

#### قطعه ساز

### راهکار قطعه‌سازان

### برای کاهش قیمت خودرو

عضو هیات مدیره انجمن سازندگان قطعات خودرو با بیان اینکه بانکها سود و جرایم کلانی را برای تولید در نظر گرفته‌اند و عدم بازپرداخت آن باعث توقیف روزانه اموال تولیدکنندگان از سوی بانکها شده، گفت: به‌رغم مصوبه شورای پول و اعتبار، بانکها تا ۴۰ درصد از تولیدکنندگان سود دریافت می‌کنند. فرهاد بنیافزود: طبق مصوبه شورای پول و اعتبار دریافت سود از تولید باید ۱۴ تا ۱۵ درصد باشد، در حالی که هم‌اکنون بانکها در قالب عقود مشارکتی تا ۳۶ درصد هم از تولیدکنندگان سود دریافت می‌کنند، البته برخی بانکهای خصوصی تا ۴۰ درصد سود نیز دریافت کرده‌اند در حالی که هنوز اقدام مستقیم از سوی وزارت امور اقتصادی و دارایی و بانک مرکزی برای برخورد با متخلفان دیده نشده است. وی تصریح کرد: در مجموعه سازندگان قطعات خودرو، تاکنون ۱۵۶ شرکت تعطیل شده و البته به دلیل رفتار یکجانبه بانکها با تولید و مسائل اقتصادی، تعداد واحدهای تعطیل‌شده در حال افزایش است. وی خاطرنشان کرد: متأسفانه هیچ عضوی از انجمن قطعه‌سازان در شورای رقابت حضور ندارد، در حالی که ۷۰ درصد از قیمت یک خودرو مربوط به قطعات است بنابراین به نظر می‌رسد که اگر ما عضو شورای رقابت باشیم، بتوانیم راهکارهای عملیاتی برای کنترل قیمت داشته باشیم. وی افزود: کاهش قیمت خودرو به دو طریق امکانپذیر است به نحوی که دولت قیمت محصولات پتروشیمی و مواد اولیه را به حالت قبل برگرداند و سودهای بانکی نیز مطابق با مصوبه شورای پول و اعتبار دریافت شود.

بسته
------

### بررسی بسته سیاستی خروج از رکود

سنداد هماهنگی امور اقتصاد مقاومتی در جلسه‌ای در ریاست حسن روحانی، بخشی از بسته سیاستی و برنامه‌های دولت برای خروج غیرتورمی از رکود را مورد بحث و بررسی قرار داد. بسته سیاستی خروج از رکود که با تأکید بر بهبود محیط کسب و کار برای بخش خصوصی تهیه و گزارش مقاماتی آن تحت عنوان «چرایی بروز رکود تورمی و جهت‌گیری برون‌رفت از آن» منتشر شده است، حاوی مصوبات پیشین‌های دولت و لایحه تقدیمی به مجلس، در جلسات این هفته دولت مورد بررسی و تصویب قرار خواهد گرفت. رئیس‌جمهوری در این جلسه، با تأکید بر ضرورت فعال‌سازی طرح‌های دارای اولویت و استفاده از فصل کاری در استان‌های کشور، در هر مورد به معانفت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی، و وزارت امور اقتصادی و دارایی و بانک مرکزی دستورات لازم را صادر کرد.

طباخی
-------

### افزایش ۱۲ درصدی قیمت کله‌پاچه

رئیس اتحادیه طبخ‌خان از افزایش ۱۲ درصدی نرخ کله‌پاچه خیر داد و گفت: از چند روز گذشته نرخ یک دست کله‌پاچه ۲۸ هزار تومان تصویب و نهایی شد. رضا رواسیان در گفت‌وگو با ایسنا افزود: به‌دلیل افزایش قیمت مواد اولیه طبخ کله‌پاچه، افزایش قیمت بستق و گاز و در کل به‌دلیل گران شدن دام در کشور، نرخ گاو تقاضای افزایش قیمت را داده بودیم که سرانجام تصویب شد. وی با بیان اینکه پیش از این نرخ یک دست کله‌پاچه ۳۵هزار تومان بود، گفت: این قیمت در ماه رمضان سال گذشته ۲۹ هزار تومان بود. رواسیان با تأکید بر اینکه پزشکان اداره بهداشت به طور مدا م بر طبخ‌های نظارت کرده و کله‌پاچه پخته شده و خام طبخ‌ها نمونه‌گیری به عمل می‌آورند، گفت: تمام طبخ‌های کاملاً بهداشتی هستند و اگر بهداشت را رعایت نکنند جواز کسب آنها لغو می‌شود.

طلاي سرخ
----------

### نیمی از زعفران ایران به نام امارات و اسپانیا



عضو شورای ملی زعفران گفت: به دلیل نوع صادرات و بسته‌بندی زعفران، حدود ۵۰ درصد از این محصول پس از صادر شدن به کشورهای استناد اسپانیا و امارات مجدداً به نام آنها به کشورهای مقصد صادر می‌شود. علی حسینی اظهار کرد: در سال گذشته ۱۲۶ تن و ۶۰۰ کیلوگرم زعفران به ۴۵ کشور دنیا صادر شد و میزان این صادرات طی ماهه نخست امسال به حدود ۲۰ تن رسید که تقریباً نیمی از آن پس از صادر شدن به کشورهایی مانند اسپانیا و امارات دوباره به نام آن کشورها بسته‌بندی شده و به کشورهای مقصد صادر می‌شود. وی افزود: در دو ماهه نخست امسال حدود یک تن زعفران در بسته‌بندی‌های کمتر از ۱۰ گرم، ۱۱ تن در بسته‌بندی‌های بین ۱۰ تا ۳۰ گرم و حدود ۸ تن در بسته‌بندی‌های بیش از ۳۰ گرم صادر شده است که نشان می‌دهد غیر از صادرات زعفران در بسته‌بندی‌های کمتر از ۱۰ گرمی مابقی آن قابلیت بسته‌بندی مجدد دارند. عضو شورای ملی زعفران اظهار کرد: صادرات زعفران به برخی کشورهای جمله بحرین، عربستان، کویت، قطر، ایتالیا و فرانسه به صورت مستقیم مصرف می‌شود و در برخی دیگر از کشورهای مانند چین پس از فراوری شدن در پروسه تولید دوباره صادر می‌شود.

**گروه اقتصادی:** خودرو گران شد، سختگوی دولت مراتب

تکدر رئیس‌جمهور از افزایش قیمت خودرو را اعلام کرد و در مدت کمتر از ۱۰ روز وزیر صنعت از این گرانی حمایت کرد و مکرر شدن رئیس دولت را گردن رسانه‌ها انداختا. محمدرضا نعمت‌زاده بعد از اینکه بسیاری از نمایندگان مجلس و کارشناس‌ها از گرانی‌های نامعقول خودرو گلّه کردند و حتی رئیس‌جمهور نیز مکرر شد، آب پاکی را روی دست همه ریخت و اعلام کرد قیمت‌های اخیر شورای رقابت معقول است! وزیر صنعت، معدن و تجارت با اعلام اینکه رسانه‌ها اطلاعات غلط به روحانی دادند و قیمت شورای رقابت برای خودرو معقول است، گفت: قیمت نهایی خودرو بین حدود ۲/۳ تا ۱۰ درصد نسبت به نوع خودرو تغییر پیدا کرده است. محمدرضا نعمت‌زاده در حاشیه دیدار با وزیر بهداشت در جمع خبرنگاران درباره افزایش قیمت خودرو افزود: این افزایش قیمت شامل ۲ درصد افزایش مالیات بر ارزش افزوده است که مجلس امسال اضافه کرده، حدود ۲۵درصد نرخ بیمه شخص ثالث که قوه قضائیه برای نرخ دیه تعیین کرده و ایربگ که امسال اجباری و در قیمت نهایی خودرو لحاظ شده است. وی اضافه کرد: هر چند قیمت‌گذاری خودرو به شورای رقابت مربوط می‌شود اما باید گفت قیمتی که مشخص شده نسبت به قیمت اخیر ۹۱ براساس هزینه‌های ۹۱ محاسبه شده بود و از اردیبهشت ۹۲ به اجرا درآمد. وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: بحث تغییر موتور از ۲ یورو به ۳ یورو ۴ نیز در قیمت جدید خودرو لحاظ شده است. نعمت‌زاده گفت: اگر این هزینه‌ها را که در قیمت قبلی خودرو نبوده است، کسر کنیم حتی حداقل قیمت هم منفی می‌شود، حال اینکه ما تورم را هم در این دو سال داشته‌ایم. وی با بیان اینکه دیگر هزینه‌ها و تغییر نرخ ارز نیز در قیمت‌های جدید لحاظ شده است، افزود: به نظم قیمتی که شورای رقابت داد قیمت معقولی است و امیدواریم رسانه‌ها هم کمک کنند تا آنچه مصوب شده به اطلاع مردم برسد. نعمت‌زاده گفت: قیمت‌های جدید در پایگاه‌های اینترنتی خودروسازها هم آمده که همان تصمیم شورای رقابت است و صنایع ما هم دارند تلاش می‌کنند با افزایش تولید، هزینه‌ها را کاهش دهند. وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: ما در ۳/۵ ماه گذشته بازی ۱۰درصد افزایش تولید خودروهای سبک و سبوزایی نسبت به مدت مشابه سال قبل داشتیم که این نشان می‌دهد خودروسازان تلاش زیادی می‌کنند. نعمت‌زاده در پاسخ به این سوال که آیا علت مکرر شدن رئیس‌جمهور از افزایش قیمت خودرو ناشن اطلاعات بوده است؟ گفت: اطلاعات را خدمتان فرستادم. به آرای روحانی گزارش‌هایی اعلام شده بود که حتی تا ۳۰ درصد قیمت‌ها اضافه شده است. این اطلاعات از طریق بعضی رسانه‌ها منتقل شده و نادرست بود.

#### چند سؤال از وزیر صنعت

نعمت‌زاده از همان روزهای اول که وزیر صنعت شد موضوع جنجالی به کف قیمت رسیدن خودرو را مطرح کرده بود و اعتراض‌ها به این اظهارات آنگذر بالا گرفت که وی حرف خود را پس گرفت و معلوم است

## پاسخ سازمان حمایت به گرانی‌ها چیست؟

**گرانی**
قیمت کالا‌های اساسی ظرف روزهای گذشته از افزایش چشمگیری برخوردار بوده و آمارها حکایت از آن دارد که قیمت حدود ۸ رقم کلانی اساسی ظرف روزهای گذشته در بازار افزایش یافته، این در حالی است که مردم به‌دلیل ماه مبارک رمضان مراجعه بسیاری به مغازه‌ها و فروشگاه‌های سطح شهر برای تأمین مایحتاج خود دارند و بر این اساس مجبور

هستند که هرچند قیمت این کالاها افزایش یابد، اما آنها را خریداری کنند. بررسی‌های میدانی مهر نشانگر این است که قیمت لبنیات، تخم مرغ، برنج، سبزی، مرغ، قند و شکر، چای و روغن نباتی گران شده است، البته برخی از فروشگاه‌های قیمت گوشت قرمز را نیز نسبت به هفته‌های گذشته اندکی گران کرده‌اند و برخی دیگر هم گوشت را با قیمت قبلی عرضه می‌کنند، بنابراین دوگانگی قیمت درباره گوشت قرمز به چشم می‌خورد.

### خانه

با توجه به آغاز بازگشت رونق نسبی به بازار مسکن در ماه‌های پایانی سال گذشته، روند خرید و فروش خانه با شروع سال جدید افزایش یافته و نسبت به زمستان پارسال ۱۲ درصد و نسبت به بهار پارسال حدود ۸ درصد بیشتر شده است. به گزارش ایسنا، میزان قراردادهای امضا شده در ۳ ماه اول امسال نشان‌دهنده این است که معاملات مسکن نسبت

به آغاز پایانی سال ۱۳۹۲ با افزایش روبه‌رو بوده چراکه در ۳ ماه پایانی سال ۱۳۹۲ حدود ۲۸۳ هزار قرارداد امضا شده که این میزان در بهار امسال به ۵۲۰ هزار مورد رسیده است. در فصل بهار امسال از ۵۴۰ هزار قرارداد روبه‌رو شود. در سال ۲۰۱۲ نیز صدرات نفت ایران ۴۳۰ هزار بشکه در روز کاهش یافته بود. در میان ۱۲ عضو اوپک، از نظر میزان صادرات نفت رتبه ۸ به ایران رسیده است. اوپک همچنین از کاهش درآمد نفتی ۱۰ عضو اوپک در سال ۲۰۱۳ خبر داد و اعلام کرد درآمد نفتی ایران نیز در این سال ۳۹۵ میلیارد دلار کاهش یافته و به ۶۱۹ میلیارد دلار رسیده است. ایران در سال ۲۰۱۲ بالغ بر ۱۰/۱۴ میلیارد دلار از محل فروش نفت درآمد آید کرده بود. ایران از نظر میزان درآمد نفتی کسب شده در سال ۲۰۱۳ در رتبه ۹ اوپک قرار گرفته است.

## وزیر صنعت، معدن و تجارت:

# قیمت‌های شورای رقابت معقول است



نام خودرو	قیمت خردادماه شورای رقابت	قیمت تیرماه شورای رقابت	سوی خودروساز	درصد افزایش قیمت‌های اعلامی شورای رقابت	درصد افزایش قیمت اول شورا با نرخ خودروساز
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۲۸۱۲۰/۰۰۰	۳۴/۱۱۴/۶۳۱	۳۶/۲۳۳/۸۰۰	۱۷/۴	۲۲/۲
پژو ۲۰۶ صندوقدار ۷۸	۲۸۱۵۰/۰۰۰	۳۳/۶۹۹/۵۶۸	۳۶/۷۵۸/۶۰۰	۱۷/۷	۲۴/۷
پژو اس‌آل ایکس	۲۴۹۰/۰۰۰	۳۰/۳۰۱/۳۲۸	عرضه‌نشده	۱۷/۸	–
SX تریبا	۲۰/۴۰/۰۰۰	۲۴/۱۸۳/۰۰۰	۲۴/۱۸۳/۰۰۰	۱۵/۷	۱۵/۷
سایا SX۱۶	۱۶۱۰/۰۰۰	۲۰/۵۲۳/۰۰۰	۲۰/۱۲۳/۰۰۰	۲۱/۶	۲۱/۶
سمنندال ایکس EF۷بزرگی	۲۴/۸۰/۰۰۰	۲۹/۵۱۳/۵۴۹	۳۰/۱۲۹/۶۰۰	۱۶	۱۸/۲

که هیچ‌کس مخالف حمایت از تولید و تولیدکننده ملی نیست اما حمایت از تولیدکنندگان را نباید مردم‌پیرداند بلکه باید دولت نیز از تولیدکنندگان حمایت کند تا همه هزینه آن را مردم نپردازند. سخن نعمت‌زاده در روزهای ابتدایی صدارت مبنی بر به کف رسیدن قیمت خودرو و احتمال گرانی آن به این معنا بود که وزارت صنعت برنامه خاصی برای حمایت از تولید ندارد و مردم خود را باید برای گرانی خودرو آماده کنند. به نظر آقای وزیر، حمایت از تولید ملی یعنی اینکه مردم باید هزینه آن را بپردازند و این پیش‌بینی آقای وزیر در کمتر از یک سال محقق شد و حلال وی در دفاع تمام‌قد از گرانی خودرو، نرخ جدید را معقول می‌داند و حتی تلویحاً گفته اعتقاد دارد باید بیش از اینها گران می‌شد. حالا با این اظهارات نرخ جدید را معقول می‌داند و حتی تلویحاً گفته اعتقاد دارد باید بیش از اینها گران می‌شود؛ آیا وزیر صنعت، معدن و تجارت به این معنی صحبت کرده است؟ طبق اعلام شورای رقابت برخی خودروها در مدت کمتر از یک ماه بیش از ۱۷ درصد گران شده است. چرا آقای نعمت‌زاده می‌خواهد واقعیت را به گونه‌ای دیگر نشان دهد. جالب اینکه آقای وزیر وجود آپشن‌های جدید را علت گرانی خودرو می‌داند، در حالی که خودروسازان در یک هفته اخیر به علت

به غیر از گرانی دارد؟ آقای وزیر اعلام می‌کند نرخ‌های شورای رقابت معقول است و با جزئیات، حساب و کتاب می‌کند تا به همه بگوید خودروسازان سود چندانی از نرخ‌های جدید نمی‌برند. خب!ا اگر اینطور که آقای وزیر می‌گوید باشد که باید بپردازد ۳۰ میلیون تومان شود یا ۱۰ میلیون تومان روی نرخ همه خودروها افزوده شود. آقای وزیر این آیا موضوع را حساب کرده‌اند که نرخ دلار از سال گذشته تاکنون ۳۰۰ تومان کاهش یافته است و به خودروسازان ارز مبادله‌ای داده شده است؟ آیا این تسهیلات کذب بود یا کم؟ نوبخت اعلام کرده بود تحریم‌های خودرویی برداشته شده، آیا با برداشته‌شدن تحریم‌های خودرو باز هم نیاز به گران کردن خودرو بود؟ موضوع دیگری که خیلی جالب است اینکه وزیر صنعت مکدرشدن روحانی را به راحتی پس می‌گیرد و اعلام می‌کند برخی رسانه‌ها اطلاعات غلط به روحانی دادند! کدام رسانه‌ها به رئیس‌جمهور اطلاعات غلط می‌دهند؟ اصلاً مرجع اطلاعاتی آقای رئیس‌جمهور کدام رسانه‌ها هستند و کدام اطلاعات غلط بود؟ آیا گران‌شدن تا ۲۱ درصد و بعضاً بیشتر خودروها دروغ بود؟ رسانه‌ها ۲ نرخ اعلامی از یک مرجع قیمت‌گذاری یعنی شورای رقابت را منتشر کردند در چند روز اخیر مسؤولان سخنان متناقض بسیاری بر زبان جاری کردند که بیش از پیش بازار خودرو را به رکود برد و ابهامات بازار را بیشتر کرد. حرف‌های سراسر تناقض مسؤولان در حوزه خودرو نه تنها کمکی به مردم و این صنعت نخواهد کرد بلکه زمینه التهاب و در نتیجه منظرشدن مردم را فراهم خواهد کرد. سخنان اخیر نعمت‌زاده باز هم ما را ترساند چون که اظهارات وی این امکان را فراهم خواهد کرد که خودروسازان باز هم محصولات خود را گران کنند، گران‌تر از گرانی‌های اخیر.

## سیر نزولی رضایت مشتریان از کیفیت خودروها

در ۶ ماه دوم سال ۱۳۸۹ هم روند صعودی رضایت مشتریان همچنان ادامه داشته و به ۶۴۱ امتیاز از ۱۰۰۰ امتیاز رسیده است. روند صعودی رضایت مشتریان از کیفیت خودروهای سواری عرضه شده در بازار ایران در ۶ ماه اول سال ۱۳۹۰، ۶۰۱، ۶ ماه دوم سال ۱۳۹۰ و ۶ ماه اول سال ۱۳۹۱ همچنان ادامه داشته و به ترتیب به ۶۴۸، ۶۶۰ و ۶۶۵ امتیاز از ۱۰۰۰ امتیاز رسیده است. با این حال در ۶ ماه دوم سال ۱۳۹۱ روند نزولی رضایت مشتریان از کیفیت خودروهای عرضه شده در بازار ایران آغاز شده به گونه‌ای که رضایت مشتریان به ۶۵۷ امتیاز از ۱۰۰۰ امتیاز کاهش یافته است. روند نزولی رضایت مشتریان از کیفیت خودروهای داخلی و خارجی عرضه شده در بازار ایران در ۶ ماه اول و دوم سال ۱۳۹۲ نیز ادامه داشته و به ۶۵۲ امتیاز از ۱۰۰۰ امتیاز کاهش یافته است.

صورت گرفته که از میزان خرید و فروش‌های بهار امسال ۷/۸ درصد کمتر بوده است. براین اساس، در پی روند افزایش معاملات مسکن در ۳ ماه اول سال جدید، این روند نسبت به ۳ ماه پایانی سال گذشته حدود ۱۲ درصد افزایش داشته است. در ۳ ماه آغازین سال ۱۳۹۳ نیز میزان قراردادهای خرید و فروش خانه در اردیبهشت ماه به رسیدن به بیش از ۲۳ هزار مورد به اوج خود رسید.

## آمادگی ۱۲۶ مرکز برای صدور برگه اسقاط خودرو

کشور، گفت: این امکان وجود دارد تا واردکنندگان به ۱۲۶ مرکز سراسر کشور مراجعه کرده و در صورتی که با قیمت و شرایط بهتری مواجه شدند، با این مراکز درباره اسقاط خودرو همکاری کنند. وی با تأکید بر اینکه انحصاری برای «مراکز اسقاط و واردکنندگان» در نظر گرفته نشده است، تصریح کرد: این کنسرسیوم به‌عنوان بخش خصوصی و در کنار همه مراکز اسقاط خودرو فعالیت خواهد کرد. هدف از تشکیل این کنسرسیون راه‌آشنایی و دسترسی راحت‌تر واردکنندگان به مراکز اسقاط خودرو اعلام کرد.

### اسقاطی

سرپرست معاونت نوسازی ستاد سوخت با بیان اینکه «کنسرسیوم مراکز اسقاط» تنها مبنای جمع‌آوری خودروی فرسوده نیست، گفت: این کنسرسیوم انحصاری نبوده و ۱۲۶ مرکز اسقاط آماده جمع‌آوری و ثبت‌نام خودروی فرسوده هستند. به گزارش تسنیم، محمد حیدری باشاکی اظهار کرد: فرآیند اسقاط خودرو فقط در مراکز اسقاط مجاز تحت نظارت ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت انجام خواهد گرفت. وی با اشاره به مراجعه مستقیم واردکنندگان به مراکز اسقاط سراسر

#### سیر خط خیر

■ محمدجواد کرمی، رئیس اتحادیه نان‌های حجیم و نیمه‌حجیم تهران از افزایش رسته کافه نان در این اتحادیه در چند ماه آینده خبر داد و گفت: به‌رغم اعلام رضایت سازمان صنعت به‌دلیل نوبن بودن این رسته، وزارت صنعت به‌طور رسمی رسته کافه نان را تصویب نکرده است. در این روش خمیر فریز شده به لحظه و در حضور مشتری در یک فر با اندازه متوسط به نان داغ تبدیل شده و همراه نوبشینی به مشتری عرضه خواهد شد. ■ منابع پاکستانی از لغو ممنوعیت صادرات انبه این کشور به ایران توسط تهران خبر دادند و اعلام کردند ایران همچنین نسبت به دریافت طلب ۱۰۰ میلیون دلاری خود از پاکستان با دریافت برنج باسلامتی ابراز تمایل کرده است.

■ محمود دودانگه، عضو سابق هیات نمایندگان اتاق ایران گفت: با وجود بررسی قانون تجارت به مدت ۸ سال در مجلس، رنگ عجله و شتاب‌زدگی دارد به‌طوری‌که لایحه پیشنه‌ادی در سال ۸۲ شدت با خروجی آن در سال جاری بسیار متفاوت است.

■ ترکیه در یک دهه گذشته از مشکل کسری حساب جاری مزمن رنج برده و هم‌اکنون نسبت بدهی‌های خارجی این کشور به تولید ناخالص داخلی‌اش به ۵۰ درصد نزدیک شده است که بالاترین رقم از زمان بحران مالی ۲۰۰۱ تاکنون است.

■ عبدالوهاب سهیل آبادی، رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با بیان اینکه هنوز درخواست‌های تولیدکنندگان از رئیس‌جمهور که در روز صنعت و معدن عنوان شده بود، اجرایی نشده است، گفت: از دولت می‌خواهیم برای رفع مشکلات واحدهای تولیدی تصمیم مناسبی بگیرد.

■ علیرضا طاری، معاون مالیات بر ارزش افزوده سازمان امور مالیاتی در بخشنامه جدیدی ابلاغ کرد، جریمه مالیات بسر ارزش افزوده بیمهکاران طلبکار از دولت حسب شرایط و اقتضات و ترجیحات مستند به مدارک بخشیده می‌شود. ■ هیات دولت در راستای توسعه صادرات غیرنفتی و ایجاد هماهنگی بین فعالیت‌ها و سیاست‌های صادراتی دستگاه‌های اجرایی و جلوگیری از موازی‌کاری با تشکیل شورایی توسعه صادرات غیرنفتی به ریاست رئیس‌جمهور یا معاون اول رئیس‌جمهور موافقت کرد.

■ ساسان قربان، سختگوی شورای سیاستگذاری خودرو اعلام کرد پس از تشکیل کارگروه‌های تخصصی، جلسات کارشناسی و طرح موضوع در چندین جلسه شورای سیاستگذاری خودرو در نهایت سند اهداف و سیاست‌های توسعه صنعت خودرو تهیهی شد.

■ بیژن نامداریزنگنه، وزیر نفت و واگذاری تعدادی از مخازن نفت به دانشگاه‌ها خبر داد و اعلام کرد: موتور محرک توسعه فناوری باید رقابت باشد و تنها راه توسعه پژوهش مقوله رقابت در صنایع است.

■ براساس برنامه طراحی شده امیدورو تا پایان سال جاری عملیات اکتشاف مواد معدنی در ۶ پهنه از نوار شرقی کشور را انجام می‌دهد که مساحت آن به ۷۵هزار و ۴۶۶ کیلومترمربع می‌رسد. در این عملیات، هدف کشف عناصر مختلف معدنی از جمله سنگ آهن، طلا، مس و عناصر نادر خاکی است.

باغ
-----

### لیموترش کیلویی ۱۹ هزار تومان شد!



طی سال‌های گذشته میزان تولید لیموترش در کشور به قدری بود که نیاز داخل را تامین می‌کرد اما درسی راه یافتن آفت جارتک جادوگر به باغات، مقدار زیادی از درختان این محصول از بین رفت و سم‌پاشی و تدابیر در نظر گرفته شده هم حریف این آفت نشد و روند کاهشی تولید لیموترش را متوقف نکرد. بنابراین اکنون برای تامین نیاز داخلی به واردات محتاج شده‌ایم و قیمت این محصول به دلیل کاهش تولید آن تا کیلویی ۱۹ هزار تومان هم رسیده است!
به گزارش ایسنا، اکنون ۸۰ درصد باغداران از کشت لیموترش منصرف شده‌اند و درخت‌ها را به لیموشیرین، انبه و… تغییر داده‌اند، این در حالی است که اگر این بیماری ریشه‌کن شود میزان تولید این محصول ۱۰ برابر افزایش می‌یابد. به گفته برخی باغداران، این محصول کیلویی ۴۰۰۰ تومان در باغ فروخته می‌شود که با توجه به هزینه‌های تولید سود چندانی عاید تولیدکنندگان نمی‌کند لذا قرار است بر این قیمت افزوده شود! اما تامل‌برانگیز این است که این قیمت تا به مصرف‌کننده برسد بیش از ۴ برابر شده است. قیمت لیموترش در بازار مصرفی به علت کاهش تولید نسبت به سال گذشته و سوءاستفاده واسطه‌ها از این شرایط افزایش چشمگیری داشته به طوری که از کیلویی ۱۲ تا ۱۹ هزار تومان باشد به اندازه آن در مناطق مختلف شهر متغیر است. با توجه به مناسب بودن انواع میوه جنوبی کشور برای تولید لیموترش و مطلوب بودن کیفیت و کمیت تولید این محصول در سال اخیر، باید وزارت جهاد کشاورزی به عنوان متولی تولید اقدام ضرب‌الاجلی برای جلوگیری از نابودی بیشتر بخش سرمایه‌های کشور و تشکیل کمیته بین مردم است، داشته باشد تا تولید این محصول بارزاش بافی بحرانی تر نشود.