

تجارت

صادرات کاغذ و تابر ممنوع شد

صادرات انواع کاغذ از جمله کاغذ چاپ، بسته‌بندی و روزنامه، انواع تیشو، انواع شیر خشک صنعتی، انواع شیر خشک اطفال، چای فله و بسته‌بندی و کره در بسته‌بندی بالای ۵۰۰ گرمی از اول شهریور ممنوع شد. به گزارش مهر، گمرک ایران در بخشنامه‌ای، ممنوعیت صادرات ۵ قلم کالا را به گمرکات اجرایی اعلام کرده است که این مکاتبه از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت انجام گرفته است.
گفتنی است، چنانچه هر یک از کالاهای ید شده از محل ورود موقت مواد اولیه آنها تولید شده باشد، مشمول این بخشنامه نمی‌شود.
ممنوعیت صادرات این ۵ قلم کالا تا اطلاع ثانوی برقرار است.
همچنین گمرک بر اساس نامه وزیر صنعت، معدن و تجارت ممنوعیت صادرات لاستیک و تابر فرسوده را به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد.
بر این اساس، صادرات لاستیک و تابر به صورت بریده شده، آخال، خرده‌یز و دم‌چیچی ممنوع است.

■ ■ ■

۱۱ میلیارد دلار دولتی توزیع شد

نایب‌رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس در پاسخ به این انتقاد که دلار ۴ هزار و ۲۰۰ تومان به دست کسی نرسیده است، می‌گوید ۱۱ میلیارد دلار دولتی توزیع شده است.
هادی قوامی در گفت‌وگو با خانه ملت، در این باره که پیش‌بینی دلار در بودجه سال ۹۷ اشتباه بود، بیان داشت: دولت در ابتدا نرخ ۳هزار و ۸۰۰ تومان را برای دلار در نظر گرفته بود که با توجه به التهاب بازار این نرخ به ۴ هزار و ۲۰۰ تومان افزایش یافت.
وی درباره توزیع دلار دولتی بین فعالان اقتصادی و گله آنها از نبود چنین ارزی توضیح داد: دولت ۱۱ میلیارد دلار به نرخ ۴ هزار و ۲۰۰ تومان توزیع کرده است.

معادن

۱۸ میلیارد دلار طرح معدنی

در دست اجرا

رئیس هیات عامل ایمیدرو در نشست‌ی خبری با اشاره به جذب ۳۲ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری بخش عمومی و خصوصی اظهار داشت: سال گذشته با فعالیت بخش دولتی، خصوصی و عمومی بیش از ۱۰/۷ میلیارد دلار صادرات محصولات معدنی و صنایع معدنی انجام شد که ۲۲ درصد از کل صادرات کشور را شامل می‌شود.
به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، مهدی کرביاسیان ادامه داد: ظرفیت تولید فولاد به بیش از ۳۱ میلیون تن و میزان تولید فولاد خام به حدود ۲۲ میلیون تن رسید.
کرביاسیان خاطر نشان کرد: ۱۸ میلیارد دلار طرح تا سال ۱۴۰۰ در دست اجراست که ۳۲ هزار اشتغال ایجاد می‌کند.
وی با اشاره به تولید محصولات ۲۲ درصد بیشتر شد.
وی به تدوین نقشه راه ۴ ساله معدن و صنایع معدنی به عنوان یکی از اقدامات مطلوب وزیر صنعت، معدن و تجارت اشاره کرد و گفت: این نقشه راه، نهایی شده و در آینده نزدیک از سوی وزیر ابلاغ می‌شود.

پرواز

مدیرکل تعزیرات استان تهران خبر داد

حذف پروازهای چارتری

مدیر کل تعزیرات حکومتی استان تهران اظهار کرد آنچه این روزها به آن زیاد پرداخته می‌شود بحث گرانی، کمبود برخی کالاها و احتکار است.
محمدعلی اسفغانی در پاسخ به سئوالی درباره گرانی صدردصدی بلیت‌های هواپیما برای پروازهای خارجی و ۷۰ درصدی برای پروازهای داخلی، گفت: تاکنون پرونده‌ای از سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان به تعزیرات ارجاع نشده ولی طی تماس تلفنی با مدیر سازمان هواپیمایی کشور موضوع را مطرح کردم.
وی توضیح داد: بنده قائل بر این هستم که این موضوع باید حتما سقفی داشته باشد، اگر چه تابع عرضه و تقاضا است اما اگر آن سقف در نظر گرفته نشود اتفاقی که الان در حال رخ دادن است خواهد افتاد و هر قیمتی را که مدنظر شان است در نظر می‌گیرند.
مدیرکل تعزیرات حکومتی استان تهران خاطر نشان کرد: اشکال اساسی تر که به جد دنبال برطرف کردن آن هستیم پروازهای چارتری است و بزرگ‌ترین معضل در بحث گرانی بلیت‌های هواپیما این موضوع به شمار می‌رود، به دلیل اینکه فرد یا افرادی یا برخی آژانس‌ها همه بلیت‌ها را خریداری می‌کنند و گاهی چند آژانس این بلیت‌ها را با هم رد و بدل می‌کنند و آن کسی که در آخر بلیت‌ها را به مردم می‌فروشد به بالاترین قیمت عرضه می‌کند.
وی در پاسخ به اینکه حذف پروازهای چارتری سال گذشته مطرح شد اما اجرایی نشد، توضیح داد: این بار با آنها اتمام حجت کردیم و قرار بر این بود تا پایان تیرماه این کار انجام شود که تاکنون به تأخیر افتاده است.
اگر به همین منوال ادامه داشته باشد قطعا برخورد جدی‌تری خواهیم داشت.

ارز

گروه اقتصادی: مشاور وزیر صنعت روز گذشته به صراحت اعلام کرد وزارت صنعت، معدن و تجارت موافق آزادسازی قیمت خودرو و به عبارت بهتر، گرانی خودرو است. به گزارش «وطن‌امروز»، هیچ‌کس حتی مقامات دولتی نتوانستند وزیر پیشین صنعت را متقاعد کنند که خودرو در کشور انحصاری است و به همین علت باید از سوی شورای رقابت قیمت‌گذاری شود و گویا هیچ‌کس نمی‌تواند وزیر فعلی صنعت را نیز متقاعد کند، چرا که شریعتمداری نیز به از آزادسازی قیمت خودرو اعتقاد دارد. اصغر خسروشاهی، مشاور خودرویی وزارت صنعت، معدن و تجارت دبیروز با صراحتی مثال‌زدنی اعلام کرد که وزارت صنعت خواهان آزادسازی قیمت خودرو است و درخواست رسمی افزایش نرخ خودرو رسماً به دفتر ریاست‌جمهوری هم ارسال شده است!خسروشاهی در نشست خبری دبیروز گفت: درخواست افزایش قیمت از سوی ۲ خودروساز به رئیس‌جمهوری رسیده است اما چون این موضوع در شرایط غیرعادی اعلام شده باید رئیس‌جمهور خود در این رابطه تصمیم‌گیری کند؛ در این میان خودروسازان در نامه خود به وزارت صنعت درخواست آزادسازی قیمت خودرو و فروش محصولات ۵ درصد زیر قیمت بازار را دارند. خسروشاهی در پاسخ به اینکه آیا قیمت ۱۰۱ میلیون تومانی خودروی استپ‌وی معقول است، گفت: بله، معقول است. این در حالی است که قیمت این خودرو تا ماه پیش حدود ۶۰ میلیون تومان بود. وی اظهار داشت: وزارت صنعت موافق آزادسازی قیمت خودرو است، این در حالی است که پرداخت پاره به‌پاره قطعه‌سازان و هر گونه کاری که منجر به فساد می‌شود، نباید انجام شود. خسروشاهی گفت: در حال حاضر که ارز ۴۲۰۰ تومانی برای قطعه‌سازان به نرخ آزاد رسیده است، آشفتنگی و تبعاتی به همراه دارد اما تا یک یا دو هفته آینده و پس از اصلاحیه‌های انجام شده بر تصمیم‌گیری‌هاین وضعیت بهبود می‌یابد.

همچنین شاپور سامعی، نایب‌رئیس انجمن قطعه‌سازان در نشست خبری اعضای این انجمن با بیان اینکه امروز باید به صنعت قطعه‌سازی کشور تسلیت بگویم، اظهار داشت: قطعه‌سازان روزهای بدی را می‌گذرانند به نحوی که ضمن تعدیل نیرو شیفت‌های کاری خود را هم کاهش داده‌اند. در کنار این‌موضوع نزدیک به یک هفته است که با ابراز آیین‌نامه جدید قطعه‌سازان امکان ترخیص کالاهای خود از گمرک را ندارند، وی با بیان اینکه نوسانات نرخ دلار عملی شده تا ما نتوانیم به تولید مستمر بپردازیم، گفت: کاهش حجم تولید قطعه اثر قابل توجهی بر تولید خودرو می‌گذارد. به اعتقاد ما ۴۰ تا ۵۰ درصد حجم تولید کاهش یافته است. نایب‌رئیس انجمن قطعه‌سازان با اعلام اینکه ما کالاها را با ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی ثبت‌سفارش کرده‌ایم اما در آیین‌نامه جدید باید دلار ۹ هزار تومانی را معیار قرار داده و مابه‌التفاوت آن را پرداخت کنیم، افزود: برای ترخیص کالاهای خود به گمرک مراجعه می‌کنیم که آنها می‌گویند بروید سازمان حمایت اما این سازمان هم آیین‌نامه را پنهان کرده و ما را به سازمان‌های دیگر می‌فرستد و هر روز سرگردان‌تر از دیروز هستیم. در این میان وقتی گشایش‌ها برای قطعه‌سازان با ارز

اظهارات عجیب مشاور وزیر صنعت در مورد آزادسازی قیمت خودرو

وزارت صنعت می‌خواهد خودرو گران شود

خسروشاهی: قیمت ۱۰۱ میلیون تومانی استپ‌وی معقول است!



نوع خودرو	بازار	کارخانه	نوع خودرو	بازار	کارخانه
سایپا۱۱۵۱E	۲۸۸۰۰۰۰۰	۲۲۴۲۰۰۰۰	پژو۵X۴SLX	۵۰۵۰۰۰۰۰	۳۵۱۰۵۰۰۰
سایپا۱۳۱۵E	۲۷۴۰۰۰۰۰	۲۲۷۰۹۰۰۰۰	پژو پارس	۵۷۵۰۰۰۰۰۰	۴۰۷۷۴۰۰۰۰
سایپا۱۳۲۵E	۲۸۰۰۰۰۰۰۰	۲۲۱۲۰۰۰۰۰	پژو ۲۰۷ جدید	۷۳۰۰۰۰۰۰۰	۴۷۱۳۰۰۰۰۰
تیبیا SX۱	۴۱۵۰۰۰۰۰۰	۳۷۵۰۷۰۰۰۰	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۴۹۲۰۰۰۰۰۰	۳۶۲۸۶۰۰۰۰
تیپیا ۲هاچ‌بکEX	۳۳۷۰۰۰۰۰۰	۳۰۱۲۱۰۰۰۰۰	پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۵۹۲۰۰۰۰۰۰۰	۴۱۹۴۲۰۰۰۰۰
سانیتا EX	۳۸۰۰۰۰۰۰۰۰	۳۱۱۲۳۰۰۰۰۰	پژو ۲۰۰۸	۱۹۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۱۴۹۹۴۰۰۰۰۰
چانگان CS۲۵۱ توماتیک	۱۰۲۰۰۰۰۰۰۰۰	۷۴۹۵۲۰۰۰۰۰	پژو۱۰	۱۴۶۰۰۰۰۰۰۰۰	۹۵۰۹۴۰۰۰۰۰
سمندها LX	۴۸۳۰۰۰۰۰۰۰۰	۳۳۵۲۵۰۰۰۰۰	پژو۱۰۵	۳۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۲۳۴۰۰۰۰۰۰۰۰
سمندها ELX	۵۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۴۱۱۲۸۰۰۰۰۰۰۰	راتا LX	۵۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۳۹۵۰۹۰۰۰۰۰۰
دنا	۶۷۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۴۶۹۸۹۰۰۰۰۰۰۰	رنو تندر ۲۰۶E۲	۷۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	توقف فروش
دنا پلاس	۸۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۵۳۲۶۵۰۰۰۰۰۰۰	رنو تندر پلاس دنده‌ای	۷۴۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰	توقف فروش
پژو۵،GLX۴	۴۴۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۳۲۹۴۴۰۰۰۰۰۰۰			

۴۲۰۰ تومانی انجام شد. دیگر پرداخت مابه‌التفاوت چه موضوعی است؟ چرا که شرعا محصول برای ما است. سامعی گفت: امروز خودروسازان و قطعه‌سازان نمی‌توانند از بانک‌ها وام دریافت کنند، چرا که آنها سودهای ۲۵ درصدی را مطرح می‌کنند. در حال حاضر این مسأله مطرح است که اگر ما قطعات را با دلار ۹ تا ۱۰ هزار تومانی تولید کنیم، قیمت خودرو رشد قابل توجهی پیدا می‌کند که اصلا منطقی نیست، به عنوان نمونه قیمت پراید به حدود ۴۳ میلیون تومان و پژو ۴۰۵ به ۷۰ میلیون تومان می‌رسد. وی افزود: واردات کالا برای قطعه‌سازان از چین حدود ۲ ماه و از ژاپن و سنگاپور ۵ ماه زمان می‌برد، در این میان نقدینگی برای پرداخت دلار با نرخ ۹ هزار تومانی به دولت نداریم، البته قبل از آغاز تحریم‌ها، بانک مرکزی و وزارت اقتصاد تحریم‌های داخلی خود را (با دادن رانت به برخی واردکنندگان) علیه تولیدکنندگان داخلی کردند که این موضوع اصلا به نفع تولیدکننده داخلی نیست. نایب‌رئیس انجمن قطعه‌سازان اضافه کرد: ما خودروهای تولیدی را فروخته‌اند و نمی‌توانند کار جدیدی تولید کنند. علاوه بر این قطعه‌سازان هم به

رونق خرید و فروش دلار در صرافی‌ها

ارزها وارد بازار شد



۱۰ هزار تومان رسید، خیلی از مردم از ترس ریزش بیشتر قیمت‌ها، فروشنده شده‌اند و همین امر باعث افزایش ورود ارزهای خانگی به بازار شده است. صرافی‌های فردوسی دیروز تابلوهای خود را با دلار ۱۰۴۰۰ تا ۱۰۴۵۰ تومان و بیوری و ۱۱۹۰۰ تا ۱۲ هزار تومان روشن کردند. این قیمت‌ها نسبت به یکی دو روز قبل تغییر خاصی نکرده است. از سوی دیگر مهر نوشت: با رونق فعالیت صرافی‌ها، خرید ارز از مردم نیز در حال انجام است و متقاضیان می‌توانند با رعایت ضوابط بانک مرکزی نسبت به خرید ارز هم اقدام کنند. اکنون دلالان بازار ارز حاضرند هر دلار را ۱۰۰ تا ۲۰۰

تومان می‌فروشند.

■ **دلار مسافرتی: ۱۰ هزار و ۴۵۰ تومان**

به‌دنبال حذف ارز مسافرتی از سهمیه دولتی با

رئیس بیمه مرکزی:

گرانی خودرو، بیمه‌ها را به دردرسر انداخت

کرده: «پیرو افزایش قیمت خودرو پیشنهاد می‌شود بیمه‌گذارانی که دارای بیمه بدنه هستند، با مراجعه به شرکت‌های بیمه، سرمایه مورد بیمه خود را افزایش دهند تا هنگام بروز خسارت با مشکلاتی چون اعمال ماده ۱۰ قانون بیمه مواجه نشوند.» در این رابطه علما رضی سلیمانی، رئیس کل جدید بیمه مرکزی با بیان اینکه همه تلاش بیمه مرکزی این است که بتواند در مجموع فشار به بیمه‌ها را کمتر کند، گفت: طبیعی است که افزایش مستمر قیمت خودرو می‌تواند به شرکت‌های بیمه‌ای فشارهایی

نفر با اتوبوس جابه‌جا شدند اما این رقم در سال ۹۷ به ۱۵۵ میلیون نفر کاهش یافت. همچنین در سال ۸۹ بیش از ۲۸ میلیون نفر با قطار سفر کردند که این آمار در سال ۹۶ به ۲۴ میلیون نفر کاهش یافت؛ این موضوع نشان‌دهنده کاهش استفاده از حمل‌ونقل عمومی و افزایش خودروی شخصی است. تقی‌زاده با اشاره به اینکه تعداد استفاده‌کنندگان خودرو در کشور زیاد شده است، گفت: تعداد خودرو و موتورسیکلت در کشور ۳۰ میلیون دستگاه است که تا ۱۰ سال آینده به ۵۰ میلیون دستگاه خواهد رسید. تقی‌زاده درباره قطار سریع‌السیر تهران- اصفهان اظهار داشت: شهرداری می‌تواند عبور قطار از داخل این شهر است و این مسأله باعث شد اجرای پروژه چند سال عقب بیفتد وی با ابراز اینکه هزینه سفر با خودرو ارزان‌تر از دیگر وسایل حمل‌ونقل است، افزود: اگر یک خانواده ۴ نفره را در نظر بگیریم هزینه رفت و برگشت با هواپیما حدود ۲/۵ میلیون تومان و هزینه رفت و برگشت سفر با قطار به طور متوسط ۸۰۰ هزار تومان است اما اگر با خودروی شخصی سفر کنند حدود ۲۰۰ هزار تومان صرف هزینه بنزین می‌شود.

معاون حمل‌ونقل وزارت راه‌وشهرسازی درباره افزایش قیمت بلیت هواپیما تصریح کرد: بانک مرکزی اعلام کرد که دیگر امکان واگذاری ارز شرکت‌های هواپیمایی به نرخ دولتی وجود ندارد و در نتیجه ایرلاین‌ها یا باید امورات خود را به‌گونه‌ای بگذرانند یا شرکت را تعطیل کنند. در حال حاضر نیز بخشی از ایرلاین‌ها در آستانه تعطیلی هستند. عضو شورای عالی هواپیمایی افزود: قراردادهای خرید هواپیما از ایرپاس و بوئینگ کنسل نشده، بلکه به‌دلیل تحریم‌ها این قراردادها را مسکوت گذاشته‌اند که پس از گذشتن از دوره زمانی تحریم‌ها، می‌توانیم این قراردادها را از سر بگیریم. وی درباره مشکلات رانندگان کامیون‌ها، گفت: یکی از علل بالا بودن قیمت کالا در ایران، گران بودن قیمت سوخت، خط قرمز شده است. خودروسازها نیز رابزینی زیادی دارند و نمی‌گذارند سهم خودروسازها تصویب شود، حتی براحتی مسؤولان را تغییر می‌دهند. وی ادامه داد: در سال ۲۶۷، ۸۸ میلیون

خانه

مسکن مهر ۱۱۸۰۰ میلیارد تومان اعتبار می‌خواهد

قائم‌مقام وزیر راه‌وشهرسازی با اشاره به اینکه پروژه‌های مسکن‌مهر به ۱۱ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای اتمام نیاز دارند، گفت: کار گروهی ویژه به ریاست معاون اول رئیس‌جمهوری و با حضور وزارت‌خانه‌های راه، نیرو و کشور برای حل مشکلات مسکن‌مهر تشکیل شده است. احمد اصغری‌مهرآبادی در گفت‌وگو با تسنیم، درباره جدیدترین وضعیت پروژه‌های مسکن‌مهر، اظهار داشت: از ابتدای آغاز طرح مسکن‌مهر تاکنون یک میلیون و ۷۰۰ هزار واحد تحویل متقاضیان شده، از این تعداد ۷۰۰ هزار واحد توسط دولت‌های نهم و دهم و یک میلیون واحد نیز در دولت‌های یازدهم و دوازدهم (طی ۵ سال اخیر) به متقاضیان واگذار شده است. وی با بیان اینکه هم‌اکنون حدود ۳۰۰ هزار واحد مسکن‌مهر باقی‌مانده که در مراحل مختلف ساخت قرار دارند، افزود: بسیاری از این واحدها آماده تحویل است اما به دلیل نبودانشعاعات، قابل واگذاری به متقاضیان نیست. وی ادامه داد: از رقم ۱۱۸۰۰ میلیارد تومانی اعتبار درخواستی برای مسکن‌مهر حدود ۴۸۰۰ میلیارد تومان برای ساخت و تکمیل خدمات روبنایی مانند مدرسه، مسجد و کلاستری، ۴هزار میلیارد تومان برای تأمین زیرساخت‌های مربوط به آب، برق و فاضلاب و حدود ۳هزار میلیارد تومان باقی‌مانده نیز مربوط به محوطه‌سازی، آماده‌سازی و اجرای دیوار حائل پروژه‌های مسکن‌مهر است.

صنعت

دبیرانجمن صنفی صنایع روغن نباتی:

روغن مایع فراوان است



دبیرانجمن صنفی صنایع روغن نباتی با بیان اینکه در حال حاضر مشکلی در تولید روغن در کشور وجود ندارد، گفت: هیچ مشکلی در تأمین مواد اولیه نداریم، فقط بانک مرکزی ارز لازم را در اختیار واحدهای تولیدی قرار دهد. امیر هوشنگ بیریشک در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به اینکه متأسفانه در روزهای اخیر حجم خرید مردم از فروشگاه‌ها بسیار بالا رفته است، اظهار داشت: از بانک مرکزی و دولت می‌خواهیم روند تخصیص ارز به واحدهای تولیدی روغن را با سرعت بیشتری انجام دهد. وی با اشاره به کمبود و گرانی مواد بسته‌بندی از قبیل مواد پتروشیمی و حلب افزود: واحدهای تولیدی روغن ۱۸ اردیبهشت امسال پس از ۲ سال مجوز افزایش ۹ درصدی قیمت محصولات خود را دریافت کردند، به‌طوری‌که پس از این تاریخ به هیچ عنوان روغن نباتی افزایش قیمتی نداشته است. وی تصریح کرد: ۸۵ تا ۹۰ درصد روغن خام واحدهای تولیدی به صورت مستقیم یا به صورت واردات دانه‌های خارجی روغن خام تأمین می‌شود.

بین‌الملل

وزیر اقتصاد روسیه:

دلار دیگر قابل اعتماد نیست

وزیر اقتصاد روسیه گفت دلار دیگر ابزار قابل اعتمادی در مبادلات بین‌المللی نیست و روسیه احتمالاً دلار را از مبادلات نفتی خود حذف می‌کند. آنتون سیلیونوف در گفت‌وگو با راشاتودی، با بیان اینکه دلار دیگر ابزار قابل اعتمادی برای استفاده در تجارت جهانی نیست، اظهار داشت: روسیه به سمت استفاده از ارز ملی خود و دیگر ارزهای بین‌المللی در مبادلات نفتی حرکت می‌کند. وی ادامه داد: ما سرمایه‌گذاری در دارایی‌های دلاری را شدت کاهش داده‌ایم. در واقع دلار که تا حالا به عنوان ارز بین‌المللی شناخته می‌شد در حال حاضر بسیار پرخطر شده و خطرناک است. وزیر اقتصاد روسیه در حالی این اظهارات را بیان کرد که واکنشکن، روسیه را به اعمال تحریم‌های جدید در رابطه به موضوع سوئفد به سرنگی اسکریپال تهدید کرده است. اسکریپال یک جاسوس است که در انگلیس مورد سوء‌فصد بیولوژیک قرار گرفت و کشورهای غربی روسیه را به دست داشتن در این اقدام متهم کرده‌اند. سیلیونوف همچنین تأکید کرد تحریم‌ها برای روسیه خوشایند نیست اما خطرناک هم نخواهد بود. وی گفت: مسکو به کاهش سرمایه‌گذاری خود در اقتصاد آمریکا و همچنین دارایی‌های دلاری ادامه خواهد داد و استفاده از دیگر ارزها نظیر روپل و یورو در مبادلات بین‌المللی را شدت خواهد بخشید. وزیر اقتصاد روسیه افزود: البته واکنش مسکو به اقدامات آمریکا شامل اقدام علیه شرکت‌های آمریکایی فعال در روسیه نمی‌شود. وی گفت: در حال حاضر برنامه‌ها برای اعمال محدودیت یا توقف فعالیت شرکت‌های آمریکایی که اتباع روس در آنها کار می‌کنند نداریم.