعاً اگر آسیب‌شناسی صورت گیرد، طرح حیات شبانه به ممات شبانه تبدیل می‌شود.

در انتقال حجاج با مشکل مواجه شویم، گفت: موضوع از طریق سازمان هواپیمایی کشور و سازمان حج و زیارت در حال پیگیری است تا از ظرفیت دیگری استفاده شود. وی ادامه داد: امسال قریب ۸۶ هزار و ۴۰۰ نفر از زائران حج از ایران به زیارت خانه خدا مشرف شوند.



### اجرای ۱۱ پروژه برق‌رسانی بنیاد برکت در روستاهای کشور



سرپرست معاونت عمرانی و طرح‌های زیربنایی بنیاد برکت به اجرای ۱۱ پروژه برق‌رسانی در ۱۱۰ روستای کشور خبر داد. علی واعظی‌نژاد در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان اظهار کرد: بنیاد برکت ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) تاکنون نسبت به اجرای ۱۵۳ پروژه آبرسانی (بالغ بر ۵۵۴ روستا) با اعتباری بالغ بر ۷۶۱ میلیارد ریال متعهد شده است. وی با بیان اینکه از این تعداد ۶۷ پروژه آبرسانی افتتاح و به بهره‌برداری رسیده است، افزود: بنیاد برکت تاکنون نسبت به اجرای ۱۱ پروژه برق‌رسانی در ۱۱۰ روستا با اعتباری بالغ بر ۴۶۴ میلیارد ریال اقدام کرده است. سرپرست معاونت عمرانی و

#### پایتخت

### تهرانی‌ها برای تردد در شهر ثبت‌نام کنند جزئیات عوارض تردد در محدوده طرح کاهش آلودگی هوا



مدیر واحد ساماندهی محدوده‌ها و طرح‌های ترافیک شهرداری تهران درباره نرخ تردد در محدوده طرح کاهش آلودگی هوا با همان زوج یا فرد سابق که از اول تیر اجرایی می‌شود، توضیح‌حسانی ارائه کرد. عمار سعیدیان‌فر در گفت‌وگو با ایسنا، درباره بهای عوارض ورود به محدوده طرح کاهش آلودگی هوا یا همان زوج و فرد سابق در سال ۱۳۹۸ با بیان اینکه در طرح جدید داشتن معاینه فنی برتر و نداشتن آن در تعیین نرخ نهایی موثر است، اظهار کرد: اگر وسیله نقلیه چند بار در یک روز توسط دوربین‌ها مشاهده شود، اولین ورود و آخرین خروج ملاک محاسبه خواهد بود و بر اساس داشتن نوع معاینه فنی برتر یا عادی میزان پرداخت به ازای هر روز تردد در محدوده کنترل آلودگی هوا یا همان

زوج و فرد سابق اعلام می‌شود. به گفته وی بر این اساس اگر وسیله نقلیه چند بار در یک روز توسط دوربین‌ها مشاهده شود، در صورتی که ورودش بعد از ساعت ۱۰ و خروجش قبل از ساعت ۱۰ باشد، چنانچه دارای معاینه فنی برتر باشد مبلغ ۲۲۴۵ تومان برای وی محاسبه می‌شود و در صورتی که همین فرد با همین شرایط فاقد معاینه فنی برتر باشد مبلغ ۹۶۶۰ تومان برایش محاسبه می‌شود. وی با بیان اینکه اگر وسیله نقلیه چند بار توسط دوربین‌ها در یک روز مشاهده شود، در صورتی که ورودش بعد از ساعت ۱۰ و خروجش بعد از ساعت ۱۶ باشد و دارای معاینه فنی برتر باشد، مبلغ ۱۰ هزار و ۳۵۰ تومان و چنانچه فاقد معاینه فنی برتر باشد مبلغ ۱۳ هزار و ۸۰۰ تومان برای وی محاسبه می‌شود، اظهار کرد: اگر خودرویی چندبار توسط دوربین‌ها دیده شود، چنانچه ورودش قبل از ساعت ۱۰ و خروجش بعد از ساعت ۱۶ باشد، در صورت داشتن معاینه فنی برتر مبلغ ۱۵ هزار و ۵۲۵ تومان برایش محاسبه می‌شود و در صورتی که فاقد معاینه فنی برتر باشد مبلغ ۲۰ هزار و ۷۰۰ تومان برای وی محاسبه خواهد شد. وی با بیان اینکه اگر وسیله نقلیه‌ای یکبار توسط دوربین‌ها در یک روز مشاهده شود، شرایط مالی متفاوت خواهد بود، گفت: اگر این وسیله نقلیه قبل از ساعت ۱۰ ترددش توسط دوربین‌ها ثبت شود در صورتی که دارای معاینه فنی برتر باشد، مبلغ ۱۰ هزار و ۳۵۰ تومان برای وی محاسبه خواهد شد و در صورتی که فاقد معاینه فنی برتر باشد ۱۳ هزار و ۸۰۰ تومان بابت تردد در محدوده کنترل آلودگی هوا یا همان زوج و فرد سابق برایش در نظر گرفته خواهد شد. وی با بیان اینکه اگر وسیله نقلیه یکبار در روز تردد کند و اگر ترددش بعد از ساعت ۱۰ و قبل از ساعت ۱۶ باشد، در صورت داشتن معاینه فنی برتر مبلغ ۲۲۴۵ تومان برایش محاسبه می‌شود، تصریح کرد: اگر این خودرو فاقد معاینه فنی برتر باشد مبلغ ۹۶۶۰ تومان برایش محاسبه خواهد شد. مدیر واحد ساماندهی محدوده‌ها و طرح‌های ترافیک ادامه داد: اگر

وسیله نقلیه یکبار در روز تردد کند و اگر ترددش بعد از ساعت ۱۶ باشد، در صورت داشتن معاینه فنی برتر مبلغ ۱۰ هزار و ۳۵۰ تومان و در صورت نداشتن معاینه فنی برتر مبلغ ۱۳ هزار و ۸۰۰ تومان برای وی محاسبه خواهد شد. سعیدیان‌فر با بیان اینکه طرح کنترل آلودگی هوا یا همان زوج و فرد سابق از ساعت ۱۶:۳۰ الی ۱۹ اجرایی می‌شود، اظهار کرد: بر اساس بررسی‌های انجام شده هر خودرو برای تردد در محدوده زوج و فرد سابق ۲۰ روز رایگان در هر فصل دارد و برای تردد در روزهای دیگر باید هزینه پرداخت کند. وی افزود: شهروندان می‌توانند با مراجعه به سایت «تهران من» در قسمت محاسبه عوارض تردد در محدوده ترافیک و کنترل آلودگی هوا آگاه شوند. ■ ■ ■

### کم‌کاری در اصلاح ساختار شهرداری تهران

لایحه اصلاح «ساختار شهرداری تهران» در هفته پیش رو در شورای شهر پایتخت بررسی خواهد شد. به گزارش تسنیم، اعضای شورای اسلامی شهر تهران در بررسی‌های خود به این نتیجه رسیدند که ساختار عریض و طویل شهرداری نیاز به اصلاح دارد و باید نسبت به ادغام برخی معاونت‌ها و زیرمجموعه‌های شهرداری اقدام شود. بر این اساس، شورای شهر تهران در دی‌ماه سال گذشته مصوبه‌ای تعیین کرد که شهرداری تهران را ملزم به ارائه لایحه «اصلاح ساختار شهرداری» کرد. حالا با گذشت ۵ ماه از تعیین این مصوبه و منقضی شدن مهلت مقرر و وعده و وعیدهای شهرداری، این لایحه مراحل پایانی خود را برای ارائه به شورای شهر طی می‌کند.