

اثرژی

چینی‌ها جایگزین توتال شدند



سخنگوی هیات رئیسه مجلس از جایگزینی شرکت چینی به جای توتال برای توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی خبر داد. بهروز نعمتی در گفت‌وگو با خانه ملت افزود: قرار نیست با خروج توتال از قرارداد، پروژه توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی معطل بماند و دیگر اعضای کنسرسيوم فعالیت خود را ادامه می‌دهند. وی با تاکید بر ضرورت توسعه میدان مشترک، ادامه داد: اصلی‌ترین موضوعی که در شرایط کنونی باید به آن توجه شود دریافت سهم از میدان مشترک با کشورهای همسایه از جمله قطر و عربستان است که بخش مهمی از میدان نفتی را تشکیل می‌دهد و باید در این میدان جذب سرمایه‌گذار انجام شود. نعمتی با بیان اینکه باید سخت کار و تلاش کرد تا برداشت بیشتری از میدان نفت و گاز کشور انجام شود، تصریح کرد: ایران در برداشت از میدان مشترک، چه نفت و چه گاز، از همسایگان خود عقب است.

بازار

بازداشت واردکنندگان موبایل با ارز دولتی

اغلب واردکنندگان گوشی موبایل بازار دولتی بازداشت و کالاهای آنها توقیف شد. به گزارش فارس، دادگاه رسیدگی به پرونده متخلفان ارز و سکه دولتی امروز به صورت علنی آغاز می‌شود. بر اساس شنیده‌ها، برخی واردکنندگان گوشی موبایل نیز جزو بازداشت‌شدگان پرونده متخلفان ارز هستند. ابراهیم درستی، رئیس اتحادیه صنعت فروشندگان تلفن همراه در پاسخ به اینکه آیا واردکنندگان موبایل نیز جزو متهمان و بازداشت‌شدگان پرونده تخلف ارز دولتی ۴۲۰۰ تومانی هستند؟ گفت: بیشتر واردکنندگان گوشی موبایل ارز ۴۲۰۰ تومانی گرفته بودند و تخلفاتی با این ارز مرتکب شده بودند که باید هزینه آن را بپردازند.وی افزود: حدود ۴۰ شرکت ارز دولتی گرفته بودند که مدیران بیشتر آنها بازداشت شده‌اند تا وضعیت پرونده‌شان مشخص شود. وی در ادامه تاکید کرد که کالاهای این واردکنندگان هم‌اکنون توقیف شده است. همچنین سیدمهدی میرمهدی، رئیس اتحادیه صنف فنسواران رایانه تهران نیز گفت: اغلب واردکنندگان گوشی موبایل بازداشت شده‌اند که در مجموع ۴۰ شرکت واردکننده بوده‌اند که ۳۸ نفر از مدیران آنها دستگیر شدند و اکنون در زندان هستند و در انتظار محاکمه به سر می‌برند؛ کالاهای این واردکنندگان ثبت و ضبط شده و تا زمان اعلام رای دولت حق فروش ندارند.

پرواز

دولت برای قیمت بلیت پروازهای داخلی سقف تعیین کرد

سقف پروازی برای گرانی



در جلسهای که میان مسؤولان شرکتهای هواپیمایی داخلی و سازمان هواپیمایی کشوری برگزار شد، نرخ پروازها تا پایان مهر ۹۷ تعیین شد و هیچ شرکتی اجازه ندارد بالاتر از این نرخ‌ها بلیت بفروشد. مقصد اسعدی‌سامانی، دبیر انجمن شرکتهای هواپیمایی در گفت‌وگو با ایسنا اعلام کرد: در این جلسه شرکتهای هواپیمایی ایرانی داوطلبانه اعلام آمادگی کردند با وجود آزادسازی نرخ‌ها به منظور کمک به شرایط اقتصادی کشور و سیاست‌های صنعت هواپیمایی، نرخ‌های مشخصی برای انجام پروازهای داخلی‌شان نهایی کرده و تا پایان مهر امسال تغییری در آنها ایجاد نمی‌کنند. وی افزود: طبق برنامه‌ریزی انجام شده نرخ پرواز تهران-اصفهان ۲۹۰ هزار تومان، تهران- شیراز ۳۸۰ هزار تومان، تهران- مشهد ۳۹۰ هزار تومان، تهران- کیش ۵۱۰ هزار تومان و تهران- بندرعباس ۵۴۰ هزار تومان تعیین شده است. سامانی ادامه داد: این نرخ‌ها سقف مجاز قیمت بلیت پروازها به ششمار می‌رود و امکان پایین آمدن آن نیز وجود دارد اما هیچ شرکتی اجازه نخواهد داشت بیشتر از این قیمت، بلیت‌فروشی کند. به گزارش «وطن‌امروز»، اگر چه تعیین نرخ ثابت برای پروازهای داخلی در مقایسه با نرخ‌های میلیونی هفته‌های اخیر گشایشی در حمل‌ونقل هوایی است اما این نرخ‌گذاری جدید بیانگر تعیین نرخ‌های جدید و البته بالاتر از نرخ‌های قبل از بحران ارزی است و این یعنی افزایش نرخ بلیت هواپیما به صورت رسمی از سوی دولت.

گزارش «وطن‌امروز» از بازار پراشتهاب خرید و فروش خودرو

پراید ۳۹ میلیون!؟

رئیس نمایشگاه‌داران خودرو: در بازار خودرو نظارت نیست و قیمت سلیقه‌ای تعیین می‌شود



نما

محمد نجارصادقی: با گشت‌وگذاری در سایت‌های نیازمندی‌ها و قیمت‌گیری از نمایشگاه‌های خرید و فروش خودرو متوجه می‌شویم قیمت خودرو در بازار آزاد به ۲ برابر قیمت کارخانه رسیده است. به گزارش «وطن‌امروز»، بررسی‌های میدانی نشان می‌دهد قیمت پراید به ۳۹ میلیون، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ به ۶۴ میلیون، تیا به ۴۲ میلیون و سمند LX به ۵۲ میلیون تومان رسیده است. این در حالی است که فعالان این بازار بر این باورند که پارکینگ کارخانه‌های تولید خودروی داخلی پر از خودرو و است اما عزمی برای راهی شدن این خودروها به بازار نیست.

قیمت انواع خودروهای خارجی و داخلی در ۲ روز اخیر با افزایشی بین ۵ تا ۱۰ میلیون تومانی روبه‌رو شده است. عدم عرضه، اصلی‌ترین دلیل این اتفاق است. خودروسازان در ماه‌های اخیر به بهانه افزایش قیمت ارز از دولت و سازمان حمایت به صورت تلویحی خواسته‌اند قیمت خودرو را تا ۱۷ درصد افزایش دهند که این موضوع تاکنون محقق نشده است و تولیدکنندگان هم تصمیم به توزیع قطره‌چکانی گرفته‌اند. رئیس شورای رقابت در این باره اظهار داشت: وضع موجود به هیچ وجه قابل قبول نیست و باید قاعده بازی عوض شود، وزارت صنعت به عنوان سیاست‌گذار باید تدبیری ببیندش که منافع تولیدکننده و مصرف‌کننده تامین شود؛ در افزایش قیمت بازار باید به گونه‌ای برنامه‌ریزی شود که افزایش قیمت باعث تامین منافع خریدار و فروشنده شود. رضا شیوا با اشاره به اینکه بانک مرکزی نرخ تورم انواع خودروها را باید در ۶ ماه گذشته

پتروشیمی دولت در یک تصمیم مهم به همه پتروشیمی‌ها اعلام کرده

که از این پس باید ارز موجود در حساب‌های خارجی، شرکت‌های ترانستی، کارگزاران و صرافی‌های خود را تسلیم بانک مرکزی کنند. یک مقام مسؤول در دولت در گفت‌وگو با مهر با تأیید این‌خبر گفت: بیژن زنگنه، وزیر نفت در نامه‌ای از پتروشیمی‌ها (شرکتهای متعلق به نهادهای عمومی، نیمه‌دولتی و خصوصی) درخواست کرده در راستای اجرای سیاست ابلاغی دولت به منظور تامین نیاز ارزی کشور از طریق بازار ثانویه، همه شرکت‌های پتروشیمی موظف شدند ارز خود را در بازار ثانویه عرضه کنند. در نخستین روز اجرای بسته، شرکت‌های پتروشیمی ارز خود را با نرخ ۸۰۸۰ تومانی وارد بازار کردند؛ نرخی که از ۲ هفته گذشته تاکنون ثابت نمانده و به ۷۹۰۰ و سپس به ۷۷۰۰ تومان نیز رسیده است. مساله مهمی که در عرضه ارز صادراتی پتروشیمی‌ها وجود دارد قیمت خوراک است. زمانی که این

پتروشیمی موظفند ارز صادراتی خود را در سامانه نیما عرضه کنند؛ ارزی که نرخ آن در زمان ابلاغ سیاست‌های جدید ارزی در اردیبهشت ۴۲۰۰ تومان بود

اما بر اساس بسته جدید ارزی ابلاغ شده در ۱۴ مرداد، شرکتهای پتروشیمی موظف شدند ارز خود را در بازار ثانویه عرضه کنند. در نخستین روز اجرای بسته، شرکت‌های پتروشیمی ارز خود را با نرخ ۸۰۸۰ تومانی وارد بازار کردند؛ نرخی که از ۲ هفته گذشته تاکنون ثابت نمانده و به ۷۹۰۰ و سپس به ۷۷۰۰ تومان نیز رسیده است. مساله مهمی که در عرضه ارز صادراتی پتروشیمی‌ها وجود دارد قیمت خوراک است. زمانی که این

صمت وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه کاهش ارزش پول ملی

مضوعی بوده و تهدید بزرگی به حساب نمی‌آید، گفت کاهش ارزش پول با وجود اینکه خوب نیست اما فرصت بزرگی برای صادرات به حساب می‌آید. به گزارش تسنیم، محمد شریعتمداری با بیان اینکه در حال حاضر با فشارهای بیرونی از حوزه سیاست‌های خارجی روبه‌رو هستیم که ابتلای به آن، گرفتاری‌هایی برای ما ایجاد کرده است، افزود: در کنار این فشارها و تهدیدها یک فرصت مناسبی نیز برای اقتصاد کشور نهفته است؛ درست است که کاهش ارزش پول ملی خوب نیست؛ اما باید توجه داشت این کاهش ارزش پول ملی مان مصنوعی است و تهدید بزرگی به حساب نمی‌آید زیرا می‌دانیم به خاطر یک عامل بیرونی به ضعف کشانده شده است اما برای بخش صادرات

گزارش «وطن‌امروز» از بازار پراشتهاب خرید و فروش خودرو

پراید ۳۹ میلیون!؟

رئیس نمایشگاه‌داران خودرو: در بازار خودرو نظارت نیست و قیمت سلیقه‌ای تعیین می‌شود

قیمت انواع خودرو (میلیون تومان)		
خودرو	قیمت کارخانه	قیمت بازار
پراید	۲۲	۳۹
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۶	۶۴
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۴۱	۷۳
پژو ۲۰۶ SD	۴۲	۷۵
پژو ۲۰۷ (اتوماتیک)	۵۳	۱۰۲
پژو ۲۰۷ (دنده‌ای)	۴۷	۹۰
تیپولی	۱۳۶	۲۷۵
تیا	۳۷/۵	۴۲
سمند LX	۳۳/۵	۵۱
برلیانس H۳۲۰(توماتیک)	۶۱/۵	۹۵
ام وی‌ام S۱۱۰	۴۱/۵	۴۷
سانتا‌توماتیک	۴۲	۵۵
تندر E۲۹۰ دنده‌ای	۴۰	۷۵
تندر E۲۹۰ اتومات	۴۹	۸۵
ساندرو	-	۱۲۰

به دلخواه خودرو را قیمت‌گذاری کرده و راهی بازار می‌کنند.

موتمنی اضافه کرد: خودروهای بالای ۴۵ میلیون تومان نیز شاهد اختلاف ۳۹ تا ۵۰ میلیون تومانی از کارخانه تا بازار است. وی با اعلام اینکه در شرایط فعلی خرید و فروش در بازار انجام نشده و دلالت و واسطه‌گران یکه‌تاز بازار هستند، تصریح کرد: قرار بود با فروش خودروسازان اوضاع بازار سامان پیدا کند اما تحویل‌های بلندمدت و فروش‌های محدود باعث شده رشد قیمت‌ها در سطح بازار قابل توجه بوده و نابسامانی بازار تشدید شود.

وزارت صنعت چه می‌کند؟

وزارت صنعت، معدن و تجارت اعتقاد دارد بایدب بازار خودرو آزاد شود و سیاست قیمت‌گذاری به پایان برسد. در چنین شرایطی نباید انتظار معجزه از وزارتخانه‌ای که اعتقادی به نرخ‌گذاری و انحصاری بودن صنعت خودرو ندارد، داشت. بازار خودرو با سکوت مسؤولان اجازه پیدا کرده تا با سرعت بی‌سابقه‌ای در بازار سوده‌های هنگفت نصب این افراد می‌شود. وی با اعلام اینکه متأسفانه برخی نمایندگان‌ها نیز محصولات خود را با قیمت آزاد به بازار عرضه می‌کنند، افزود: هیچ نظارتی به عملکرد شرکتهای و نمایندگی‌ها نمی‌شود، آنها

ضرب‌الاجل وزیر نفت

پتروشیمی‌ها باید ارزشان را به نیما بیاورند

شرکت‌ها ارز خود را با قیمت ۴۲۰۰ تومان عرضه می‌کردند قیمت خوراک آنها ۳۸۰۰ تومان تعیین شد. اکنون با گذشت حدود ۲ هفته از معرفی بسته جدید

ارزی و با وجود اینکه شرکت‌های پتروشیمی ارز خود را در بازار ثانویه عرضه می‌کنند قیمت خوراک آنها همچنان ۳۸۰۰ تومان باقی مانده است. در این راستا، احمد مهدوی، دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایان پتروشیمی درباره میزان ارزی که از زمان اجرای بسته جدید ارزی توسط شرکت‌های پتروشیمی در سامانه نیما عرضه شده است به ایسنا گفت: از زمان معرفی بسته جدید ارزی از ۱۶ تا ۳۱ مردادماه حدود ۵۰۶ میلیون

وزیر صمت:

کاهش ارزش پول ملی تهدید نیست

گفت: موضوع مواد اولیه نباید با مشکل همراه باشد و مطالبات به حق تولیدکنندگان در این زمینه درست است. وی افزود: تحمل ما نیز حسی دارد این قانون (یارانه صادراتی) در لایحه

خود دولت بوده است و ما نمی‌توانیم از آن بگذریم. وی تصریح کرد: تا به امروز تنها ۲۰ میلیارد تومان برای جواز صادراتی پرداخت شده که این رقم تنها یک نتخواه به حساب می‌آید. وی افزود: نمی‌خواهم علیه همکاران خود در دولت صحبت کنم اما باید

ارز

بانک مرکزی ابلاغ کرد

سود سپرده دلاری ۴ درصد



بانک مرکزی در بخشنامه‌ای مقررات و شرایط سپرده‌گیری ارزی را به شبکه بانکی ابلاغ و اعلام کرد. به گزارش «وطن‌امروز»، بر اساس این ابلاغ بانک‌ها نسبت به سپرده‌گیری ارزی به صورت اسکناس به ارزهای یورو، درهم امارات و دلار با نرخ سود به ترتیب ۳، ۴ و ۴ درصد با تضمین بانک مرکزی مجاز خواهند بود. در اطلاعیه روابط عمومی بانک مرکزی آمده است: مجموعه مقررات ارزی «خدمات ارزی و دیگر مبادلات ارزی بین‌المللی»، برای اجرا اینگونه است که بازپرداخت اصل و سود وجوه ارزی سپرده‌گذاری شده توسط بانک مرکزی تضمین می‌شود، دوره سپرده‌گذاری ارزی یک‌ساله بوده و در صورت ارائه درخواست تمدید (قبل از سررسید) نرخ سود سالانه مورد عمل برای دوره یک ساله دیگر قابل تمدید خواهد بود. همچنین نرخ سود سپرده‌گذاری سالانه برای اسعار یورو، درهم امارات و دلار به ترتیب ۳، ۴ و ۴ درصد بوده و کارمزد عملیات آن بانک ۰/۳ درصد نسبت به حجم سپرده دریافتی در پایان دوره سپرده‌گذاری ارزی یک ساله پرداخت می‌شود. از سوی دیگر بازپرداخت اصل و پرداخت سود سپرده‌گذاری به صورت اسکناس نزد این بانک، به همان نرخ ارز تودبعی و به صورت اسکناس خواهد بود و در صورت درخواست ابطال سپرده ارزی تودبعی قبل از سررسید، نرخ سود سالانه مورد عمل برای سپرده یورویی، درهمی و دلاری به ترتیب ۱، ۱/۵ و ۱/۵ درصد خواهد بود. به سپرده‌های ارزی کمتر از یک ماه نیز سودی تعلق نمی‌گیرد.

فولاد

وزارت صمت توان کنترل بازار آهن را ندارد

بازار آهن و فولاد از کنترل خارج شده به این‌معنا که قیمت ورق یا سایر دیگر محصولات فولادی در بازار با قیمتی که در بورس کالا عرضه می‌شود یا تولیدکنندگان ارائه می‌کنند بسیار متفاوت است. فریدون احمدی، نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس در گفت‌وگو با خانه ملت درباره افزایش قیمت و رانت در بازار آهن و فولاد، اظهار داشت: افزایش قیمت آهن و فولاد را به وزیر صنعت، معدن و تجارت منعکس کرده‌ایم؛ واقعیت این است که تولیدکنندگان قیمت محصولات تولیدی خود را افزایش نداده‌اند و افزایش قیمت ایجاد شده ناشی از اشتفتگی در بازار است. وی با بیان اینکه واسطه‌ها و افرادی که فولاد و آهن را پس از زنجیره تولید در اختیار دارند عمل افزایش قیمت‌ها هستند، افزود: به وزارت صنعت، معدن و تجارت تذکر داده‌ایم و باید در شرایط جدید به بازار نگاه ویژه‌ای داشته باشند، ضرورت دارد سازمان بازرسی و نظارت بر کالا و خدمات که در گذشته وجود داشت به نحوی احیا شود. وی ادامه داد: به‌صورت ویژه وزارت صنعت، معدن و تجارت باید اقدام عاجلی در زمینه کنترل بازار داشته باشند، وزارت صمت در این زمینه کمیود نیروی انسانی دارد، بنابراین خود مردم باید بازاری کنترل دولت در بازار شوند. احمدی با بیان اینکه در بازار آهن و فولاد رانت ایجاد شده است، تصریح کرد: چرخه فولاد از معدن تا محصولات پایین‌دستی را شامل می‌شود، زمانی که در زنجیره تولید رانت وجود داشته باشد، همه به دنبال استفاده از آن هستند و تنها مصرف‌کننده است که چیزی به دست نمی‌آورد. وی خاطر‌نشان کرد: دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت باید به صورت جدی وارد بازار آهن و فولاد شوند و بر بورس، بازار، عرضه و تولیدکنندگان اصلی نظارت کنند و شبکه توزیع باید از اتحادیه‌ها و اصناف کمک بگیرد تا بازار به وضعیت قابل قبولی بازگردد.

بسته‌های حمایتی برای کارگران

افزایش ۱۹/۵ درصدی حداقل مزد کارگران در سال جاری جوابگوی رشد هزینه‌ها نیست. اسدالله عباسی، عضو هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خله ملت، درباره تجدید نظر در دستمزد کارگران گفت: افزایش ۱۹/۵ درصدی حداقل مزد کارگران در سال ۹۷ جوابگوی رشد هزینه‌ها نیست و از طرفی تولیدکنندگان نیز با مشکلاتی روبه‌رو هستند که نمی‌توانند خیلی سطح دستمزدها را بالا ببرند. وی تصریح کرد: ارائه بسته‌های حمایتی غذایی ماهانه به خنلوارهای آسیب‌پذیر و تحت پوشش نهادهای حمایتی، کارگری، کارمندی و بازنشستگان، همچنین تقویت حمایت‌های بیمه‌ای کارگران می‌تواند از راهکارهای موثر برای تقویت معیشت خانوارها باشد.