

نیض جامعه

وزیر آموزش و پرورش خبر داد  
**ارسال لایحه رتبه‌بندی معلمان  
به دولت**



وزیر آموزش و پرورش گفت بخشی از سرانه مراکز آموزشی (مدارس) را پرداخت کرده‌ایم.

به گزارش ایسنا، سیدمحمد بطحایی با اعلام این مطلب گفت: در چند روز گذشته سرانه‌ای را به استان‌ها داده‌ایم و امیدواریم تا قبل از پایان شهریورماه یک نوبت سرانه دیگر را برای مناطقی که امکان کمک‌های مردمی در آن وجود ندارد یا کم است ارسال کنیم تا از این سرانه برای آماده کردن مدرسه استفاده کنند. بطحایی خاطر نشان کرد: لایحه پیشنهادی را در راستای رتبه‌بندی معلمان برای دولت فرستاده‌ایم که امیدواریم بزودی در دستور کار قرار بگیرد و به مجلس برود، نمایندگان نیز با استقبالی که از این کار داشته‌اند یقین داریم کارهای لازم را برای عملیاتی شدن و اجرایی طرح رتبه‌بندی انجام خواهند داد.

وزیر آموزش و پرورش تبدیل وضعیت نیروهای قراردادی را مستلزم دریافت ردیف و اجازه از سازمان امور اداری استخدامی عنوان کرد و افزود: تا زمانی که سازمان اداری استخدامی نه‌تنها برای آموزش و پرورش بلکه برای همه دستگاه‌ها این اجازه را نداده باشد و ردیف تبدیل وضعیت ندهد این اتفاق نمی‌افتد. وی با بیان اینکه مذاکراتی را با سازمان امور اداری استخدامی در این زمینه داشته و دلائل را مطرح کرد،ایم، گفت: سازمان در راستای سیاست‌هایی که دولت در برنامه تحول نظام اداری دارد، نهایت همکاری را انجام می‌دهد و امیدواریم تا قبل از سال ۹۷ بتوانیم تعدادی از این ردیف‌ها را اخذ کنیم.

■ ■ ■

### خروج ۶۰ هزار زائر ایرانی از مکه

بیش از ۷۰ درصد زائران ایرانی از مکه مکرمه خارج شده‌اند. به گزارش میزان، نزدیک به ۶۰هزار (۷۱درصد) زائر ایرانی از مکه مکرمه خارج شدند و کمتر از ۲۴ هزار زائر ایرانی در این شهر باقی ماندند. بر اساس اطلاعیه ستاد مکه مکرمه، تعداد

زائران ایرانی که از مکه به جده منتقل می‌شوند به بیش از ۱۸ هزار و ۵۰۰ نفر می‌رسد که این تعداد با پروازهای ۲ شرکت ایران ایر و سعودی به کشور بازگردانده می‌شوند. تاکنون بیش از ۳۲ هزار و ۶۰۰ زائر از مکه به شهر پیامبر منتقل شده‌اند و نزدیک به ۸۵۰۰ زائر خروجی ترانزیت نیز از طریق فرودگاه مدینه به ایستگاه‌های پروازی در ایران انتقال یافته‌اند. پرواز حجاج کشورمان از طریق فرودگاه جده به ایران از چهار شهریور و همچنین پرواز خروج زائران از مدینه به کشورمان از پنجم شهریور آغاز شده است. به طور میانگین روزانه بین ۴ تا ۵ هزار نفر از جمعیت موجود در مکه کم می‌شود و شهر مکه ۲۱ شهریور از زائران ایرانی خالی خواهد شد. امسال بیش از ۸۶ هزار نفر از زائران کشورمان از ۱۹ ایستگاه پروازی عازم سرزمین وحی شدند.

■ ■ ■

رئیس پلیس راهور پایتخت مطرح کرد

### کمبود دوربین ثبت تخلفات رانندگی



رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ بر ضرورت نصب دوربین‌های ثبت تخلفات ورود خودروهای فرسوده و بدون معاینه فنی و ورود کامیون در مبادی ورودی شهر تهران تأکید کرد. سردار محمدرضا مهماندار درباره فعالیت دوربین‌های کنترل تخلفات در تهران به ایسنا گفت: برابر کنترل‌هایی که انجام داده‌ام تمام دوربین‌های کنترل محدوده زوج و فرد، طرح ترافیک و معاینه فنی در سطح شهر تهران فعالند و نسبت به اعمال قانون و جریمه خودروهای فاقد معاینه فنی و خودروهایی غیرمجازی که وارد محدوده طرح ترافیک و زوج و فرد می‌شوند، اقدام می‌کنند. مهماندار درباره اینکه آیا این تعداد دوربین برای تهران کافی است، گفت: کمبود دوربین زیاد داریم و لازم است در ورودی‌های تهران دوربین نصب شود تا تخلفاتی مانند ورود کامیون، ورود خودروی فرسوده، ورود خودروهای فاقد معاینه فنی و... به تهران را از مبادی ورودی کنترل و با تخلفات برخورد کنیم. رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ با بیان اینکه پلیس راهور طرح خود را به شهرداری تهران و دیگر دستگاه‌های مسؤول ارائه کرده است، گفت: امیدواریم دوستان حمایت کنند تا تخیلی زود شاهد نصب این دوربین‌ها در ورودی‌های شهر تهران نیز باشیم.البته در حال حاضر نیز همکاران من با حضور در این محل‌ها به شکل دستی نسبت به ثبت تخلفات اقدام می‌کنند.

واکاوی آخرین وضعیت پرونده‌های احتکار، اختفا، گران‌فروشی و کم‌فروشی در گفت‌وگوی «وطن امروز» با مدیرکل تعزیرات استان تهران

# روزهای شلوغ تعزیرات

■ ماجرای پوشک شیپنت برای ایجاد نارضایتی بود

■ هر دیو و انبار کالایی به معنای احتکار نیست



آمدن ژوژ قرمز این وضعیت در کشور صحبت می‌شود، آیا شما این موضوع را قبول دارید؟

واقعیت این است که جامعه ما متأسفانه متاثر از فضاها و جریانات گوناگون عکس‌العمل نشان می‌دهد. بحث احتکار کالا جدی است، بعضی‌ها کالاها را احتکار یا اختفا می‌کنند که این یک دلیل مهم دارد. برخی فروشندگان با بیان اینکه در حال حاضر قیمت منطقی مقبول برای عرضه وجود ندارد و با این استدلال که در حال حاضر سود حاصل از عرضه به‌صرفه نیست و سرمایه‌ها به هدر می‌رود، از فروش کالا خودداری می‌کنند.

■ یعنی این استدلال از نظر شرعی و قانونی درست است؟

من وارد مسائل شرعی این موضوع نمی‌شوم اما صرف نظر از وجه شرعی، قانون این را نمی‌پذیرد که شخصی با این استدلال که کالایی را به یک قیمت خریده‌ام و در حال حاضر اگر بفروشم سرمایه‌ام کاهش پیدا می‌کند، از فروش کالا خودداری کند یا در موردی دیگر اگر فروشنده‌ای بگوید اگر بخواهم کالا را به قیمت متعارف بفروشم سرمایه‌ام کاهش پیدا می‌کند و گران بفروشد یا از فروش خودداری کند، اینها هم مصداق گران‌فروشی است و از نظر قانون پذیرفته نیست.

■ در برخی موارد نسبت به تعاریف «احتکار» و «ظرف‌های متفاوتی وجود دارد، آیا جمع‌آوری و انبار کردن کالا از هر نوع جنس که باشد در گروه «احتکار» تعریف می‌شود؟

نه! هر دیو و انبار کالایی به معنای احتکار نیست، چرا که در وهله اول احتکار در قانون تعزیرات و قانون نظام صنفی تعریف شده است. در این قوانین آمده است: «اگر شخصی کالا را به قصد اضرار به غیر و یا به جامعه و یا گران‌فروشی در جایی انبار کند و به بازار عرضه نکند و دولت ضرورت عرضه کالا را اعلام کند، در این صورت احتکار معنا پیدا می‌کند.»

به همین دلیل ما تا پیش از این در برخی موارد امکان برخورد نداشتیم، چرا که دولت ضرورت عرضه برخی کالاها را اعلام نکرده بود. هم‌زمان با تشکیل ستاد تشدید مبارزه با احتکار و اختفای کالا، وزارت صنعت، معدن و تجارت ۲۱ قلم را با مصوبه دولت در قالب لیستی به ما اعلام کرد و ما هم طبق لیست با متخلفان در زمینه احتکار کالاها-با برخورد قاطع را آغاز کردیم.

■ آقای اسفغانی! شما از قانون صحبت کردید، یک دیدگاه مطرح است که تعزیرات برای برخورد با برخی پرونده‌ها در اصطلاح دستش بسته است و از نظر قانونی کاری نمی‌تواند انجام دهد، شما این دیدگاه را قبول دارید؟

در برخی موارد بله! این دیدگاه درست است و ما کاستی‌های قانونی داریم، البته این موضوع مانع کار ما نشده است. هم‌زمان هم با کمیسیون‌های مجلس جلسه داشتیم و با دولت و مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز جلساتی داشتیم تاگیرهای کوچک قانونی را برطرف کنیم. این روزها قانون تعزیرات با این وضعیت نیازمند اصلاحاتی است اما تا به امروز مانع کار ما نشده است. ■ آیا ما در کشور مافیای احتکار داریم؟ نه! ما تا به امروز به این موضوع نرسیده‌ایم و بیشتر احتکارها شخصی و شرکنی بوده و مافیایی در کار نبوده است.

■ در ماه‌های گذشته از نظر آماري چه تعداد پرونده

ارچه‌نگاهی

واکاوی آخرین وضعیت پرونده‌های احتکار، اختفا، گران‌فروشی و کم‌فروشی در گفت‌وگوی «وطن امروز» با مدیرکل تعزیرات استان تهران

# روزهای شلوغ تعزیرات

■ کشف انباری با ۶۲ هزار یخچال سایدبای‌ساید

■ هر دیو و انبار کالایی به معنای احتکار نیست



با موضوع «احتکار» تشکیل شده است؟

ما در بحث احتکار از سال ۹۱ تا پایان سال ۹۶ در کل ۳۶ پرونده داشتیم اما از اول سال ۹۷ تا ۲۱ مرداد سال جاری حدود ۱۰۰ پرونده تشکیل شده است که در مجموع نسبت به سال‌های گذشته قابل توجه است.

■ و بزرگ‌ترین و عجیب‌ترین پرونده‌ای که در ماه‌های گذشته کشف شده است؟

انبار بزرگ لوازم خانگی که ۶۲ هزار دستگاه یخچال سایدبای‌ساید کشف شد که تعداد قابل توجهی بود و باید بررسی شود. علاوه بر این یک انبار لاستیک خودرو کشف شد که با وضعیت نامطلوبی لاستیک‌ها را در تعداد زیاد در فضای باز و زیر آفتاب نگه داشته بودند. تاریخ مصرف آنها گذشته بود و مشخص شد از مدت‌ها قبل احتکار شده بود. یک انبار برنج به میزان ۴ هزار و ۳۰۰ تن نیز کشف کردیم، انبار دیگری هم از کاغذ با حجم ۵۰۰ تن کشف شد، انبار نخ به حجم ۹۵۰ تن کشف کردیم، آهن آلات و میلگرد هم به میزان قابل توجهی کشف کردیم، همچنین انبار دارویی کشف شد که برآورد اولیه قیمت داروها ۴ میلیارد تومان بود.

■ برخی کالاها هم کشف می‌شود که به نظر می‌رسد فراتر از بحث احتکار است یا پشت‌پرده‌هایی دارد، مانند کالای مهم پوشک نوزادان!

من به‌شخصه در این موضوع احتکار را نمی‌توانم تعریف کنم، به نظرم شیپنتی بود برای ایجاد نارضایتی در جامعه.

■ پس شیپنت را قبول دارید؟

بله! شیپنت در این موضوع برای ایجاد نارضایتی در جامعه بیشتر از بحث احتکار مطرح است، اگر احتکار هم بوده بیشتر شبیه به ایجاد نارضایتی است. ■ آقای اسفغانی! آخرین وضعیت انبار کردن خودرو توسط چند شرکت بزرگ خودروسازی چگونه است؟

روال تشکیل پرونده‌های احتکار در اینگونه موضوعات به این صورت است که وزارت صنعت، معدن و تجارت تخلف احتکار را احراز و به ما اعلام کند که این شرکت‌ها احتکار داشته‌اند. تا به امروز از سوی این وزارت‌تخانه هیچ پرونده‌ای درباره شرکت‌های بزرگ خودروسازی به ما اعلام نشده است، گشت‌های مشترک ما هم در استان تهران چیزی به عنوان احتکار خودرو کشف نکرده‌اند.

■ از بازار ارز چه خبر، حضور تعزیرات در این بازار چگونه است؟

تعزیرات در بازار ارز تنها برای قاچاق آن وارد می‌شود، بحث ورود این سازمان در بحث قاچاق یک صلاحیت ذاتی است. در بحث ورود و خروج ارز ما نظارت داریم و در حال رسیدگی به این موضوعات هستیم. به طور معمول هم پرونده‌های ارزی با رقم‌های کلان در قالب اخلال در نظام ارزی در قوه‌قضائیه بررسی می‌شود.

■ این روزها بیشترین شکایات و مطالبه مردم از سازمان تعزیرات در استان تهران چیست؟ بیشترین درخواست و شکایات مربوط به انجام نشدن تعهدات شرکت‌های خودروسازی و تحویل نشدن بموقع خودروهاست. شرکت‌های خودروسازی قراردادهایی با افراد متعقد می‌کنند که قراردادهای یک‌طرفه است. این شرکت‌ها بخشی از مبلغ را از متقاضی دریافت می‌کنند اما در موعد مقرر خودرو را تحویل نمی‌دهند و متأسفانه پس از گذشت مدتی به دنبال تغییر قرارداد با قیمت

بیشتر یا شرایط جدید هستند و حتی در برخی موارد نوع خودرو را هم تغییر می‌دهند یا مشتری معمول هم پرونده‌های ارزی با رقم‌های کلان در قالب اخلال در نظام ارزی در قوه‌قضائیه بررسی می‌شود. ■ این روزها بیشترین شکایات و مطالبه مردم از سازمان تعزیرات در استان تهران چیست؟ بیشترین درخواست و شکایات مربوط به انجام نشدن تعهدات شرکت‌های خودروسازی و تحویل نشدن بموقع خودروهاست. شرکت‌های خودروسازی قراردادهایی با افراد متعقد می‌کنند که قراردادهای یک‌طرفه است. این شرکت‌ها بخشی از مبلغ را از متقاضی دریافت می‌کنند اما در موعد مقرر خودرو را تحویل نمی‌دهند و متأسفانه پس از گذشت مدتی به دنبال تغییر قرارداد با قیمت بیشتر یا شرایط جدید هستند و حتی در برخی موارد نوع خودرو را هم تغییر می‌دهند یا مشتری

سبانه

### ضابطه ناشناخته!



**محسن پورعرب:** دور بودن از درون جامعه باعث ناشناخته ماندن می‌شود، این روزها ماجرای سازمان تعزیرات و مطلع نبودن بخشی از بدنه جامعه با راه‌های ارتباطی این سازمان مصداق بارز همین موضوع است. اگر نگاهی به سیات سازمان تعزیرات حکومتی داشته باشید، یک تارنما، شماره تماس ۳ رقمی ۱۳۵ و سامانه پیامکی راه‌های گوناگونی است که برای طرح شکایت عموم جامعه از گران‌فروشی، کم‌فروشی و احتکار کالا برای مردم ارائه شده است اما اگر از مردم بپرسید راه‌های ارتباطی با تعزیرات چیست؟ بسیاری می‌گویند: «می‌دانیم.»

بی‌شک با توجه به شرایط اقتصادی که در آن قرار داریم بیش از گذشته حضور فعال سازمان تعزیرات در صحنه ضرورت دارد و این حضور بین اخبار و رویدادهای روز مشاهده می‌شود اما براستی وظیفه سازمان تعزیرات حکومتی چیست؟ «قانون تعزیرات حکومتی» که وظایف این سازمان را مشخص می‌کند، در جلسات متعدد مجمع تشخیص مصلحت نظام پس از بحث‌های مفصل در ۲۳ اسفند سال ۶۷ در قالب ۵۶ ماده به تصویب نهایی رسید. بخشی از وظایف این سازمان با توجه به قانون تصویب شده شامل برخورد با گران‌فروشی، کم‌فروشی و تقلب، احتکار، عرضه خارج از شبکه، درج نشدن قیمت، اختفا و امتناع از عرضه کالا، نداشتن فاکتور، اجرا نشدن ضوابط قیمت‌گذاری و توزیع، اجرایی نشدن تعهدات واردکنندگان و تولیدکنندگان در قبال دریافت ارز و خدمات دولتی، نداشتن پروانه کسب واحدهای صنفی و اعلام نشدن موجودی کالااست. همین شرح مختصر از حیثه وظایف این سازمان نشانگر اهمیت حضورش در جامعه است.

این در حالی است که این روزها بخش زیادی از افراد جامعه با این شرح وظایف آشنا نیستند و کارکرد سازمان تعزیرات در جامعه را نمی‌دانند. سازمان تعزیرات به دلیل اینکه یک سازمان زیرمجموعه از وزارت دادگستری است، آنطور که باید و شاید نتوانسته راه‌های ارتباطی با سازمان را به مردم معرفی کند. آحاد جامعه از مدیران دولتی اعم از وزرا، معاونان و مشاوران و نمایندگان مجلس به دلیل در صحنه بودن‌شان، جامعه شناخت بیشتری از آنها دارد اما سازمان تعزیرات به دلیل نوع عملکرد ذاتی که ضابطه است کمتر مورد شناخت قرار گرفته است. همین در صحنه نبودن باعث شده جامعه نتواند ارتباط موثری با این سازمان پیدا کند و در مواجهه با یک تخلف براحتی از کنار آن عبور کند یا به دلیل مطلع نبودن از راه‌های ارتباطی از شکایت خود صرف‌نظر کند.

شرایط اقتصادی جامعه نیاز به حضور مستمر ماموران سازمان تعزیرات در قالب گشت‌های مشترک تعزیراتی را بیشتر اقتضا می‌کند اما این حضور به طور کامل به خواست مردم نیست و بخش کم این ماجرا مربوط به شکایت‌های مردمی است. این موضوع در حالی است که در ماه‌های گذشته مدیران سازمان تعزیرات بارها از جامعه خواسته‌اند تخلفات را گزارش دهند ولی درخواست از جامعه برای انجام کاری که تاکنون کمتر انجام داده‌اند و حتی راه‌های ارتباطی با این سازمان برای‌شان ناشناخته مانده، کمی دشوار است.

بررسی عمل ناشناخته ماندن راه‌های ارتباطی مردم با سازمان تعزیرات ۲ راهکار را مشخص می‌کند: تبلیغ و معرفی به جامعه و برنامه‌های فوری و عملی برای ارتقا بخشیدن جایگاه سازمان تعزیرات در جامعه. اینکه مدیران سازمان تعزیرات هر از چند گاهی اعلام می‌کنند اقدامات این

سازمان در شرایط کنونی کارساز نیست به این دلیل است که نیاز به حضور از جانب جامعه کمتر احساس شده است. به طور قطع اگر جامعه پیل ارتباطی با تعزیرات را بشناسد و زمان شکایت و گزارش تخلف اقدام عملی از این سازمان مشاهده کند، هم وظایف و هم حیثه تصمیمات سازمان تعزیرات حکومتی گسترده‌تر می‌شود تا جایی که متخلفان و متحکران این سازمان را به عنوان بالاترین نهاد انضباطی می‌شناسند. امید است با ارائه اختیار کافی به سازمان تعزیرات حکومتی و پررنگ کردن درجه اهمیت حضور این سازمان در جامعه، سازمان تعزیرات حکومتی و بویژه راه‌های ارتباطی مردم با این سازمان مهم دیگر در جامعه ناشناخته نباشد.