

نیش جامعه
آلودگی هوای تهران

مدیر واحد مدل‌سازی و پیش‌بینی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران گفت: نتایج حاصل از پیش‌بینی وضعیت کیفیت هوای شهر تهران نشان‌دهنده افزایش موقتی غلظت ذرات معلق و آلاینده ازن طی برخی ساعات بوده که وضعیت کیفیت هوای بیشتر مناطق شهر تهران از لحاظ آلاینده ازن در آستانه شرایط نامطلوب بویژه برای گروه‌های حساس قرار خواهد گرفت. حسین شهبازی دیروز در گفت‌وگو با فارس، اظهار داشت: این وضعیت جوی کما بیش ادامه داشته و احتمال افزایش نسبی غلظت آلاینده‌ها در چهارشنبه(امروز) به دلیل کاهش میزان ناپایداری جوی و ازایاد تردد خودروها دور از انتظار نخواهد بود.
■ ■ ■
پلمب مؤسسات پايان‌مرفروشی در روزهای آینده
به گفته معاون حقوقی و امور مجلس وزارت علوم، در روزهای آینده تعداد دیگری از مؤسسات متخلف درباره پایان‌مرفروشی پلمب خواهند شد. به گزارش مهر به نقل از وزارت علوم، حسین سیمایی‌صراف درباره شناسایی و برخورد با فروشندگان و خریداران پایان‌نامه اظهار داشت: ۲۵ موسسه متخلف در زمینه خرید و فروش پایان‌نامه به دستور بازپرس شناسایی و در یک عملیات غافلگیرکننده، هر ۲۵ موسسه به صورت هم‌زمان پلمب شدند. وی از پلیس امنیت کشور به دلیل همکاری بسیار مطلوب قدرانی کرد و افزود: خوشبختانه بنا بر دستور مقامات قضایی توانستیم تمام اسناد و مدارک مؤسسات متخلف و توقیف شده را تحویل بگیریم. تاکنون اطلاعات بیش از یکپنجرار قرارداد فی‌مابین عرضه‌کننده و مصرف‌کننده را استخراج کرده‌ایم و پیش‌بینی می‌کنیم تا تمام کار بتوانیم اطلاعات ۲۰ هزار قرارداد را استخراج کنیم.وی درباره نوع برخورد با متخلفان بیان کرد: دانشجوی متخلف محروم از تحصیل است و مدرک تحصیلی‌اش باطل می‌شود، تزیع و دستمزد استاد متخلف که به واسطه پایان‌نامه جعلی به‌دست آمده است سلب می‌شود، عرضه‌کننده متخلف پلمب و اموالش مصادره خواهد شد، اشخاص حقیقی متخلف روانه زندان خواهند شد و سایت‌های متخلف نیز تعطیل خواهند شد.

«وطن امروز» از پشت پرده طولانی شدن صدور کارت ملی و سرگردانی مردم گزارش می‌دهد

داستان کش‌دار کارت ملی!

سرخگویی ثبت‌احوال در گفت‌وگو با «وطن‌امروز»: تولید و تأمین کارت ملی وظیفه ما نیست

محمد نجارصادقی: فرآیند صدور کارت ملی هوشمند طولانی شده و در کنار این اعتبار کارت‌های ملی قدیمی هم به پایان رسیده و اکثر شهروندان برای دریافت خدماتی که احتیاج به اسناد هویتی دارد به مشکل خورده‌اند. در این بین تمام همجه‌های حواشی کارت ملی هوشمند به آخرین سازمان مرتبط با ایسن موضوع یعنی سازمان ثبت‌احوال بازمی‌گردد اما بررسی‌ها هم نشان می‌دهد این سازمان تا حد توان بهترین عملکرد را در این زمینه داشته، لکن عوامل دیگری این بحران را سبب شده‌است. به گزارش «وطن‌امروز» طرح تعویض کارت ملی‌های کاغذی با کارت ملی هوشمند از سال ۹۱ با عنوان کلید رود به دولت الکترونیک شروع شد. در روزهای اولیه این طرح قرار بود تا پایان سال ۹۵ تمام ایرانی‌ها یک کارت ملی هوشمند که اطلاعات هویتی و دیگر اطلاعات شخصی آنها را در بر دارد، داشته باشند

اما این مهم تحقق نیافت و حتی در یک بازه زمانی صدور کارت هم متوقف شد. سازمان ثبت‌احوال به عنوان متولی جمع‌آوری اطلاعات هویتی شهروندان و صادرکننده نهایی کارت در مقام پاسخگو برآمد و دلیل طولانی شدن فرآیند صدور این کارت‌ها را تحریم و نرسیدن کارت‌های خام هوشمند اعلام کرد. البته در همین زمان یعنی تابستان سال ۹۷ قول شروع تولید کارت ملی هوشمند ایرانی توسط سازمان ثبت‌احوال داده شده، کارت ملی‌ای که قرار بود با نمونه‌های خارجی هیچ تفاوتی نداشته باشد. زمان بهره‌برداری از کارت ملی ایرانی هم آبان ماه همان سال اعلام شد. حالا نزدیک به ۹ ماه از زمانی که برای تولید کارت ملی ایرانی اعلام شده بود گذشته و خبری از کارت ملی ایرانی نیست.

■ **پاشنه آشیل طرح دولت الکترونیک**

بررسی‌ها نشان می‌دهد برای صدور کارت ملی هوشمندی ۳ دستگاه دولتی باید عمده اقداماتی را انجام دهند که اگر هر کدام نتوانند وظیفه خود را بدرستی ایفا کنند، در روند صدور کارت ملی هوشمند اختلال ایجاد می‌شود. اصلی‌ترین قسمت کارت ملی هوشمند تراشه الکترونیکی است که هویت افراد در آن ذخیره شده است. درباره آنچه قرار است در این تراشه قرار بگیرد جزئیاتی در دست نیست و شرکت دولتی

نتوانسته بدنه کارت ملی هوشمند را تولید کند، بلکه عاجز از واردات آن هم بوده است. سومین نهاد فعال در این باره سازمان ثبت‌احوال است، در گزارش‌های قبلی درباره نقش این سازمان توضیح دادیم، هم‌اکنون ۶۲ میلیون نفری که واجد شرایط دریافت کارت ملی هوشمند هستند بیش از ۵۱ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر مراحل تکمیل ثبت‌نام را انجام داده‌اند و از این جمعیت برای نزدیک به ۴۶ میلیون نفر کارت صادر شده است. پیش‌بینی ما این است که

بین ۸ تا ۱۰ میلیون نفر تا پایان امسال مراجعه کنند و مراحل تکمیل اطلاعات خود را انجام دهند. ابوترابی گفت: نزدیک به ۵ میلیون نفری هم که در صف دریافت کارت هستند نباید به هیچ وجه نگران باشند، به دلیل اینکه نفس وجود فیزیکی کارت ملی هوشمند مهم نیست، بلکه زمانی که تکمیل اطلاعات در ثبت‌احوال انجام می‌شود دیگر هیچ نگرانی وجود ندارد؛ چرا که به تمام دستگاه‌ها بخشنامه‌ای صادر شده که در صورت استعلام برخط فرقی بین فردی که اطلاعات خود را برای دریافت کارت ملی هوشمند ارسال کرده و نگرفته است با کسی که موفق شده کارت بگیرد وجود نداشته باشد. وی با بیان اینکه چایخانه دولتی قول داده است تا پایان سال تمام نیاز به کارت ملی هوشمند را تأمین کند، گفت:

■ **برای استفاده از کارت ملی هوشمند وجود ندارد**

صادقی با بیان اینکه در حال حاضر هیچ زیرساختی برای استفاده از کارت ملی هوشمند به نسبت امکاناتی که می‌تواند داشته باشد وجود ندارد، گفت: اینکه دولت در این شرایط ارزی سخت یک کارت کاغذی را به کارتی دارای تراشه‌ای با ظرفیت حافظه ۸۴ کیلوبایت مجهز کند که هیچ استفاده‌ای تاکنون برای آن شرح داده نشده، جای سوال دارد. در حال حاضر سامانه و سیستم‌های خدمات دهنده به این کارت وجود ندارد و آنطور که پیداست تا سال‌ها قرار است از این کارت هم به عنوان یک کارت معمولی و صرفاً برای مشاهده چشمی استفاده شود. صادق گفت: دستگاه‌های مختلف وظایف خود را در ارتباط با کارت ملی هوشمند اجرائی نکرده‌اند، در اصل کارت ملی هوشمند قطعه‌ای از یک پازل بزرگ است و به تنهایی نمی‌تواند مزیتی برای شهروندان باشد. مدیر سابق وزارت صمت اظهار داشت: وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات وظیفه ایجاد بستر استفاده از کارت ملی هوشمند را داشت اما آنطور که پیداست هیچ اقدام عملی در این رابطه انجام نشده است. استفاده از کارت قرار بود با تراشه آن باشد اما زیرساخت بهره‌برdari از این اطلاعات موجود نیست. صادق در پاسخ به این ادعای سازمان ثبت‌احوال مبنی بر اینکه قابلیت خواندن اطلاعات با کارتخوان‌های بانکی وجود دارد، گفت: این اظهار نظر بشدت غیر فنی است، اگر قرار بود از کارت‌ها در عابر بانک استفاده شود، چرا از کارت‌های معمولی مگنتی که قیمت بسیار پایین‌تری نسبت به کارت‌های هوشمند دارند استفاده نکردیم؟ بیشترین هزینه کارت‌های موجود تراشه الکترونیکی است که روی آن سوار است.

■ **توان تولید بدنه کارت ملی هوشمند وجود داشته است. این موضوع را «علی صادقی» نخستین مجری طرح کارت ملی هوشمند که از وزارت صمت مامور به این اقدام شده بود، برای نخستین‌بار در گفت‌وگو با «وطن‌امروز» افشا کرد. صادق با بیان اینکه قابلیت تولید داخل بدنه کارت ملی هوشمند وجود داشت و حتی دستگاه‌های اجرائی هم همکاری مناسبی برای این مهم کردند تا حدی که موضوع تولید کارت ملی هوشمند به مرحله عملیاتی رسید، گفت: هزینه هر بدنه کارت ملی هوشمند در صورت وارداتی بودن در حدود ۴ تا ۴ یورو بر آورد شده اما قیمت تمام شده کارت ملی که توانستیم تولید کنیم ۱/۷ یورو بود.**

اولین مجری طرح کارت ملی هوشمند با بیان اینکه گروهی متشکل از بنیاد تعاون سپاه، سازمان صنایع دفاع، شرکت مواد و قطعات الکترونیک‌کی ایران، چاپ و نشر بانک ملی، مشاوران وزارت صمت و دانشگاه شریف وظیفه تولید کارت ملی هوشمند را بر عهده داشتند، خاطرنشان کرد: با همکاری تمام دستگاه‌های نام برده، یک مرکز تولید بدنه کارت راه‌اندازی شد. برای ایجاد زیرساخت‌های فنی کارخانه هم با یک شرکت آلمانی قراردادی بسته و ماشین‌آلات مورد نیاز هم خریداری شد اما دولت تغییر کرد. وی گفت: البته این کارخانه هنوز هم وجود دارد و امروز مجموعه بسیار بزرگی است که کارت‌های مخابراتی را طبق قراردادی که با وزارت ارتباطات داشت ایجاد می‌کند اما کارت ملی تولید نمی‌کند.

■ **توان تولید بدنه کارت ملی هوشمند را پاشنه آشیل طرح دولت الکترونیک خواند.**

■ **قرار است تولید کنیم**

با توجه به مشکلات پیش آمده و تحریم کارت‌های وارداتی، دوباره بحث تولید کارت ملی مطرح شده و قرار است طرح ساخت کارت استاندارد داخلی احیا شود. سیف‌الله ابوترابی، سخنگوی سازمان ثبت‌احوال در گفت‌وگو با «وطن‌امروز»، در رابطه با شروع تولید کارت ملی هوشمند

در داخل کشور، گفت: بیش از یک سال و نیم است به دنبال تولید کارت ملی هستیم، اما باید توجه داشت که برابر بند «د» ماده ۴۶ قانون محاسبات عمومی متولی تولید اوراق چایخانه دولتی است. وی افزود: سازمان ثبت‌احوال در زمینه تأمین بدنه کارت هیچ وظیفه‌ای ندارد و حتی تراشه‌گذاری هم به عهده ثبت‌احوال نیست. ثبت‌احوال تنها متولی جمع‌آوری اطلاعات اشخاص و صدور کارت است. سخنگوی سازمان ثبت‌احوال اظهار داشت: دوستان ما در چایخانه دولتی از مدت‌ها قبل تمام تلاش خود را برای تولید کارت ملی هوشمند بسیج کرده‌اند. شرکتی هم فعال در زمینه تراشه‌گذاری است؛ در دنیا فقط ۴ کشور هستند که تراشه تولید می‌کنند و دلیل آن مقرون به صرفه نبودن تولید آن است. بدنه کارت توسط چایخانه دولتی تولید و تراشه‌گذاری آن انجام می‌شود و در نهایت سازمان



ثبت‌احوال هویت‌نگاری کارت‌ها را انجام می‌دهد، به عبارت بهتر، ثبت‌احوال در مرحله پایانی صدور کارت ملی قرار دارد و تا مرحله هویت‌نگاری، نهادهای دیگر باید کار کنند. وی گفت: تاکنون از جمعیت ۶۲ میلیون نفری که واجد شرایط دریافت کارت ملی هوشمند هستند بیش از ۵۱ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر مراحل تکمیل ثبت‌نام را انجام داده‌اند و از این جمعیت برای نزدیک به ۴۶ میلیون نفر کارت صادر شده است. پیش‌بینی ما این است که

بین ۸ تا ۱۰ میلیون نفر تا پایان امسال مراجعه کنند و مراحل تکمیل اطلاعات خود را انجام دهند. ابوترابی گفت: نزدیک به ۵ میلیون نفری هم که در صف دریافت کارت هستند نباید به هیچ وجه نگران باشند، به دلیل اینکه نفس وجود فیزیکی کارت ملی هوشمند مهم نیست، بلکه زمانی که تکمیل اطلاعات در ثبت‌احوال انجام می‌شود دیگر هیچ نگرانی وجود ندارد؛ چرا که به تمام دستگاه‌ها بخشنامه‌ای صادر شده که در صورت استعلام برخط فرقی بین فردی که اطلاعات خود را برای دریافت کارت ملی هوشمند ارسال کرده و نگرفته است با کسی که موفق شده کارت بگیرد وجود نداشته باشد. وی با بیان اینکه چایخانه دولتی قول داده است تا پایان سال تمام نیاز به کارت ملی هوشمند را تأمین کند، گفت:

■ **برای استفاده از کارت رایی‌نی داشتیم**

سخنگوی ثبت‌احوال در پاسخ به این سوال که مزایای کارت ملی هوشمند چیست؟ گفت: قرار است در صورت پوشش همگانی کارت ملی هوشمند اتفاقات بزرگی رخ دهد اما به صورت اجمالی در بانک‌ها، ثبت اسناد و دستگاه‌های دولتی مختلف در جهت کاربردی کردن کارت ملی هوشمند جلساتی برگزار کرده‌ایم. وی افزود: نشست‌های فنی انجام شده و سخت‌افزار و نرم‌افزار لازم برای استفاده از فناوری این کارت‌ها در حال پی‌ریزی است. ابوترابی درباره مصادقی از مزایای کارت ملی هوشمند، گفت: سازمان ثبت اسناد در پی این است که برای احراز هویت و اطمینان‌بخشی در نقل و انتقالات کشور از کارت هوشمند استفاده کند به این صورت که کارت در دستگاه قرار گرفته و پس از بررسی اصالت آن و تطابق با اثر انگشت، معامله‌ها انجام شود. به این طریق دیگر شاهد هویت‌های جعلی یا کلاهبرداری نخواهیم بود.

سخنگوی سازمان ثبت‌احوال در پاسخ به این سؤال که آیا مطلقاً به این کارت هیچ مردمی دسترسی نخواهد داشت؟ گفت: برای کارت پرداخت می‌کنند هزینه کامل صدور این کارت است یا یارانه‌ای هم از طرف دولت برای آن پرداخت می‌شود، گفت: هزینه‌ای که مردم پرداخت می‌کنند تنها بخشی از هزینه‌های کارت است، از سال ۹۴ تا ۹۷ یک ریال

افزایش نرخ صدور کارت نداشته‌ایم با وجود اینکه نرخ دلار رشد قابل توجهی داشته است. البته هزینه کارمزد برخی خدمات دفاتر پیشخوان اخیراً توسط سازمان حمایت مصرف‌کنندگان افزایش یفر و به صورت جدی با افزایش هزینه خدمات در حوزه ثبت‌احوال مخالفت کردیم؛ حقیقت این است که با این گرانی‌های نمی‌خواهیم باری بر دوش مردم اضافه شود، البته به بار نظر گرفتن افزایش هزینه با اندک ایتراتی در قیمت‌ها موافقت کردیم. تلاش ما این بوده هم جانب مردم و هم جانب دفاتر پیشخوان را داشته باشیم.

کشف کارت بلیت با ۴۷ سال اعتبار در متروی تهران

دستگیر شود. رافی گفت: این فرد با حضور در محل ادعا کرد که چنین کارتی را دارد و حتی برای اثبات این موضوع، کارت بلیت را جلوی چشمان ماموران تست کرد که مشخص شد این کارت تا سال ۱۴۴۵ اعتبار دارد. به این ترتیب متهم که به همراه یک نفر دیگر در مترو حضور یافته بود به کلاتری تحویل داده شدند. وی افزود: متهمان که هر دو دانشجوی فوق لیسانس بودند، مدعی شدند با انجام یک سری عملیات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری موفق به دستکاری کارت بلیت مترو شدند و قصد داشتند این کارت بلیت را به قیمت ۳۰ میلیون تومان بفروشند. وی ادامه داد: با فرد ارسال‌کننده آگهی تماس گرفته شد تا طی یک برنامه‌ریزی

اروپایمافی

اولای شهری
وزیر بهداشت:
تومز بخش‌های هزینه‌ای طرح تحول سلامت را کشیدیم

وزیر بهداشت با بیان اینکه وضعیت سازمان غذا و دارو و هیات امنای ارزی چندان مناسب نبوده، گفت: ۳ درصد داروی وارداتی به کشور ۱/۳ میلیارد دلار و ۹۷ درصد داروی تولید داخلی ۵۵۰ میلیون دلار ارزی داشتند؛ به گزارش ایلنا، سعید نمکی اظهار کرد: از همان روزهای اول مسؤولیت‌م در وزارت بهداشت، ابلاغ کردم هیچ دارو و تجهیزات پزشکی که مشابه آن در کشور تولید می‌شود، اجازه واردات ندارد و بشدت روی این موضع ایستادیم و اعلام کردیم هر شرکت داروسازی اقدام به تولید داروهای وارداتی کند، از آن حمایت می‌کنیم. نمکی با اشاره به ارتقای استانداردهای داروهای ایرانی گفت: جفا و ظلم است که بگوئیم داروی ایرانی فاقد کیفیت است، چون استانداردها ارتقا یافته است. نمکی درباره طرح تحول نظام سلامت گفت: این طرح اثرات بسیار موقتی به همراه داشت اما چند پیش‌فرض اصلی آن شامل پرونده الکترونیک سلامت، نظام ارجاع و پزشک خانواده که از تکالیف برنامه‌های پنجم و ششم توسعه نیز بود، بر زمین مانده بود، البته طرح تحول نظام سلامت از نظر اقتصادی برای کشور پرهزینه شد اما ترمز بخش‌های هزینه‌ای این طرح را کشیدیم و ۳ بسته اصلی آن یعنی کاهش پرداخت از جیب بیماران، حمایت از بیماران خاص و صعب‌العلاج و ماندگاری پزشکان و تیم پزشکی در مناطق محروم را با قدرت و شدت ادامه می‌دهیم.
■ ■ ■
بیش از ۳ میلیون ایرانی اربعین امسال به کربلا می‌روند
رئیس ستاد بازسازی عتبات عالیات گفت: بر اساس پیش‌بینی‌های انجام شده جمعیت زائران اربعین امسال بیش از ۳ میلیون نفر خواهد بود. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، نشست هم‌اندیشی کمیته اسکان، تغذیه و جذب نذورات مردمی اربعین حسینی برگزار شد. در این نشست حسن پلارک، رئیس ستاد بازسازی عتبات عالیات اظهار کرد: ستاد مرکزی اربعین ۱۳ کمیته دارد که ۱۲ مورد از این کمیته‌ها وظیفه آماده‌سازی زائران را برعهده دارند؛ وظیفه کمیته مشارکت‌های مردمی با وظایف ۱۲ کمیته دیگر برابر می‌کند و بر این اساس ستاد عراق ما مسؤولیت مضاعفی دارد. وی افزود: پیش‌بینی می‌شود جمعیت زائران اربعین امسال به ۳ میلیون نفر و حتی بیشتر از آن برسد و باید بررسی کنیم و ببینیم امکانات موجود تا چه حد پاسخگو است؛ لذا با همکاری‌های انجام شده از پس پذیرایی و ارائه خدمات به این تعداد از زائران بر خواهیم آمد. وی با بیان اینکه امسال ظرفیت‌ها را افزایش خواهیم داد، گفت: در سال گذشته ۲۰۰۸ موکب داشتیم که امسال با برداشتن برخی محدودیت‌ها تعداد آنها را افزایش خواهیم داد و با تلاش سایر کمیته‌ها از ۳ میلیون زائر کربلا به بهترین شکل ممکن پذیرایی خواهیم کرد.
■ ■ ■
انتقال خاک به خارج از کشور ممنوع شد

مدیرکل دفتر حقوقی و امور مجلس سازمان حفاظت محیط‌زیست با بیان اینکه لایحه حفاظت از خاک توسط شورای نگهبان تایید شده است، گفت: طبق این قانون انتقال خاک به خارج از کشور ممنوع شد. به گزارش فارس، معصومه حسینی‌پور با اعلام این خبر گفت: لایحه حفاظت از خاک بعد از ۱۴ سال تلاش تخصصی و مستمر سازمان حفاظت محیط‌زیست در مجلس شورای اسلامی تصویب و هم‌زمان با هفته محیط‌زیست، به تایید شورای نگهبان رسید. وی درباره انتقال خاک به خارج از کشور گفت: در این قانون انتقال خاک به خارج از کشور ممنوع است و فقط خروج مواد معدنی و مقادیر کم خاک به منظور امور پژوهشی پس از رعایت فرآیند قانونی مربوط مستثناست. وی با اشاره به فرسایش و کم بارزه شدن خاک ایران به دلیل ادامه این نوع صادرات اظهار داشت: باید امنیت ملی در این‌باره رعایت شود و همان‌گونه که خاک در مرزبندی‌ها و حفظ کبان میهن مهم است و قلمرو و وضعیت جغرافیایی یک کشور را تعیین می‌کند، باید فروش خاک کشاورزی نیز خط قرمز ما باشد.