وطن امروز
روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی
صاحب‌امتیاز: مهرداد بذرپاش
مدیرمسؤول: محمد آخوندی سردبیر: رضا شکیبایی
نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر(عج) کوچه سعید، پلاک ۹
روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۹۲ تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۸۳
نمابر: ۶۶۴۱۴۱۳۷ پیام‌گیر: ۶۶۴۱۳۹۴۲
سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ پیامک: ۱۰۰۰۲۲۳۱
پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir
چاپ: شرکت رواق روشن مهر

افق تهران

اذان ظهر: ۱۳:۰۴	غروب آفتاب: ۱۹:۳۹
اذان مغرب: ۱۹:۵۸	نیمه‌شب شرعی: ۰۰:۱۹
اذان صبح فردا: ۴:۵۹	طلوع آفتاب: ۶:۲۸

کلام نور

بار خدایا! به تو پناه می‌بریم... از اینکه به یاری ستمگری برخیزیم یا ستم‌کشیده‌ای را تنها گذاریم یا آهنگ چیزی کنیم که ما را در آن حقی نیست یا از روی بی‌دانشی در دانش به سخن پردازیم.
امام سجاد(ع)

تقویم امروز

- بازپس‌گیری فاو توسط رژیم بعث عراق - ۱۳۶۷ ش
- درگذشت «امام شافعی»، پیشوای شافعیه - ۲۰۴ ق
- اختراع تلویزیون توسط «جان بیرد» مخترع اسکاتلندی- ۱۹۲۶م
- مرگ «بنجامین فرانکلین» دانشمند، مخترع و سیاستمدار معروف آمریکایی - ۱۷۹۰م
- به‌کارگیری نخستین گاز خفه‌کننده در جریان جنگ اول جهانی- ۱۹۱۵م
- نمایش نخستین فیلم سینمایی ناطق جهان با نام «نگهبان گیج» در شهر نیویورک - ۱۹۲۳م
- به قدرت رسیدن گروه خونخوار خمرهای سرخ در کشور کامبوج- ۱۹۷۵م

اخبار

بهره‌برداری از آزادراه تهران – شمال؛ پایان شهریور

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور از افتتاح آزادراه تهران- شمال تا پایان نیمه نخست امسال خبر داد. خیرالله خادمی در نشست خبری تشریح برنامه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور با بیان اینکه سال ۹۶ از نظر عمرانی سال خاصی برای این شرکت محسوب می‌شود، گفت: از یک‌سو با تنگنای شدید مالی دولت روبه‌رو بودیم و از سوی دیگر توانستیم ۵۰۰ کیلومتر در بخش ریلی پروژه‌ها را به اتمام برسانیم. وی ادامه داد: اگرچه تعهداتی که ما درباره پروژه‌های عمرانی به دولت داده بودیم بر اساس مصوبات قانونی تخصیص بودجه بود اما با توجه به تنگنای مالی دولت، در سال گذشته انجام این تعهدات با دشواری روبه‌رو شد و تنها ۸۵ درصد منابع به ما پرداخت شد. وی با اشاره به احداث ۵۰۰ کیلومتر ریل جدید در سال ۹۶ اظهار داشت: در محور میانه- تبریز از مجموع ۱۳۲ کیلومتر، ۱۲۲ کیلومتر ریل‌گذاری شده و تنها ۱۰ کیلومتر پایانی آن باقی مانده که مرحله بالاست‌گذاری آن به پایان رسیده و فقط نصب ریل باقی مانده است. امیدواریم ظرف ۱۰ روز آینده این پروژه به پایان برسد. خادمی تصریح کرد: بنا بود سال گذشته ۵ مرکز استان به شبکه ریلی متصل شود که همدان و کرمانشاه به شبکه ریلی وصل شده و شبکه ریلی ۳ مرکز استان دیگر در ۶ ماه اول امسال افتتاح خواهد شد. ضمن اینکه پروژه ریلی قزوین- رشت نیز حداکثر تا نیمه اول اردیبهشت به پایان می‌رسد.

ادامه سقوط شاخص بورس

شاخص بورس و اوراق بهادار تهران در پایان معاملات بیست‌وهفتمین روز از فروردین‌ماه با ۴۸۱ واحد کاهش به پله ۹۵ هزار و ۵۰۶ واحدی سقوط کرد. به گزارش میزان، در معاملات دیروز تعداد ۴۶۵ هزار و ۹۰۷ سهم اوراق بهادار به ارزش ۹۴۲ هزار و ۲۴۳ ریال در بیش از ۳۵ هزار نوبت معاملاتی داد و ستد شد. بر این اساس شاخص قیمت (وزنی- ارزشی) ۱۵۲ واحد رشد، شاخص آزاد شناور ۴۹۲ واحد رشد و شاخص بازار اول با ۴۲۴ واحد و شاخص بازار دوم با ۵۹۱ واحد، شاخص قیمت (هم‌وزن) ۹ واحد و شاخص کل (هم‌وزن) با ۱۲ واحد کاهش همراه بود. شاخص بازار فرابورس با افت بیش از ۱۲ واحدی، به پله ۴۰۵۳ واحدی رسید. همچنین در بازار فرابورس تعداد ۱۸۰ هزار و ۴۲۳ سهم اوراق بهادار به ارزش یک میلیون و ۸۵۱ هزار و ۳۵ ریال در بیش از ۲۷ هزار نوبت معاملاتی دادوستد شد.

آب‌وهوا

ابوموسی	۲۳ / ۳۴	زنجان	۱ / ۱۴		
اراک	۴ / ۱۳	ساری	۶ / ۱۸		
اردبیل	۲ / ۱۴	سمنان	۸ / ۱۶		
ارومیه	۶ / ۱۷	سنندج	۰ / ۱۶		
اصفهان	۵ / ۲۰	شهرکرد	-۵ / ۱۱		
اهواز	۱۷ / ۳۱	شیراز	۷ / ۲۱		
ایلام	۸ / ۲۱	قزوین	۳ / ۱۶		
بجنورد	۰ / ۱۱	قم	۷ / ۲۱		
بندرعباس	۲۳ / ۳۴	کرج	۲ / ۱۴		
بوشهر	۲۰ / ۲۸	کرمان	۶ / ۲۰		
بیرجند	۴ / ۱۵	کرمانشاه	۷ / ۲۰		
تبریز	۲ / ۱۶	گرگان	۸ / ۱۷		
تهران	۴ / ۱۳	مشهد	۳ / ۹		
خرم‌آباد	۵ / ۲۵	همدان	۲ / ۱۳		
رشت	۵ / ۱۸	یاسوج	۳ / ۱۸		
زاهدان	۱۰ / ۲۴	یزد	۸ / ۱۸		

بازار

ارز	قیمت(تومان)	تغییر
دلار آمریکا(رسمی)	۴۲۰۰	-
یورو(رسمی)	۵۲۰۰	-
پوند	۷۸۰۰	-
درهم امارات	۱۴۹۰	-
ین ژاپن	۴۹۰	-
ریال عربستان	۱۴۲۰	-
یوآن چین	۹۴۵	۱۹۵
لیر ترکیه	۱۴۰۰	-
دینار کویت	۱۷۰۰۰	-
دینار عراق	۴	-
دلار کانادا	۴۱۰۰	-
روبل روسیه	۱۰۰	-
روپیه هند	۶۵	-

سکه	قیمت(تومان)	تغییر
طرح قدیم	۱۷۵۹۰۰۰	۲۰۰۰۰
طرح جدید	۱۸۲۶۰۰۰	۴۰۰۰۰
نیم‌سکه	۸۹۶۰۰۰	۱۱۰۰۰
ربع سکه	۵۶۵۰۰۰	۸۰۰۰
سکه گرمی	۳۵۵۰۰۰	۳۰۰۰
هر مثقال طلا	۷۴۴۲۰۰	۹۲۰۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۱۷۱۸۱۰	۲۱۲۴
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۲۲۹۰۷۸	۲۸۳۲
هر اونس طلا	۱۳۴۵/۰۳(دلار)	-۰/۴۲
هر اونس نقره	۱۶/۶۳(دلار)	-۰/۰۲

نفت	قیمت (دلار)	تغییر
وست تگزاس	۶۶/۴۱	-۰/۹۲
برنت دریای شمال	۷۱/۴۲	-۱/۱۵
اوپک	۶۸/۷۳	-

بورس

بورس تهران	مقدار	تغییر(درصد)
شاخص بورس	۹۵۵۰۶/۳	-۰/۵۰
شاخص ۳۰ شرکت‌برتر	۴۲۶۸/۵	-۰/۷۰
شاخص ۵۰ شرکت‌برتر	۴۰۳۰/۷	-۰/۵۹
شاخص بازار اول	۶۷۴۱۹/۴	-۰/۶۳
شاخص بازار دوم	۲۰۵۵۹۲/۰	-۰/۲۹
شاخص صنعت	۸۵۵۳۵/۲	-۰/۵۵

بیشترین افزایش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
قند شیرین خراسان	۴۴۹۱۳	۸/۸۴
نهادهای مالی بورس اوراق بهادار	۳۲۵۰	۴/۹۷
سایپاشیشه	۱۰۸۹	۴/۹۱
محورسازان ایران‌خودرو	۲۴۹۹	۴/۹۱
توسعه‌صنایع‌بهشهر	۱۴۳۵	۴/۹
کمک‌فنرایندامین	۹۰۳	۴/۸۸
قندنصفهان	۸۸۵۱	۴/۷۷
سایپادیزل	۹۰۵	۴/۷۵
کاشی‌الوند	۲۵۳۱	۴/۶۷

بیشترین کاهش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
ح.سرمایه‌گذاری‌نیرو	۱۰۶	-۹/۴
ح.فرآورده‌های‌نسوزآذر	۱۰۸	-۹/۲۴
ح.نیروکلر	۲۵۶۳	-۸/۶۳
ح.لعابیران	۴۵۳	-۸/۱۱
ح.سرمایه‌گذاری‌البرز	۶۲۹	-۶/۶۸
نفت‌سپاهان	۱۳۷۹۶	-۵
خوراک دام پارس	۶۹۰۴	-۵
معادن‌منگنزایران	۷۱۱۴	-۴/۹۸
داده‌پردازی‌ایران	۲۷۱۴	-۴/۸۷

تالاربین‌الملل	شاخص کل	تغییر
بورس داوجونز	۲۴۳۶	-
نیکی‌ژاپن	۲۱۸۳۶	۵۷
بورس‌شانگهای	۳۱۱۱	-۴۸
بورس‌استرالیا	۵۹۳۳	۸/۳

■ قاب روز

عکس: مهر

بارش برف بهاری در کرج

■ گزارش

ارز گران شد، بهانه برای گرانی خودرو جور شد

پیشنهاد افزایش حدود ۲۰ درصدی قیمت خودرو!

گروه اقتصادی: دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان با بیان اینکه به‌صورت میانگین قطعه‌سازان با افزایش ۳۰درصدی قیمت نهاده‌های تولید روبه‌رو هستند، گفت: اگر ظرف چند ماه آینده فکری به حال صنعت قطعه‌سازی نشود موج تعطیلی در این بخش شروع می‌شود. به گزارش تسنیم، طی چند سال اخیر واحدهای تولیدی هر روز با مشکلات متعددی در کسب و کار خود روبه‌رو هستند که همین موضوعات عاملی شده تا امکان توسعه فعالیت‌ها از آنها گرفته شود و حضور پررنگی در بازار نداشته باشند. از آن طرف سهم فروش کالاهای وارداتی که از مبادی رسمی و قاچاق وارد کشور شده افزایش یافته و سودآوری آنها در بازار بیشتر می‌شود. در این میان برخی صنایع از جمله قطعه‌سازان از آینده فعالیت خود در بازار نگران هستند و هر روز مطالبات خود را به طرق مختلف از دولت مطرح می‌کنند اما متأسفانه هنوز گره کار آنها باز نشده است. این در حالی است که واردات قطعات خودرو در صدر فهرست واردات کشور قرار گرفته است. محبی‌نژاد، دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان در همین ارتباط ضمن گلایه از شرکت‌های خودروساز به سبب عدم پرداخت بموقع مطالبات قطعه‌سازان، به تسنیم گفت: از اوایل سال ۹۶ تا امروز قیمت مواد اولیه رشد قابل توجهی داشته که همین امر مشکلات زیادی را برای تولیدکنندگان به‌وجود آورده است. وی با بیان اینکه به طور میانگین قطعه‌سازان با افزایش ۳۰درصدی قیمت نهاده‌های تولید روبه‌رو هستند، افزود: با توجه به این افزایش قیمت‌ها به‌نظر می‌رسد قیمت خودرو باید به صورت میانگین رشد ۱۹/۵ درصدی داشته باشد تا امکان افزایش قیمت محصولات برای قطعه‌سازان به وجود آید. دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان تصریح کرد: اگر ظرف چند ماه آینده فکری به حال صنعت قطعه‌سازی نشود موج تعطیلی در این بخش افزایش خواهد یافت.

■ **صنعت خودرو بی‌حساب و کتاب اداره می‌شود**

مدیرعامل سابق شرکت خودروسازی سایپا گفت: متاسفانه صنعت خودروی کشور در بحران به سر می‌برد که یک علتش انتخاب مدیران براساس رابطه و نه تخصص است. به گزارش فارس، مراسم رونمایی از مستند اقتصادی چرخ ناکوک با موضوع خصوصی‌سازی در صنعت خودرو با حضور سعید مدنی مدیرعامل سابق شرکت سایپا و عوامل سازنده این مستند و جمعی از خبرنگاران رونمایی شد. مدنی با اشاره به سال حمایت از کالای ایرانی، گفت: اگر از ظرفیت خودروسازی در ایران استفاده کنیم حتما به ظرفیت ۵ درصدی تولید ناخالص داخلی خواهیم رسید که این ۵ درصد عدد کمی نیست. مدیرعامل سابق سایپا تصریح کرد: متاسفانه باید همین جا اعلام کنم دولتی بودن صنعت خودروی ایران وضعیت را روز به روز بدتر می‌کند. وی گفت: الان باید به طور شفاف اعلام کنم که صنعت خودروی ایران دچار بحران است، واقعا بی‌حساب و کتاب اداره می‌شود، نه زیر نظر دولت اداره می‌شود و نه زیر نظر بخش خصوصی. مدیرعامل سابق شرکت سایپا با اشاره به سخنان مقام معظم رهبری درباره حرکت به سمت خصوصی‌سازی، گفت: من خودم شاهد هستم در چند سال گذشته پیکره شرکت‌های دولتی بیشتر و بزرگ‌تر و دولت هر روز بنگاهدارتر شده است. مدنی با اشاره به مثالی خاطرنشان کرد: همین استانداردهای هشتادوهشت‌گانه که موسسه استاندارد اعلام کرد باید یک مطالعه روی آن انجام و مشخص شود کدام یکی از این استانداردها قابل انجام است و کدام غیر قابل انجام. جالب است خود دولت می‌نشیند کنار مدیری که انتخاب کرده است و می‌گوید این استانداردها قابل اجرا نیست در صورتی که این استانداردها را دولت ابلاغ کرده است. به گفته وی، خودروسازان در دنیا همواره باید چند قدم جلوتر از الزامات قانونی حرکت کنند برای اینکه بتوانند مزیت‌های خود را به رخ رقبا بکشند اما متاسفانه در ایران به دلیل دولتی بودن خودروسازها این اتفاق رخ نمی‌دهد. وی گفت: باید اولا مدیرانی در صنعت خودرو انتخاب شوند که ذی‌نفع نباشند، سهامدار نباشند، اعضای هیات مدیره نباشند و حتی اعضای زیرمجموعه شرکت‌های تابعه هم نباشند؛ این فرد مامور انجام خصوصی‌سازی شرکت خودروساز باشد و باید در یک تارگت زمانی مشخص و معتقد به این کار هم باشد.

وی ادامه داد: در مرحله بعد برای خصوصی‌سازی باید یک مانیفست داشته باشیم که در آن گفته شود در خصوصی‌سازی چه مراحلی را باید طی کنیم. اگر موضوع خصوصی‌سازی را مطرح کنیم اما فقط شرکت را به بخش خصوصی واگذار کنیم و کنترلی روی آن نباشد فایده ندارد. مدنی تصریح کرد: در انجام خصوصی‌سازی، دولت باید این موضوع را قبول کند که در فرآیند خصوصی‌سازی ممکن است محبوبیت خود را از دست بدهد، بنابراین دولت باید عواقب آن را بپذیرد و شجاعت آن را داشته باشد. وی تصریح کرد: مساله بعدی مساله نرخ ارز است که باید قیمت ارز نوسان نداشته باشد و اگر بخواهیم به همین شکل دچار این نوسانات باشیم، صنعت خودروی کشور پا نمی‌گیرد و بخش خصوصی هم نمی‌تواند کاری انجام دهد. الان مساله قیمت‌گذاری یک فاجعه است که در حال رخ دادن است؛ یکی از عوامل بیچارگی صنعت خودروی کشور مساله قیمت‌گذاری است که باید برطرف شود. مدنی گفت: صنعت خودرو نیازمند ارتباط با کشورهای خارجی است و وظیفه دولت این است که ارتباطات را با کشورهای خارجی فراهم کند. وی با اشاره به ضمانت‌های اجرایی، گفت: دولت باید ضمانت‌های اجرایی را در قراردادها رعایت کند و قراردادی را منعقد نکند که هیچ ضمانت اجرایی نداشته باشد؛ مثلا من بارها گفته‌ام ۳۰ درصد از خودروها را به خاطر مساله صادرات شماره‌گذاری نکنید اما زورمان نرسید. اگر همین ۳۰ درصد صادرات انجام شود و ساخت داخل هم به ۶۰ درصد برسد آنگاه خودرو می‌تواند جان بگیرد و ارز مورد نیاز خودش را تامین کند.

■ لوازم خانگی

خرید و فروش در بازار به حداقل رسید

شرکت‌های لوازم خانگی به دنبال افزایش قیمت

شرکت‌های لوازم خانگی با خودداری از عرضه کالا به بازار به دنبال افزایش قیمت هستند و با این شرایط خرید و فروش در این بازار به حداقل رسیده است. به گزارش میزان، با توجه به شرایطی که طی چند روز گذشته در بازار ارز به وجود آمد، برخی بازارها نیز دستخوش تحولات شد به نوعی که خرید و فروش یا بسیار اندک بوده یا کاملا متوقف شده است. یکی از بازارهایی که پس از شرایط ویژه بازار ارز دچار تحول شد، بازار لوازم خانگی است که تقریبا خرید و فروش در آن راکد است و نه فروشندگان تمایل به فروش دارند و نه خریداران رغبتی به خرید. هر چند به دلیل اینکه بسیاری از لوازم خانگی در کشور وارداتی هستند با قیمت ارز رابطه مستقیم دارند اما با توجه به تک‌نرخی شدن ارز از سوی دولت و اعلام دلار ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی، قاعدتا نباید تغییر محسوسی در قیمت‌ها شاهد باشیم. اما برخلاف این مساله نوسانات نرخ ارز در هفته گذشته بهانه‌ای شده تا شرکت‌های عرضه لوازم خانگی از عرضه کالا به بازار خودداری کنند تا از این طریق بتوانند قیمت‌ها را افزایش دهند. گشت و گذار در بازار لوازم خانگی حاکی از این است که اکثر فروشندگان از فروش کالا خودداری کرده یا قیمت‌ها را افزایش داده‌اند و عنوان می‌کنند شرکت‌های لوازم خانگی از عرضه کالا به آنها خودداری می‌کنند و دنبال افزایش قیمت هستند بنابراین تا قیمت‌های جدید مشخص نشود کالا نمی‌فروشند. از طرفی مصرف‌کنندگان نیز ترجیح می‌دهند فعلا از خرید کالای مدنظر منصرف شوند و منتظر بنشینند تا وضعیت بازار مشخص شود. محمد طحان‌پور، رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی در گفت‌وگو با میزان در این باره اظهار کرد: قیمت‌ها در بازار تغییر نکرده است و کالاها با همان سود قانونی در حال فروش است و شرکت‌ها تنها تخفیف‌های خود را حذف کرده‌اند. وی در پاسخ به این سوال که چرا عرضه کالا در بازار کم شده است، افزود: هر ساله در فروردین ماه شرکت‌ها اقدام به انبارگردانی می‌کنند، در نتیجه عرضه کاهش می‌یابد و این ارتباطی به بازار ارز ندارد. طحان‌پور خاطرنشان کرد: البته برخی شرکت‌ها درخواستی را برای افزایش قیمت به سازمان حمایت ارائه کردند و در حال حاضر در انتظار جواب این سازمان هستند. وی گفت: هیچ فروشنده‌ای اجازه ندارد کالای فروخته شده را به بهانه افزایش قیمت به خریدار تحویل ندهد یا درخواست مبلغ بیشتری کند.

■ مسکن

معاون وزیر راه‌وشهرسازی:

۵۰۰ هزار مهندس ساختمان بیکارند

معاون وزیر راه‌وشهرسازی با بیان اینکه حدود ۵۰۰ هزار مهندس عضو سازمان‌های نظام مهندسی ساختمان از بیکاری رنج می‌برند، گفت: کارمندان دولت به خدمات مهندسی به عنوان شغل دوم نگاه می‌کنند. حامد مظاهریان در گفت‌وگو با تسنیم اظهار کرد: مهندسان تنها مخالف لغو کسر ۵ درصد از حق‌الزحمه مهندسان ناظر سازمان‌های نظام‌مهندسی هستند، سازمان‌ها این ۵ درصد را به مجموع درآمدهای خود اضافه می‌کردند ولی الان دیگر این اتفاق نمی‌افتد. وی با تاکید بر اینکه سازمان‌های نظام مهندسی ساختمان هیچ دلیل متقنی برای مخالفت خود با ابلاغیه وزیر راه نیاورده‌اند، درباره ممنوعیت مداخله کارمندان ۹ دستگاه دولتی در ارائه خدمات مهندسی، تصریح کرد: منع پذیرش همزمان اموری که می‌تواند زمینه منافع متعارض را فراهم کند یک اصل شناخته شده است. وی تاکید کرد: منطق این است که نباید در معرض خدماتی قرار بگیریم که به لحاظ اخلاقی بین انتخاب منافع شخصی و منافع عمومی قرار بگیریم؛ طبیعت و سرشت انسان می‌گوید در چنین وضعیتی همیشه منافع شخصی به منافع عمومی ترجیح داده می‌شود. وی ادامه داد: به همین دلیل فلسفه دولت این است که کارمندان دولتی پاسدار حقوق مردم و منافع عمومی هستند. معاون امور مسکن و ساختمان وزیر راه‌وشهرسازی افزود: بنابراین کارمندان ۹ دستگاه دولتی که وظیفه ذاتی آنها ارائه خدمات نظارتی و کنترلی در ساختمان است همزمان نمی‌توانند هم این خدمت را انجام داده و هم اینکه خدمات مهندسی ارائه دهند. مظاهریان در ادامه با اشاره به مزیت‌های ابلاغیه وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: زمانی که تضاد منافع مورد هدف قرار می‌گیرد بدون اینکه به کسی اتهامی وارد شود امکان بروز تضاد و فساد از بین می‌رود و در واقع راحت‌ترین و تمیزترین راه مبارزه با فساد اداری است. وی گفت: از سوی دیگر باید به این نکته توجه شود که اشتغال مهم‌ترین بحث کشور و قابل اهمیت است و کارمندان دولت به خدمات مهندسی به عنوان شغل دوم نگاه می‌کنند. این در حالی است که خدمات مهندسی می‌تواند در اختیار جامعه مهندسی ساختمان کشور قرار گیرد. وی تصریح کرد: هم‌اکنون بالغ بر ۵۰۰ هزار مهندس عضو سازمان‌ها از بیکاری رنج می‌برند و با منع کارمندان دولت از مداخله در ارائه خدمات مهندسی، توزیع شغل مناسبی بین مهندسان صورت می‌گیرد.

■ **ضوابط ساخت و ساز در شهرها تغییر می‌کند**

معاون معماری و شهرسازی وزارت راه‌وشهرسازی گفت: برای جلوگیری از روند نابسامان ساخت و ساز در شهرها درصدد هستیم تا ضوابط این بخش تغییر کند. به گزارش تسنیم، محمدسعید ایزدی درباره تغییر رویکرد وزارت راه‌وشهرسازی گفت: در این وزارت راه‌وشهرسازی تاکید داریم نظام برنامه‌ریزی شهری را دگرگون کنیم و چارچوب طرح‌های جاری و ضوابط ساخت‌وساز را تغییر دهیم.