وطن امروز

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی

صاحب‌امتیاز: مهرداد بذرپاش

مدیرمسؤول: محمد آخوندی سردبیر: رضا شکیبایی

نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر(عج) کوچه سعید، پلاک ۹

روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۹۲ تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۸۳

نمابر: ۶۶۴۱۴۱۳۷ پیام‌گیر: ۶۶۴۱۳۹۴۲

سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ پیامک: ۱۰۰۰۲۲۳۱

پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir

چاپ: شرکت رواق روشن مهر

افق تهران

اذان ظهر:	۱۳:۰۱	غروب آفتاب:	۱۹:۱۶
اذان مغرب:	۱۹:۳۵	نیمه‌شب شرعی:	۰۰:۱۸
اذان صبح فردا:	۵:۲۰	طلوع آفتاب:	۶:۴۵

کلام نور

حق پدرت بر تو این است که بدانی او اصل و ریشه توست و اگر او نبود تو هم نبودی، پس هر خصلت و خصوصیت پسندیده‌ای که در خودت مشاهده کردی، بدان که پدرت منشأ آن نعمت به توست، پس به خاطر این نعمتی که به تو داده شده خدا را سپاس گو و شکرگزار پدرت باش.

امام سجاد(ع)

تقویم امروز

- ورود کاروان اباعبدالله الحسین(ع) به سرزمین کربلا- ۶۱ ق
- شهادت روحانی مبارز و مجاهد مشروطه‌خواه «شیخ محمد خیابانی» - ۱۲۹۹ش
- روز سینما
- تشکیل سازمان کشورهای صادرکننده نفت موسوم به «اوپک» در بغداد- ۱۳۳۹ ش
- اصابت نخستین موشک شوروی به ماه در تاریخ تحقیقات فضایی- ۱۹۵۵م
- امضای قرارداد اشغال آلمان توسط متفقین در لندن در جریان جنگ دوم جهانی- ۱۹۴۴م
- وقوع کودتای نظامی در ترکیه به رهبری «ژنرال کنعان اورین»- ۱۹۸۰م

خبر

قاچاق بنزین به ۲۰ میلیون لیتر در روز رسید

عضو اتحادیه صادرکنندگان نفت، گاز و پتروشیمی ایران از قاچاق روزانه دست‌کم ۲۰ میلیون لیتر بنزین به کشورهای همسایه خبر داد و گفت: بهترین گزینه در حال حاضر برای مبارزه با قاچاق سوخت مواجه بوده، زیرا قیمت این فرآورده‌ها در داخل نسبت به کشورهای همسایه و دیگر کشورهای جهان پایین‌تر است. وی همچنین اظهار داشت: متاسفانه با افزایش قیمت دلار قاچاق بنزین به کشورهای همسایه از سود بیشتری نسبت به گذشته برخوردار شده و به همین دلیل بخشی از آمار مصرف سوخت در داخل بوی قاچاق می‌دهد. عضو اتحادیه صادرکنندگان نفت، گاز و پتروشیمی ایران گفت: طبق آمارها در حال حاضر مصرف روزانه بنزین در کشور ۱۰۰ میلیون لیتر است، حال سوالی که مطرح می‌شود این است که آیا تمام این حجم بنزین در داخل مورد مصرف قرار می‌گیرد؟ وی افزود: بدون شک پاسخ پرسش مدنظر منفی است، چرا که دست‌کم روزانه ۲۰ میلیون لیتر بنزین به صورت قاچاق راهی کشورهای همسایه می‌شود. خسروجردی تصریح کرد: برای مقابله با قاچاق بنزین راهکارهای مختلفی وجود دارد که افزایش قیمت بنزین و رساندن به سطح جهانی در داخل، استفاده از فناوری‌های جدید بویژه کارت سوخت جهت مدیریت مصرف و... از جمله این موارد است. وی اضافه کرد: ایران هم‌اکنون نمی‌تواند در اوضاع کنونی راهکار نخست را اجرا کند چون تبعات سنگینی در جامعه به همراه دارد. عضو اتحادیه صادرکنندگان نفت، گاز و پتروشیمی ایران یادآور شد: بهترین گزینه در حال حاضر برای مبارزه با قاچاق سوخت، احیای سامانه هوشمند و کارت سوخت است.

پیامک خوانندگان

۱۰۰۰۲۲۳۱

دریافت پیام‌های شما از سراسر کشور

■ گزارش

دبیر انجمن قطعه‌سازان در گفت‌وگو با «وطن امروز» پشت پرده گرانی خودرو را تشریح کرد

تقاضای کاذب، خودروسازان طلبکار و بی‌تدبیری مدیران

اسدالله خسروی: کارشناسان اعتقاد دارند خودروهای داخلی بی‌کیفیت هستند اما برای همین خودروی بی‌کیفیت بازارسیاهی ایجاد شده و خریداران مجبورند پول هنگفتی برای خودروهایی با ضریب کیفی پایین بپردازند. به گزارش «وطن امروز»، ۴۰ میلیون تومانی شدن پراید و ۹۰ میلیون تومانی شدن تندر ۹۰ و هجوم بی‌سابقه برای ثبت‌نام پراید و محصولات با ضریب کیفی نه‌چندان بالای سایپا نشان داد اوضاع در بازار خودرو مشوش شده است به طوری که دیگر کسی به فکر کیفیت نیست و همگان قیمت را مساله می‌دانند. خودروسازان گرانی ارز و نبود قطعه را علت کاهش تولید می‌دانند و توپ را در زمین قطعه‌سازان می‌اندازند اما قطعه‌سازان معتقدند عدم مدیریت صحیح و نبود تدبیر در تولید خودرو، بازار خودرو را آشفته کرده است. ساسان قربانی، دبیر انجمن قطعه‌سازان در گفت‌وگو با «وطن امروز» درباره علت گران شدن خودرو، ناتوانی در تولید و عرضه آن و همچنین عقب‌ماندگی این صنعت متناسب با پیشرفت جهانی گفت: افزایش قیمت خودرو ناشی از کاهش ارزش پول ملی در پی افزایش نرخ ارز است و اینکه چرا خودروسازان در تولید انبوه خودرو ناتوانند به مسائلی چون نبود سرمایه در گردش، تحریم‌ها و کمبود قطعات بازمی‌گردد. وی با بیان اینکه عقب‌ماندگی صنعت خودروسازی و عدم کیفیت لازم محصولات، ناشی از بی‌تدبیری‌ها و بی‌توجهی‌های مدیران به جذب سرمایه‌گذاران خارجی و ورود تکنولوژی مدرن به این صنعت است، افزود: مردم نباید تاوان بی‌تدبیری مسؤولان در عدم توسعه صنعت خودروسازی را بدهند و خودروی بی‌کیفیت را با قیمت بالا بخرند. این کارشناس خودرو تصریح کرد: هر چند شرایط کنونی خودروسازان متفاوت است و خودروسازان با بحران کمبود نقدینگی، مواد اولیه و... مواجهند اما انتقاد از عدم سطح کیفی خودرو و افزایش قیمت آن در شرایطی که محدودیت‌ها وجود ندارد و آرامش حاکم است، منطقی است. قربانی درباره علت افزایش تقاضا برای خودرو گفت: اگرچه خودروسازان با مشکل کمبود قطعه و... روبه‌رو هستند اما علت اصلی افزایش میزان تقاضای خودرو تبدیل ریال به کالای ارزشی برای حفظ ارزش پول است و بخش عمده‌ای از این تقاضا کاذب و غیرواقعی است. وی در پاسخ به اینکه آیا با ورود منابع از محل پیش‌فروش خودرو به حساب خودروسازان مشکل بدهی کلان آنها به قطعه‌سازان تا حدی برطرف شده است، گفت: مشکل پرداخت بدهی‌ها هنوز حل نشده است، چرا که خود خودروسازان نیز برای تامین قطعات مورد نیاز و مواد اولیه مجبور به واردات هستند. دبیر انجمن قطعه‌سازان گفت: اگر در صنعت خودروسازی کشور سرمایه‌گذاری می‌شد و سرمایه‌گذاران خارجی با تکنولوژی و ماشین‌آلات مدرن در سنوات گذشته به کشور می‌آمدند، نه‌تنها تحریم‌ها در این بخش به این شدت نبود، بلکه به جای هدررفت منابع ملی برای تامین قطعات، صادرات کالاهای نهایی انجام می‌شد. وی به عدم اجرای دقیق چشم‌انداز برنامه استراتژیک صنعت خودروسازی ۱۴۰۴ کشور اشاره کرد و گفت: قرار بر این بود در افق چشم‌انداز ۱۴۰۴ سالانه ۳ میلیون خودرو در کشور تولید و یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه آن صادر شود اما بی‌توجهی مدیران و مسؤولان در این صنعت موجب شد نه‌تنها این اهداف محقق نشود بلکه صنعت خودروسازی با فناوری ۲۰ یا ۳۰ سال گذشته ادامه حیات دهد. قربانی با بیان اینکه طی چند سال اخیر صنعت خودروسازی هنوز نتوانسته یک پلتفرم ملی در تولید خودرو داشته باشد، گفت: مدیران خودروساز به هیچ عنوان پاسخگوی عقب‌ماندگی صنعت خودرو نیستند و فرصت‌ها همچنان از دست می‌رود. دبیر انجمن قطعه‌سازان در پاسخ به اینکه چرا مردم باید بالاجبار خودرویی را سوار شوند که کیفیت لازم و استانداردهای جهانی را ندارد و قیمت آن نیز بالاست، گفت: مردم حق دارند به افزایش قیمت خودرو به موجب نبود استانداردهای لازم و سطح کیفی اعتراض کنند، چرا که صنعت خودروسازی ۵۰ سال است فعالیت می‌کند اما برخلاف رشد جهانی این صنعت در دنیا در نقطه ابتدایی قرار دارد. مدیران خودروساز باید پاسخگوی نیاز مردم در تولید خودروی کیفی با قیمت مناسب باشند. وی با بیان اینکه مدیران صنعت خودروی کشور به جای پاسخگویی منطقی به مردم درباره تولید خودروی بی‌کیفیت و گران، حتی طلبکار هم هستند، گفت: دولتی بودن صنعت خودروسازی و انحصاری بودن آن در کنار بی‌توجهی به سرمایه‌گذاری‌های مشترک خارجی در این صنعت موجب شده صنعت خودروسازی به جای پیشرفت، مسیر عقبگرد را در پیش گیرد. وی به افزایش نرخ ارز و تاثیر آن بر صنعت خودروسازی اشاره کرد و گفت: وقتی نرخ ارز ۳ برابر شده است نباید انتظار داشت خودرو با قیمت قبل تولید و به بازار عرضه شود، بنابراین بی‌تدبیری‌ها در برنامه‌ریزی‌ها و تصمیم‌گیری‌های کلان اقتصادی باعث شده قیمت خودرو افزایش یابد.

قیمت برخی خودروهای داخلی (تومان)

نوع خودرو	کارخانه	بازار
سمند LX	۳۳۵۳۵۰۰۰	۵۷۰۰۰۰۰۰
دنا	۴۶۹۸۹۰۰۰	۸۶۰۰۰۰۰۰
پژو ۴۰۵ GLX	۳۲۹۴۴۰۰۰	۵۴۵۰۰۰۰۰
پژو۴۰۵ SLX	۳۵۱۰۵۰۰۰	۶۰۵۰۰۰۰۰
پژو پارس	۴۰۵۹۵۰۰۰	۷۱۲۰۰۰۰۰
پژو ۲۰۷ دنده‌ای	۴۷۱۳۰۰۰۰	۹۲۰۰۰۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۶۲۸۶۰۰۰	۶۴۰۰۰۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۴۱۹۴۲۰۰۰	۷۲۰۰۰۰۰۰
رنو تندر E2	-----	۸۶۰۰۰۰۰۰
ساپیا ۱۱۱	۲۲۴۹۲۰۰۰	۳۹۰۰۰۰۰۰
ساپیا ۱۳۱ (سفید)	۲۲۷۰۹۰۰۰	۳۷۰۰۰۰۰۰
تیبا (رنگ سفید)	۲۷۵۰۷۰۰۰	۴۴۰۰۰۰۰۰
تیبا ۲ - رنگ فولادی (سفید)	۳۰۱۲۱۰۰۰	۴۵۹۰۰۰۰۰

■ معیشت

تصمیم جدید برای جبران قدرت خرید کارگران

هزینه معیشت کارگران ۸۰۰ هزار تومان افزایش یافت

عضو کارگری شورای عالی کار با تشریح جزئیات کارگروه ویژه وزارت کار با هدف افزایش قدرت خرید کارگران، از اتفاق نظر نمایندگان دولت و کارفرمایی درباره رشد ۸۰۰ هزار تومانی هزینه معیشت کارگران خبر داد. فرامرز توفیقی در گفت‌وگو با مهر، درباره جزئیات نشست عصر دیروز کارگروه مزد شورای عالی کار گفت: این نشست با دستور کار بررسی وضعیت معیشت جامعه کارگری و ارائه راهکارهای علمی و عملی به منظور کاهش فاصله بین معیشت و دریافتی کارگران با حضور نمایندگان کارگری، کارفرمایی و دولت برگزار شد. وی افزود: در ابتدای این کارگروه، راهکارهای مختلف افزایش معیشت کارگران مورد بررسی قرار گرفت و تامین نیازهای اولیه قشر حقوق‌بگیر مشمول قانون کار نیز مورد تاکید واقع شد. وی با اشاره به اتفاق نظر اعضای کارگروه دستمزد به کاهش سطح معیشت کارگران با توجه به افزایش قیمت‌ها در شرایط ویژه اقتصادی کشور، از افزایش هزینه معیشت ماهانه کارگران از ۲ میلیون و ۶۷۰ هزار تومان اسفند ۹۶ به ۳ میلیون و ۴۵۰ هزار تومان در شهریورماه ۹۷ خبر داد و گفت: طبق محاسبات مورد تایید کارگروه دستمزد، هزینه اقلام خوراکی سبد معیشت کارگران با مبنا قرار دادن روز هجدهم شهریورماه، نسبت به اسفند ۹۶ به میزان ۳۱ درصد افزایش پیدا کرده است. توفیقی با بیان اینکه مطابق این محاسبات هزینه اقلام خوراکی سبد معیشت حدود ۲۱۲ هزار و ۶۰۰ تومان و کل هزینه سبد معیشت جامعه کارگری نیز در این بازه زمانی ۶ ماهه حدود ۸۰۰ هزار تومان افزایش داشته است، ادامه داد: نظر جامعه کارگری این است که به دلیل آثار تورمی افزایش حداقل مزد، قدرت خرید کارگران از محل تامین سبد کالاهای اساسی و به صورت غیرنقدی افزایش یابد. وی ادامه داد: با توجه به پیش‌بینی ارز ۳۵۰۰ تومانی در بودجه ۹۷، درآمد ارزی دولت به ازای هر دلار ۷۰۰ تومان ناشی از مابه‌التفاوت نرخ ارز ۳۵۰۰ تا ۴۲۰۰ تومانی، افزایش یافته است، بنابراین دولت می‌تواند از محل این منابع کالاهای اساسی سبد معیشت جامعه کارگری را تامین کند. وی ادامه داد: در نهایت پیشنهاد مشخص کارگروه این بود که با مشارکت دولت و کارفرمایان هزینه جبرانی کاهش ۸۰۰ هزار تومانی قدرت خرید کارگران به ازای هر ماه گذشته به کارت‌های بانکی سرپرستان کارگر بیمه شده که ۹/۵ میلیون نفر برآورد می‌شوند، واریز شود تا از محل این کارت‌ها کالاهای اساسی خود را تامین کنند. عضو کارگری شورای عالی کار گفت: در نهایت با توجه به اینکه این پیشنهاد باید در شورای عالی کار تصویب شود، قرار شد در اسرع وقت این شورا با دستور کار بررسی راهکارهای افزایش قدرت خرید جامعه کارگری تشکیل جلسه دهد.

■ برای افزایش حقوق کارگران باید لایحه متمم بودجه به مجلس ارائه شود

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی می‌گوید برای افزایش ۸۰۰ هزار تومانی حقوق کارگران باید لایحه متمم بودجه به مجلس ارائه شود. منصور مرادی در گفت‌وگو با خانه ملت، اظهار داشت: با توجه به شرایط بحرانی کشور و گرانی‌ها، افزایش حقوق کارگران پیشنهاد خوبی برای افزایش توان مالی این قشر است. وی با بیان اینکه دولت برای افزایش حقوق کارگران نیاز به اعتبار دارد، بیان داشت: برای افزایش حقوق کارگران لازم است دولت لایحه متمم بودجه به مجلس ارائه کند تا پس از تصویب و تعیین منابع اعتباری جدید دولت بتواند دست به افزایش حقوق‌ها بزند.

■ کالا

با هدف اجرای قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز

کالای بدون شناسه، قاچاق محسوب می‌شود

واردکنندگان، تولیدکنندگان، توزیع‌کنندگان و فروشندگان (عرضه‌کنندگان) گروه کالایی پوشاک و منسوجات ملزم هستند موجودی کالای فاقد شناسه خود را مطابق زمانبندی‌های اعلام شده تعیین‌تکلیف کنند. به گزارش صداوسیما، محمد قبله با بیان این مطلب گفت: این اقدام با هدف اجرای قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مبنی بر نحوه دریافت شناسه کالا، برای پوشاک و منسوجات موجود در بازار و انبارهای کشور انجام می‌شود. وی گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت با همکاری ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز و دستگاه‌های اجرایی عضو آن دستورالعملی را صادر و بر اجرای آن تاکید دارند. مدیرکل دفتر امور خدمات بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت افزود: تمام واردکنندگان و تولیدکنندگان در صورتی که هنوز موجودی کالای فاقد شناسه در سطح انبار دارند، مکلفند از تاریخ ابلاغ تا ۲ ماه قبل از مهلت‌های تعیین شده نسبت به شناسه‌دار کردن کالای فاقد شناسه خود در سطح انبار و نصب آن روی کالا قبل از ورود به زنجیره عرضه، مطابق دستورالعمل اجرایی اقدام کنند. قبله ادامه داد: توزیع‌کنندگانی که همچنان موجودی کالای فاقد شناسه در سطح انبار دارند، مکلفند از زمان ابلاغ تا ۲ ماه قبل از مهلت تعیین شده، نسبت به فروش کالای فاقد شناسه خود اقدام کنند. قبله تصریح کرد: پس از اتمام مهلت‌های تعیین شده در صورتی که کالای فاقد شناسه در سطح بازار خرده‌فروشی و میان خرده‌فروشان توزیع شود یا به فروش رود، کالای قاچاق محسوب می‌شود و پس از آن با حمل، نگهداری، عرضه یا فروش آن برخورد خواهد شد. قبله تاکید کرد: تخلف از این امر و هرگونه عدم تطابق موجودی کالا در هر یک از مراحل فوق با اطلاعات مندرج در سامانه جامع تجارت، علاوه بر ایجاد ظن به قاچاق منجر به محرومیت تا یک سال از اشتغال به حرفه اشخاص حقیقی (از جمله ابطال پروانه کسب) و ممنوعیت از فعالیت تجاری تا ۶ ماه برای اشخاص حقوقی (از جمله ابطال گواهی فعالیت و انحلال شرکت) می‌شود.

آب‌وهوا

ابوموسی	۳۹ / ۲۹	زنجان	۳۲ / ۱۲
اراک	۳۴ / ۱۴	ساری	۳۰ / ۲۱
اردبیل	۲۵ / ۱۱	سمنان	۳۶ / ۲۳
ارومیه	۳۱ / ۱۳	سنندج	۳۷ / ۱۲
اصفهان	۳۴ / ۱۹	شهرکرد	۳۲ / ۶
اهواز	۴۸ / ۲۸	شیراز	۳۶ / ۱۹
ایلام	۳۷ / ۲۲	قزوین	۳۵ / ۱۸
بجنورد	۲۸ / ۱۳	قم	۳۷ / ۱۷
بندرعباس	۳۹ / ۲۹	کرج	۳۳ / ۱۶
بوشهر	۳۸ / ۲۸	کرمان	۳۶ / ۱۳
بیرجند	۳۴ / ۱۱	کرمانشاه	۳۸ / ۱۴
تبریز	۳۲ / ۱۸	گرگان	۳۰ / ۲۰
تهران	۳۵ / ۲۴	مشهد	۳۱ / ۱۵
خرم‌آباد	۴۱ / ۱۶	همدان	۳۵ / ۱۱
رشت	۲۹ / ۲۲	یاسوج	۳۶ / ۱۷
زاهدان	۳۵ / ۱۶	یزد	۳۸ / ۲۲

بازار

ارز	قیمت(تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۱۴۰۰۰	۴۰۰
یورو	۱۶۴۰۰	۱۲۰۰
پوند	۱۸۱۶۷	۶۷
درهم امارات	۳۸۰۰	۲۶
ین ژاپن	۱۲۵۳۳	۴۳
ریال عربستان	۳۷۱۷	۱۹
یوآن چین	۲۰۲۹	۴
لیر ترکیه	۲۱۵۵	۵
دینار کویت	۴۶۲۰۱	۲۴۰
دینار عراق	۱۱/۴	۰/۱
دلار کانادا	۱۰۵۹۱	۷۱
روبل روسیه	۱۹۸	۱
روپیه هند	۱۹۱	-

سکه	قیمت(تومان)	تغییر
طرح قدیم	۴۱۰۱۰۰۰	۱۰۰۰۰۰
طرح جدید	۴۴۴۳۰۰۰	۶۳۰۰۰
نیم‌سکه	۲۱۵۰۰۰۰	۸۰۰۰۰
ربع سکه	۱۱۱۰۰۰۰	۴۰۰۰۰
سکه گرمی	۶۲۰۰۰۰	۱۰۰۰۰
هر مثقال طلا	۱۶۳۰۰۰۰	۳۹۰۰۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۳۷۶۳۱۰	۹۰۰۰
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۵۰۱۷۴۰	۱۲۰۰۰
هر اونس طلا	۱۱۹۳/۷۴ (دلار)	-۱/۳۹
هر اونس نقره	۱۴/۱۵ (دلار)	-۰/۰۶

نفت	قیمت (دلار)	تغییر
وست تگزاس	۶۷/۸۴	۰/۳۴
برنت دریای شمال	۷۸	۰/۶۲
اوپک	۷۴/۱۷	-

یادداشت امروز

ادامه از صفحه اول

معکوس‌سازی استراتژی مهار

... با اعمال بی‌سابقه‌ترین تحریم‌ها علیه ایران از سال ۸۹ به بعد و ترکیب آن با گزینه‌هایی مانند معتبرسازی تهدید نظامی، عملیات سایبری، عملیات اطلاعاتی و مهم‌تر از همه، ایجاد یک نیروی نیابتی رادیکال علیه ایران در منطقه به نام داعش، فشار قابل توجهی به ایران وارد کرده و در نهایت، با توافق برجام برنامه هسته‌ای ایران را مهار کند. با این حال، راهبرد اوباما علیه ایران پس از برجام، گرفتار شکستی حتی بزرگ‌تر از آن چیزی شد که بوش آن را تجربه کرده بود. فشارهای آمریکا علیه ایران در دوران اوباما در نهایت به ظهور ایران به عنوان یک قدرت بلامنازع منطقه‌ای انجامید که موفق شد یک جبهه یکپارچه مقاومت از مرزهای شرقی افغانستان تا کرانه مدیترانه ایجاد کند و به‌رغم اینکه اوباما و تیم امنیت ملی او تصور می‌کردند برجام به سرعت به الگویی برای مهار برنامه موشکی و منطقه‌ای ایران هم تبدیل خواهد شد، برجام به مرزهای برنامه هسته‌ای محدود ماند و اراده راهبردی ایران پس از برجام برای توسعه برنامه موشکی و منطقه‌ای و تلفیق آن دو، شتاب بیشتری پیدا کرد. راهبرد دولت ترامپ هم چیزی جز یک نسخه پرسر و صدا ولی عقب‌مانده از استراتژی اوباما نیست. او با خروج از برجام موقعیت غرب‌گرایان را نه فقط در حکومت، بلکه حتی در متن جامعه ایرانی بشدت متزلزل کرده و از طریق ایجاد شکاف در مجریان پروژه تحریم، از اعتبار این گزینه بیش از هر وقت دیگری کاسته است.

سوم- بر اساس آنچه گفتیم، راهبرد مهار ایران در ۲ دهه گذشته جدی اما کم دستاورد بوده است. در این میان اما حقیقتی ظهور کرده که بسیار کم به آن توجه شده و آن هم این است که دولت آمریکا به عنوان مهم‌ترین دشمن راهبردی ایران، خود بتدریج ضعیف‌تر، آسیب‌پذیرتر و از حیث راهبردی عقب‌مانده‌تر شده و این خود شرایطی ایجاد کرده که ایران می‌تواند با معکوس کردن راهبرد مهار، از آن برای ضربه زدن به خود آمریکا استفاده کند. دلایل اصلی «مهارپذیر» شدن تدریجی آمریکا چنین است:

۱- قدرت نظامی به عنوان اصلی‌ترین ابزار تمام‌کننده دولت آمریکا در منازعاتی که در آن درگیر می‌شده، کارایی سابق خود را به طور کامل از دست داده است. اکنون دسته بزرگی از استراتژیست‌های آمریکایی عقیده دارند استفاده بی‌رویه از نیروی نظامی تا همین جا هم آمریکا را در باتلاق‌های عمیقی فرو برده و از این پس، استفاده از این گزینه به جای حل بحران‌ها به نفع آمریکا، به تشدید این بحران‌ها و افزایش آسیب‌پذیری آمریکا خواهد انجامید. در واقع، قدرت نظامی توان تمام‌کنندگی خود را از دست داده و به دلیل ضعف بی‌سابقه ارتش آمریکا، بالا رفتن هزینه‌های اقتصادی، عدم همراهی متحدان و قدرت گرفتن بازیگران محلی، بیشتر به ابزار تولید انزوا و نفرت برای آمریکا بدل شده است. باراک اوباما کسی بود که قبل از همه به این حقیقت که ارتش آمریکا دیگر کارکرد تمام‌کننده ندارد پی برد و آن را با این جمله معروف توصیف کرد که «وقتی یک چکش قدرتمند دارید نباید فکر کنید همه چیز میخ است»!

۲- کاهش قدرت نظامی آمریکا نتیجه ناگوارتری هم داشته که از آن با عنوان تهدید پهن‌شدگی یاد می‌کنند. مقصود از این تعبیر این است که ارتش آمریکا در سراسر جهان بویژه در جای جای منطقه خاورمیانه پهن شده و نه‌تنها خود نمی‌تواند بجنگد و منازعات راهبردی را به نفع آمریکا یکسره کند، بلکه خود به یک هدف بشدت ضربه‌پذیر برای کسانی تبدیل شده که می‌خواهند به آمریکا بابت اقداماتش هزینه تحمیل کنند.

۳- دولت آمریکا در دهه‌های پس از جنگ جهانی دوم مبالغ هنگفتی را در بیرون از مرزهای خود هزینه کرده اما روزبه‌روز در تبدیل کردن این هزینه‌ها به رفاه برای مردم خود ناتوان‌تر شده است. افول سریع شاخص‌های زندگی در آمریکا در کنار فرسودگی زیرساختی این کشور، باعث شده برخی متفکران آمریکایی نظیر نوام چامسکی از تعبیر جهان سومیزه شدن آمریکا استفاده کنند. این موضوع ظرف چند سال اخیر بسیار جدی شد و دونالد ترامپ عملا با دست گذاشتن روی آن و دادن وعده ضرورت هزینه‌کرد منابع در خاک آمریکا، توانست توجه رای‌دهندگان آمریکایی را جلب کند. این کاری است که پیش‌تر باراک اوباما هم کرده بود.

۴- مداخلات بی‌ضابطه و طولانی‌مدت در خارج از مرزها، بتدریج آمریکا را به کانون نفرت جهانی هم تبدیل کرده است. تا زمانی که این نفرت بعد رسانه‌ای داشت و حداکثر خود را در قالب مقداری شعار و تظاهرات ضدآمریکایی نشان می‌داد، آمریکایی‌ها مشکلی با آن نداشتند اما اکنون این نفرت به نوعی بسیج جهانی علیه آمریکا انجامیده و پدیده‌ای غریب و مهیب به نام «روندهای رادیکال شدن» در جهان را هدایت می‌کند که آمریکا به هیچ شکلی قادر به مهار آن نیست. نیروهایی که زمانی از سوی آمریکا ایجاد و تقویت شدند تا رقبای راهبردی آمریکا را مهار کنند، اکنون هدفی جدید یافته‌اند و در حال بازگشت به خانه هستند. این امر حتی در حوزه نبرد سایبری هم صادق است و بدافزارهایی مانند استاکس‌نت نیز اکنون به خانه بازگشته‌اند و در آمریکا قربانی می‌گیرند.

۵- عامل بعدی که ایران در شکل‌گیری آن نقشی ویژه ایفا کرده، ایجاد تجربه شکست‌پذیر بودن آمریکاست. زمانی آمریکا یک کشور غیر قابل مواجهه دانسته می‌شد که رویارو شدن با آن و تلاش برای به چالش کشیدن آن بیشتر یک ریسک متهورانه بود تا برنامه‌ریزی راهبردی عاقلانه‌ای که بتوان عملا آن را محقق کرد. ایران، این مانع ذهنی را در جامعه جهانی از میان برداشت و بویژه با پیش بردن برنامه منطقه‌ای خود توانست به بازیگران با انگیزه ولی خفته در سراسر جهان نشان بدهد آمریکا را هم با هزینه معقول می‌توان شکست داد و از آن امتیاز گرفت. ظهور یک ایران پیروز در خاورمیانه و فرو ریختن همیمنه راهبردی آمریکا نیروهایی را در سراسر جهان آزاد و فعال کرده است که پیش از این به‌رغم آمادگی نظری، هرگز رویارویی عملی با آمریکا را آغاز نکرده بودند.

۶- عامل بسیار مهم دیگر این است که آمریکا با استفاده بی‌رویه از ابزار فشار علیه کشورها و جوامع مختلف به شکل‌گیری نوعی ائتلاف ضد خود کمک کرده که دولت‌هایی از سراسر جهان در آن گرد آمده‌اند. نگرانی مشترک این کشورها این است که اولا آمریکا به محض اینکه بتواند از هر ابزاری حتی نیروی نظامی علیه آنها استفاده خواهد کرد، ثانیا آمریکا به استفاده از زیرساخت‌های اقتصاد جهانی برای ایجاد محدودیت‌های اقتصادی نامشروع علیه آنها روی آورده است، ثالثا آمریکا به رژیم تحریم‌ها معتاد شده و به هزینه‌های اجتماعی و انسانی آن کاملا بی‌اعتناست، رابعا اهداف آمریکا در ابعاد منطقه‌ای و جهانی زورگویانه و کاملا فاقد مشروعیت است، خامسا دولت آمریکا از وضعیت نرمال خارج شده و آینده جهان را با تصمیم‌های نابخردانه پی‌درپی به خطر انداخته است و سادسا آمریکا در حال به کارگیری فعالانه ابزارهایی نظیر تروریسم، مداخله در امور داخلی و جنگ سایبری علیه آنهاست. تهدید مشترکی به نام آمریکا به ایجاد منافع مشترک در میان جمعی از قدرتمندترین کشورهای جهان انجامیده و این کشورها- که گاه حتی قدرت‌هایی مانند آلمان هم به حضور در آن ابراز علاقه می‌کنند- به این نتیجه رسیده‌اند که به‌رغم اختلاف در حوزه‌های دیگر، باید بلوکی ضدآمریکایی در جهان ایجاد کنند که حداقل بتواند از حیث اقتصادی و ژئوپلیتیکی آمریکا را تا حدودی مهار کند. آمریکا بخواهد یا نه، اقدامات مهمی در این راستا آغاز شده و این بلوک به عنوان یک ضرورت ژئوپلیتیکی عملا در مسیر شکل‌گیری قرار گرفته است.

۷- واپسین عامل، به‌هم‌ریختگی بی‌سابقه و آشوب داخلی حیرت‌انگیز در محیط داخلی آمریکاست. اکنون یک توفان سیاسی آمریکا را درنوردیده که بسیاری از ناظران آن را بی‌سابقه می‌دانند. منازعه ترامپ و مخالفانش جامعه و نخبگان آمریکا را کاملا دوقطبی کرده و توان ایجاد اجماع ملی در آمریکا برای هر تصمیم‌گیری بزرگی را از میان برده است. رئیس‌جمهور در عالی‌ترین سطوح با اتهاماتی بی‌سابقه مواجه است و مخالفان نشان داده‌اند به چیزی کمتر از برانداختن او راضی نمی‌شوند. همه اینها ناشی از این حقیقت است که افکار عمومی آمریکا گرفتار نوعی فروپاشی شده و برای نخستین‌بار در طول تاریخ این کشور بشدت از عملیات‌های روانی و رسانه‌ای هدایت شده از خارج و داخل آمریکا تاثیر می‌پذیرد. عملیات‌پذیر شدن افکار عمومی و جامعه سیاسی آمریکا حقیقتی بسیار مهم است که مقام‌های ارشد جامعه اطلاعاتی این کشور از جمله «دان کاتس» مدیر اطلاعات ملی به آن اشاره کرده و بابت آن بشدت ابراز نگرانی کرده‌اند.

این فهرست را می‌توان بسط فراوان داد. همه این عوامل نشان می‌دهد تاریخ در گذرگاهی حساس قرار گرفته و آمریکا از هر زمان دیگری مهارپذیرتر است. تلاش برای این کار می‌تواند به رفع برخی تهدیدات بلندمدت علیه ایران بینجامد که عمده آنها از آمریکا نشأت می‌گرفته است. این خدمتی بزرگ به جهان خواهد بود که دست و پای آمریکا کمی از گوشه و کنار جهان جمع شود.