

یادداشت

نوسانات نرخ ارز؛ از عدم ثبات اقتصادی تا تضعیف پول ملی!

ملیحه زرین پور: جامعه ایرانی این روزها بخوبی شاهد تغییرات ملموسی است که بر اثر نوسانات نرخ ارز دامنگیر اقتصاد کشور شده است. قیمت دلار در ۴ ماه گذشته معادل ۲/۵ سال اخیر رشد کرده است، به طوری که قیمت دلار از فروردین ۹۳ تا شهریور ۹۶، ۶۷۳ تومان افزایش داشته در حالی که از مهر تا بهمن ۹۶، ۷۵۶ تومان گران شده است. اگرچه بسیاری از صاحبانر بازار رفتن نرخ ارز را با توجه به بهبود وضعیت صادرات و کاهش واردات امری مبارک می‌دانند اما واقعیت این است که شرط اصلی افزایش صادرات، ارتقای کیفیت و رقابت پذیری کالاهاست. از سوی دیگر باید این مساله را پذیرفت که نوسانات شدید نرخ ارز می‌تواند عاملی تاثیرگذار برای تضعیف تجارت خارجی باشد و سرمایه‌گذاری و تولید ملی را به قهقرا و انحطاط بکشاند. ناگفته نماند نوسانات شدید نرخ ارز باعث می‌شود صادرکنندگان به خاطر ریسک بالا دست از صادرات بردارند یا اینکه به دنبال دریافت سود بیشتری باشند اما از آنجا که کشور ما توان و زمینه لازم برای تعیین قیمت‌های جهانی را در اختیار ندارد، این دریافت سود بیشتر از ناحیه صادرکنندگان به همان میزان موجب گران‌تر شدن کالا خواهد شد. بنابراین تورم و گرانی و کاهش تولید تنها دستاورد این مساله خواهد بود.

■ **نامی اقتصادی**
شاید یکی از تاثیرات مخربی که نوسانات نرخ ارز می‌تواند به جامعه تحمیل کند «امنی اقتصادی» باشد؛ کليدواژه‌ای آشنا که مردم را برای خرید و پس انداز بیشتر یا به عبارتی تلنبار کردن ارز ترغیب می‌کند. چنانکه به گفته حمید زمان‌زاده، عضو هیات علمی پژوهشکده پولی و بانکی، «افزایش ناگهانی نرخ ارز در بازار به معنای بی‌ثباتی بوده و برای اقتصاد مضر است و نااطمینانی در بازار ارز هم روی بحث تورم و قیمت‌ها و هم روی تولید و تجارت اثر منفی می‌گذارد». مسعود خوانساری، رئیس اتاق بازرگانی تهران می‌گوید: «نوسانات مکرر نرخ ارز، اقتصاد را نامن می‌کند، این در شرایطی است که متأسفانه دولت همواره در تلاش بوده اعلام کند قیمت ارز را ثابت نگه داشته است؛ در حالی که وقتی در داخل کشور تورم وجود دارد و هر سال این نرخ در حال تغییر است، ثبات در قیمت ارز کار درستی نخواهد بود». وضعیت اقتصادی جامعه چندان تحریفی ندارد. تورم و رکود حاکم بر بخش‌های حساس اقتصادی، افزایش نقدینگی در جامعه و مساعد نبودن محیط کسب و کار از یک سو و بدهی‌های دولت به بخش خصوصی و نیز نبود نقدینگی برای واحدهای تولیدی از سوی دیگر در دسرساز شده است و در این میان ناپایداری حاکم بر بازار ارز نیز این وضعیت را تشدید می‌کند. چنانکه کارشناسان اقتصادی نیز نوسانات نرخ ارز را جزو مسائل دردمسرفترین برای اقتصاد توصیف کرده و بر این باورند که شاخص نرخ ارز بشدت روی سایر مولفه‌های اقتصادی آثار مثبت یا منفی دارد که البته با توجه به نوسانات پی در پی نرخ ارز باید در انتظار آثار منفی این امر باشیم.

■ **تنگ شدن حلقه فشار اقتصادی بر مردم**

اما این آثار منفی کجا نمود دارد؟ هادی حق شناس در قامت کارشناس اقتصادی می‌گوید: «افزایش نرخ ارز روی تورم اثر منفی خواهد گذاشت و به دنبال آن در بلندمدت آثار منفی آن به بخش تولید سرایت می‌کند چرا که بخشی از واردات به کالاهای واسطه‌ای مربوط بوده که پس از ورود به کشور به کالای نهایی تبدیل می‌شود». مطلق تعبیر این اقتصاددان، وقتی نرخ ارز افزایش می‌یابد به تبع آن واردات هم گران می‌شود، پس می‌توان اینگونه برداشت کرد که گرانی نرخ ارز روی قیمت کالاهایی که مواد اولیه آنها وارداتی است تاثیر می‌گذارد و در نهایت منجر به افزایش نرخ تورم خواهد شد. مسلمان این افزایش نرخ تورم، حلقه فشارهای اقتصادی را بر مردم تنگ‌تر می‌کند. این مساله را هم باید در نظر داشت که در حال حاضر مهم‌ترین چالش کشور موضوع بیکاری است و با توجه به نوسانات ارزی اخیر، سرمایه‌گذاری عملا اتفاق نمی‌افتد و به همان نسبت شغلی هم ایجاد نخواهد شد. بنابراین بر جمعیت‌بیکاران افزوده می‌شود. دامنه آثار منفی نوسانات نرخ ارز و افزایش آن تا مرز ۵ هزار تومان بادهی بخش‌های مولد را بشدت پایین می‌آورد و بی‌تردید با تداوم بی‌ثباتی نرخ ارز، سودآوری واحدهای تولیدی هم دچار تنزل شده و در مقابل بازار فعالیت‌های زودبازده نظیر واسطه‌گری‌های مالی داغ می‌شود و این به نوعی اقتصاد ما را دچار ورشکستگی خواهد کرد. در همین باره، «محمدعلی یوسفی» اقتصاددان و استاد دانشگاه علامه طباطبایی می‌گوید: «در چنین شرایطی فعالان اقتصادی دست‌نگاه خواهند داشت و به جای اینکه پول‌ها و سرمایه‌ها در سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت هزینه شود، به سمت کارهای واسطه‌ای پیش خواهد رفت که بیانگر نبود ثبات در اقتصاد کشور است».

گزارش «وطن امروز» از محرمانه دیگری که ترامپ آن را هوا کرد

بوئینگ نه خسارت می‌دهد نه هواپیما!



نما

مجوز افک ایرباس هم باطل می‌شود

مدیرعامل شرکت هواپیماسازی بوئینگ گفت: این شرکت از لغو قرارداد فروش هواپیما به ایران ۲۰ میلیارد دلار ضرر می‌کند. نیویورک ایمز نوشت: موریس مولینیرگ در نشست باشگاه اقتصادی واشنگتن اعلام کرد این شرکت به دلیل لزوم تبعیت از دستور رئیس‌جمهور آمریکا برای فسخ قرارداد با ایران، ۲۰ میلیارد دلار ضرر می‌کند. وی با این حال تأکید کرد: ما (بوئینگ) در هر حال از دستور دولت آمریکا تبعیت خواهیم کرد. وی افزود: این شرکت به هیچ کدام از تک تک تولیدات هواپیما برای ایران متعهد نیست و حتی یک فروند از هواپیماهایی را که برای ایران طراحی کرده‌ایم هم به این کشور تحویل نمی‌دهیم. نیویورک تایمز در پایان همین خبر اعلام کرد: مقامات رسمی آمریکا می‌گویند بزودی مجوز افک ایرباس، رقیب بوئینگ نیز باطل خواهد شد.

وی، آیا فقط قرارداد هما با بوئینگ را مدنظر دارد یا قرارداد ایرباس را هم در نظر داشته است اما به نظر می‌رسد استفاده از ظرفیت‌های قانونی قرارداد هما با بوئینگ منتهی است.

■ **برنده‌ها به آشیانه نیامدند**

یکی از مهم‌ترین قراردادهایی که ایران پس از برجام توانست با شرکت‌های بزرگ اروپایی و آمریکایی به امضا برساند، قرارداد خرید ۸۰ فروند هواپیمای بوئینگ در تایپ‌های مختلف توسط شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی (هما) بود که اداره کنترل دارایی‌های خارجی وزارت خزانه‌داری

این کشور (اوفک) نیز در دوره ریاست‌جمهوری ایلاما، با این قرارداد موافقت کرد. در نخستین سال امضای قرارداد ایران ایر و بوئینگ، این شرکت یک فروند از هواپیماهای مرجوعی و سفارشی ترکش‌ایر را که به دلیل ناتوانی مالی، این شرکت هواپیمایی ترکیه از تحویل گرفتن آن امتناع کرده بود به هما پیشهاد داد اما ایران با بررسی امکانات این هواپیما به بوئینگ اعلام کرد نیازی به آن ندارد و دوباره خود شرکت ترکش‌ایر این یک فروند را از بوئینگ دریافت کرد. مذاکرات خرید هواپیما همزمان و همراستا با مذاکرات هسته‌ای پیش رفت و در نهایت ۲ ماه پس از امضای توافق هسته‌ای میان ایران و ۵+۱، قرارداد میسران ایران‌ایر و بوئینگ برای خرید ۱۸۰ فروند هواپیما به امضا رسید. ضمن اینکه با فسخ غربی‌ها، قرار شد ایران ۲۰ فروند هواپیمای ای‌تی‌آر نیز از این شرکت ایتالیایی-فرانسوی خریداری کند. فرهاد پرورش، مدیرعامل سابق ایران‌ایسر در آن زمان گفته بود مبلغ ۳۳۰ میلیون دلار به صورت پیش‌پرداخت سهم ایران از فاینانس (۱۵ درصد) پرداخت شده و ایرباس و بوئینگ نیز سهم خود (۸۵ درصد) را به صورت تسهیلات تأمین مقام سیاسی است. با این حال آنچه در عمل اتفاق افتاد این بود که ایسرا هم ۱۱ هواپیمای تحویل داده شده را به صورت نقدی خریداری کرد.

نشده است که آیا در قرارداد هما و بوئینگ هم این بند آمده یا نه اما با فرض درج این ماده در قرارداد مذکور، عنوان می‌دارد که اگر اتفاقات غیرقابل پیش‌بینی اتفاق بیفتد، این قرارداد خود به خود فسخ می‌شود. وی اظهار داشت: با توجه به تصمیم اخیر دولت آمریکا که اثر غیررادی بر اجرای قرارداد از سوی بوئینگ دارد، طبیعتاً شرکت بوئینگ به عنوان فروشنده هواپیما به ایران می‌تواند به استناد این ماده قرارداد را فسخ کند. به گفته منطقی، در صورتی که ایران به محاکم بین‌المللی هم شکایت کند، اگر این بند در قرارداد وجود داشته باشد، معمولاً داد‌گاه فعل با اقدام دولت (آمریکا) که اثر نامطلوب غیررادی بر قرارداد ۲ شرکت دارد به رسمیت شناخته و شرکت فسخ‌کننده را محکوم نمی‌کند. وی تصریح کرد: اگر ایران پولی به سه عنوان مختلف مانند پیش‌پرداخت یا قسط اولیه یا موارد مشابه مانند انتخاب فاینانسر داده بود، می‌توانست اصل پول و سود آن را نرخ‌های رایج بین‌المللی را بازپس بگیرد که این اتفاق نیز رخ نداده است و ما امکان اعطای هیچ نوع ادعای مالی علیه بوئینگ را نداریم. وی درباره اظهار نظر وزیر راه‌وشهرسازی خاطرنشان کرد: آقای آخوندی یک مقام سیاسی است و از اظهاراتش نیز برداشت سیاسی می‌شود؛ وقتی می‌گوید از ظرفیت‌های قانونی قرارداد استفاده می‌کنیم، معلوم نیست با توجه به کلی‌گویی

بوئینگ باشد انجام نشده و در نتیجه این تحویل‌ها طبق پروسه دولت آمریکا به تأخیر افتاده است، گفت: در نشست کمیسیون عمران با حضور عباس آخوندی، وزیر راه‌وشهرسازی موضوع خرید هواپیمای بوئینگ مطرح شد که در صورت بازگشت تحریم‌ها برای تحویل بوئینگ به ایران مشکلی وجود دارد یا خیر و آیا ضمانت کافی گرفته شده و قرارداد به نحوی امضا شده که آمریکایی‌ها دبه نکنند؟ که وزیر راه‌وشهرسازی در این نشست به مجلس اطمینان داد با بازگشت تحریم‌ها یا این موضوع که آمریکا از برجام خارج شود، مشکلی برای تحویل هواپیماها ایجاد نمی‌شود و قرارداد با بوئینگ پابرجاست.

■ **محاکم بین‌المللی بوئینگ را محکوم نمی‌کنند**
همچنین منطقی درباره وجود امکان برای ادعای خسارت از بوئینگ و شکایت ایران‌ایر از این شرکت آمریکایی در محاکم بین‌المللی، بیان داشت: هنوز به صورت رسمی اعلام نشده است که آیا توافقی که میان ایران‌ایر و بوئینگ به امضا رسید، یک قرارداد رسمی تجاری بوده یا یک تفاهمنامه داخلی میان ۲ شرکت؛ اگر فرض بگیریم یک قرارداد تجاری رسمی بوده، قاعدتاً مفاد آن از این قرارداد به موضوعات حقوقی و دعوای ایجنینسی اختصاص دارد. وی ادامه داد: بند «فورس مازور» در قراردادهای تجاری رسمی بین‌المللی درج می‌شود که البته هنوز اعلام

جذب ۵ میلیارد دلار سرمایه خارجی در سال ۹۶

رئیس سازمان سرمایه‌گذاری خارجی و کمک‌های فنی و اقتصادی از جذب ۵ میلیارد دلار سرمایه خارجی در سال ۹۶ خبر داد. محمد خزاعی در گفت‌وگو با فارس درباره میزان سرمایه‌گذاری مصوب خود در سال ۹۶ و جذب و تغییرات نسبت به سال ۹۵ اظهار داشت: کل طرح‌های مصوب هیأت سرمایه‌گذاری خارجی در سال گذشته ۱۹۰ طرح با حجم سرمایه‌گذاری مصوب ۱۰/۶ میلیارد دلار بوده که تعداد طرح‌ها نسبت به طرح‌های سال قبل از آن ۲۵ درصد افزایش نشان می‌دهد. وی افزود: بر اساس گزارش‌های دریافتی از دستگاه‌های ذی‌ربط از قبیل بانک مرکزی، گمرکات، وزارت نفت، بورس و مناطق آزاد سرمایه وارده (جذب شده) در سال ۹۶ مبلغ حدود ۵ میلیارد دلار است. وی با بیان اینکه سرمایه خارجی جذب شده در

سال ۹۶ نسبت به سال ۱۳۹۵ بیش از ۴۵ درصد افزایش داشته است، گفت: میزان سرمایه خارجی وارده در سال ۹۵ بالغ بر ۳ میلیارد دلار بود. این موضوع نشانگر این است که به طور کلی آمار سرمایه‌گذاری خارجی روند صعودی قابل ملاحظه‌ای دارد. وی درباره کل فاینانس‌های امضا شده از سال ۹۴ تاکنون و میزان جذب این فاینانس‌ها بیان

داشت: حجم کل قراردادهای عمومی تأمین مالی که توسط سیستم بانکی کشور و اعتباردهندگان خارجی امضا و مبادله شده است بیش از ۳۲ میلیارد دلار است. خزاعی افزود: به نظر می‌رسد با توجه به تبادلات پیچیده و گسترده اروپا با آمریکا، و از سوی دیگر اعلام اتحادیه اروپایی برای ادامه کار با ایران، یکی از راهکارهای اطمینان از جریان نقل‌وانتقالات پولی، تعیین چند بانک اروپا بدین منظور است.

دلالتان تلفنی ارز دستگیر شدند

به ممنوعیت عرضه طلای خارجی و اثرگذاری آن بر قیمت، بیان داشت: همچنین از ابتدای اسامال ۹۷۳ واحد صنفی طلا و جواهر با همکاری اتحادیه طلا و جواهر مورد رصد و مراقبت قرار گرفته است. وی با اشاره به کشف باندهای کلان قاچاقی گفت: ۳ پاند دستگیر و شناسایی شده‌اند. علی‌اکبر پوراحمدنژاد دوم، پویشک و تجهیزات کامپیوتر و یارانه از ابتدای اسامال منهدم شد. وی افزود: در ۵ ماه پایان سال گذشته ۱۴ کیلو طلای قاچاق و معادل ۱۲ میلیارد تومان از قاچاق کشف و ضبط شد.

دبیر کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان تهران با اشاره به کشف ۳ پاند کلان قاچاقی کالا گفت: به‌رغم اقدامات انجام‌شده در مبارزه با قاچاق ارز، دلالتی به صورت تلفنی ارز مبادله می‌کنند که عده‌ای از آنها دستگیر و شناسایی شده‌اند. علی‌اکبر پوراحمدنژاد دوم، پویشک و تجهیزات کامپیوتر و یارانه از ابتدای اسامال منهدم شد. وی افزود: در ۵ ماه پایان سال گذشته ۱۴ کیلو طلای قاچاق و معادل ۱۲ میلیارد تومان از قاچاق کشف و ضبط شد.

دبیر کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان تهران با اشاره به کشف ۳ پاند کلان قاچاقی کالا گفت: به‌رغم اقدامات انجام‌شده در مبارزه با قاچاق ارز، دلالتی به صورت تلفنی ارز مبادله می‌کنند که عده‌ای از آنها دستگیر و شناسایی شده‌اند. علی‌اکبر پوراحمدنژاد دوم، پویشک و تجهیزات کامپیوتر و یارانه از ابتدای اسامال منهدم شد. وی افزود: در ۵ ماه پایان سال گذشته ۱۴ کیلو طلای قاچاق و معادل ۱۲ میلیارد تومان از قاچاق کشف و ضبط شد.

مجلس خواستار رونمایی ضمانت پژوه شد

عضو کمیسیون صنایع مجلس با تأکید بر اینکه نمایندگان مجلس نمی‌دانند در قرارداد خودروسازان با شرکت پژوه چه چیزی نوشته شده است، گفت: وزارت صنعت باید تعهداتی را که از پژوه دریافت کرده رونمایی کند.

سیدجواد حسینی‌کیا در گفت‌وگو با تسنیم، درباره تعلیق همکاری شرکت پژوه با خودروسازان ایرانی که اخیراً از سوی یک مقام مسؤول در شرکت پژوه - سیتروئن مطرح شده است، اظهار داشت: یکی از دغدغه‌های جدی کمیسیون صنایع مجلس بررسی قراردادهای خودرویی شرکت‌ها با خودروسازان فرانسوی بود، به نحوی که هر بار جلسات مختلف این موضوع را مطرح کردیم. وی با بیان اینکه هر بار که از وزارت صنعت درخواست مشاهده قراردادهای مطرح کردیم، آنها گفتند هنوز نهایی نشده و به محض امضا در اختیار نمایندگان قرار می‌دهیم، تصریح کرد: در دوره نعمت‌زاده بهانه نهایی نشدن قرارداد را مطرح کردند و بعد از امضای قراردادهای نیز هنوز مجلس نتوانسته قراردادهای را مشاهده کند. وی با تأکید بر اینکه نمایندگان مجلس نمی‌دانند در قرارداد خودروسازان با شرکت پژوه چه چیزی نوشته شده است، گفت: در زمان امضای این قراردادها ما تأکیدات زیادی را بر دریافت الزامات برای اجرای تعهدات از طرف فرانسوی عنوان کردیم و باید وزارت صنعت نیز این موضوع را در مذاکرات خود مورد توجه قرار می‌داد. حسینی‌کیا در ادامه صحبت‌های خود به جلسه این هفته کمیسیون صنایع که به موضوع طرح ساماندهی بازار خودرو اختصاص دارد اشاره کرد و افزود: احتمالاً در این جلسه از مسؤولان وزارت صنعت می‌خواهیم تعهداتی را که از پژوه دریافت کرده‌اند رونمایی کند.

توزیع نهاده‌های دامی با قیمت مصوب

مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام از واردات ۲ میلیون تن نهاده دامی خبر داد. حمید ورناصری به مهر گفت: بخش اول این محموله‌ها وارد و بین تولیدکنندگان توزیع شده ضمن اینکه خرید مرغ مازاد در روزانه ۱۲۰۰ تن رسیده است. ورناصری اظهار داشت: بخشی از افزایش قیمت نهاده‌های دامی متأثر از قیمت بازارهای جهانی بوده است. وی با بیان اینکه شرکت پشتیبانی امور دام توزیع خود را با قیمت‌های اعلامی ادامه خواهد داد، افزود: مرغداران و دامداران

خودرو

رشد قیمت خودرو در بازار



محدودیت عرضه و زمزمه افزایش قیمت خودروها تا پایان خرداد عملی شده تا تقاضا در سطح بازار افزایش پیدا کند و همین موضوع رشد قابل توجه قیمت‌ها را به وجود آورده است. به گزارش تسنیم، این روزها بازار خودرو التهابات زیادی را شاهد است که یکی از دلایل آنها افزایش قیمت خودروهای خارجی و تمایل مردم به خرید خودروهای داخلی است. البته محدودیت عرضه و زمزمه افزایش قیمت خودروها تا پایان خردادماه عاملی شده تا تقاضا در سطح بازار افزایش پیدا کند و همین موضوع رشد قابل توجه قیمت‌ها را در پی داشته است. علاوه بر این تعلیق همکاری پژو با ایران نیز عاملی شده تا نخستین خودروی سابرجمالی پژو ۲۰۰۸ در چند روز اخیر شاهد افزایش ۸ میلیون تومانی قیمت باشد به نحوی که این خودرو دیروز با قیمت ۱۷۱ میلیون تومان به فروش رسید. در بازار دیروز مزدا ۳ با رشد ۱۵ میلیون تومانی با قیمت ۲۰۵ میلیون تومان، ساندرو با افزایش ۲ میلیون تومانی با قیمت ۷۲ میلیون تومان و استپ وی با افزایش ۲ میلیون تومانی با قیمت ۸۱ میلیون تومان مورد معامله قرار گرفت. در بخش خودروهای پژو ۲۰۶ نیز بازار شاهد تغییرات قیمتی ۱۰۰ تا ۲۰۰ هزار تومانی بود. علاوه بر این تندر پلاس نیز با افزایش ۲ میلیون تومانی با قیمت ۶۸ میلیون تومان و سراتو با افزایش ۵ میلیون تومانی با قیمت ۱۴۵ میلیون تومان مورد معامله قرار گرفت.

■ **قیمت برخی خودروهای داخلی (تومان)**

نوع خودرو	کارخانه	بازار
پراید ۱۱۱	۲۱۲۲۴۰۰۰	۲۲۴۰۰۰۰۰
تیپاسوندوقار	۲۵۶۲۳۰۰۰	۲۵۷۰۰۰۰۰
سراتو با آپشن	۱۱۳۰۶۲۰۰۰	۱۴۵۰۰۰۰۰۰
سمنده LX	۲۱۴۴۳۰۰۰	۳۵۷۰۰۰۰۰
سمنده EFV	۲۲۱۵۷۰۰۰	۳۷۵۰۰۰۰۰۰
سمنده EEFV دوگانه کلاس ۱۰	۲۳۷۶۶۰۰۰	۳۸۷۰۰۰۰۰۰
پژو GLX ۴۰۵	۳۰۷۸۱۰۰۰	۳۴۵۰۰۰۰۰۰
پژو پارس	۳۸۰۴۷۰۰۰	۴۴۴۰۰۰۰۰۰
۲۰۷ توماتیک	۵۲۳۶۴۰۰۰	۶۴۵۰۰۰۰۰۰
تندر دستی	۴۰۰۷۰۰۰۰	۵۱۰۰۰۰۰۰۰۰
۲۰۶ تیپ ۲	۳۳۹۱۷۰۰۰	۳۷۵۰۰۰۰۰۰
۲۰۶ تیپ ۵	۲۹۲۷۰۰۰۰	۴۴۴۰۰۰۰۰۰
هایما S۷	۱۰۴۲۱۳۰۰۰	۱۳۰۰۰۰۰۰۰۰
سایپا EX	۲۸۹۸۹۰۰۰	۲۹۲۰۰۰۰۰۰
اچ‌سی کراس	۵۰۰۰۰۰۰۰	۵۶۰۰۰۰۰۰۰۰

ارز

دانشجویان لیسانس

ارز دانشجویی می‌گیرند

بر اساس بخشنامه جدید بانک مرکزی، ارز دانشجویی به دانشجویان خارج از کشور در دوره لیسانس نیز تعلق می‌گیرد. به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، تأمین و انتقال شهریه و انتقال و پرداخت هزینه‌های اقامت درباره دانشجویان دوره لیسانس، در صورتی که قبل از تاریخ ۱۳۹۷/۲/۳۱ دانشجو بوده و در حال تحصیل هستند، فقط بابت ترم تحصیلی جاری و ترم‌های تحصیلی آتی آنها بلامانع است. همچنین تأمین و انتقال ارز بابت شهریه دانشجویان آزاد خارج از کشور از دوره لیسانس به بالا با ارائه درخواست متقاضی در برابر تأیید وزارتخانه علوم با بهداشت مبنی بر شافل به تحصیل بودن دانشجو در خارج از کشور و ارائه صورت‌تحساب دانشگاه مربوط با تأیید به میزان مبلغ مندرج در آن و حداکثر تا سقف ۱۵ هزار دلار یا معادل آن به دیگر ارزها، سالانه در حوزه مؤسسه‌دانشگاه ذی‌ربط به نرخ روز اعلامی از سوی این بانک بلامانع است.

طلا

سکه طرح قدیم به طرح جدید رسید
در بازار آزاد تهران، قیمت انواع سکه تمام بهار آزادی با افزایش روبرو شد، به نحوی که سکه طرح قدیم با ۵۰ هزار تومان رشد قیمت، نرخ ۲ میلیون و ۱۷۴ هزار تومانی را تجربه کرد. به گزارش مهر، در جریان معاملات دیروز همچنین هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید با ۱۷ هزار تومان افزایش به ۲ میلیون و ۲۴۰ هزار تومان رسید. نیم‌سکه و ربع‌سکه هم هر یک با ۱۰ هزار تومان افزایش به ترتیب به یک میلیون و ۱۱۸ هزار تومان و ۶۳۷ هزار تومان داد و ستد شد. در عین حال هر سکه یک گرمی هم ۳۷۶ هزار تومان بود. هر اونس طلا در بازارهای جهانی ۱۲۹۹ دلار و ۴ سنت و هر گرم طلای ۱۸ عیار نیز ۱۹۸ هزار و ۴۳۰ تومان بود.