

با پیگیری‌های یک سازمان مردم نهاد محقق شد

سیمان برداری

از حوزه آبریز درختان میدان فاطمی



پس از پیگیری‌های کانون عالی گسترش فضای سبز و حفظ محیط زیست ایران و انجام مکاتباتی با مسوولان شهری پایتخت، فضای آبریز درختان میدان فاطمی که در عملیات ساماندهی کف پوش‌های پیاده‌راه خیابان فاطمی سیمان شده بود، دوباره احیا شد. سبزپرس روز گذشته خبر داد: پیمانکاری که مسوول ساماندهی کف‌پوش در ضلع غربی میدان فاطمی بوده، اقدام به سیمان کردن فضای باقیمانده برای درختان حاشیه خیابان کرده بود، از این‌رو کانون عالی گسترش فضای سبز و حفظ محیط زیست ایران با پیگیری‌های مکرر و ارسال نامه‌ای که مشاور محیط‌زیست شهردار تهران نسبت به این اقدام اعتراض کرد، این در حالی است که به گفته کارشناسان فضای سبز، فضایی که پیش از این نیز به عنوان حریم درختان در نظر گرفته شده بود، غیراستاندارد و ناکافی بود اما به دلیل عدم نظارت زیست‌محیطی بسر پروژه‌های عمرانی شهری، اکنون تشکک درختان نیز سیمان شده است. معاون فضای سبز سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری تهران در این باره اعلام کرد: پس از پیگیری این مساله، گروهی به این منطقه اعزام و سیمان اطراف درختان برداشته شد. رامین عرفانیان افزود: با ناظر ناحیه برخورد اداری صورت می‌گیرد و پس از آن، مسوولان شهری منطقه ۶ باید در این زمینه پاسخگو باشند. او دلیل این اقدام را ناهماهنگی خواند و افزود: بروز این اتفاق‌ها تنها به این دلیل است که هماهنگی‌های اولیه صورت نمی‌گیرد و پس از آغاز عملیات اجرایی، قانع کردن پیمانکار برای تغییر رویه کار سختی است. عرفانیان تأکید کرد: این هماهنگی‌ها باید در سطوح بالاتر اداری صورت پذیرد تا پروژه‌ها در بهترین حالت و در آسیب‌رسانی حداقل به محیط زیست و فضای سبز انجام شود.

♦♦

برگزاری کارگاه یکروزه آلودگی هوا

برای خبرنگاران

گروه‌اجتماعی: شرکت کنترل کیفیت هوا در اقدامی برای آموزش و اطلاع‌رسانی، کارگاهی یک روزه در زمینه آلودگی هوا برگزار خواهد کرد.
مدیر روابط عمومی شرکت کنترل کیفیت هوا درباره برگزاری این کارگاه یکروزه به سبزیپرس گفت: این کارگاه برای آموزش و اطلاع‌رسانی به خبرنگاران حوزه محیط زیست تهران آلودگی هوا برگزار خواهد شد. حتمت اله بسطامی افزود: مجموعه قوانین کنونی مربوط به آلودگی هوا، معرفی دستگاه‌های مسوول و تصمیم‌گیرنده و قوانین قدیمی معرفی پارمترهای آلودگی هوا از جمله مباحثی است که در این کارگاه تخصصی مطرح خواهد شد. او گفت: ما متقدیم خبرنگاران به عنوان مدعی‌العموم در حوزه آلودگی هوا باید با پشتوانه علمی قوی‌تری مطالبات مردم را از مسوولان پیگیری کنند؛ زیرا آنها‌یافتگان دیدگاه‌های مردم و پل ارتباطی شهروندان و مسوولان هستند. مدیر روابط عمومی شرکت کنترل کیفیت افزود: بسیاری از خبرنگاران حوزه محیط‌زیست محبت آلودگی هوا را می‌شناسند، اطلاعات پایه را در اختیار داشته و به آن اشراف دارند؛ اما این کارگاه به منظور در اختیار گذاشتن اطلاعات تخصصی و دقیق‌تری در موضوعات پیش‌بینی آلودگی هوا و مدل‌سازی برگزار می‌شود. او این کارگاه را بسیار موثر پیش‌بینی کرد و افزود: مباحث با کلیاتی درباره آلودگی هوا آغاز خواهد شد اما در پایان به نظر مسوولان و خبرنگاران، همچنین خبرنگاران و خبرنگاران اختصاص می‌یابد.

♦♦♦

مردنی: آب تهران آلوده به نیترات است

شهر: یک نماینده مجلس گفت: آلودگی آب تهران به نیترات از اثرات منفی خشکسالی است که در صورت ادامه این روند، آب، شور هم خواهد شد. با این حال این مسائل تهدیدی برای سلامت شهروندان محسوب‌نمی‌شود.دکتر سیدعلیر ضامرندی، نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی با تأیید وجود نیترات در آب شرب تهران گفت:«این نیترات از زمانی که به دلیل خشکسالی مجبور به استفاده از آب چاه‌ها شدیم به آب شرب اضافه شده.» مردنی با بیان اینکه آب چاه‌ها همراه با آب پشست سد‌ها همراه با آب مصرفی در تهران استفاده می‌شود، خاطر نشان کرد: هرچه میزان استفاده از این آب‌های چاه زیادتز شود آلودگی‌های نیتراتی نیز افزایش می‌یابد. وزیر اسبق بهداشت، درمان و آموزش پزشکی تصریح کرد: با این حال تصور نمی‌شود این میزان نیترات در آب موجب آلودگی آبی شود که به سلامت شهروندان ضرر بزند. مردنی افزود: با ادامه برداشت از آب‌های زیرزمینی احتمال بروز مشکلات دیگری برای آب‌نیز وجود دارد که شور شدن آب یکی از این مشکلات خواهد بود. وی در رابطه با ایده جداسازی آب مصرفی و شرب شهروندان تهرانی گفت: این ایده بسیار پسن‌دیده‌اما نیازمند صرف هزینه‌های بسیاری است ولی در نهایت در مقایسه با هزینه‌هایی که برای تصفیه آب صرف می‌شود و میزان آبی که در تهران به شیوه‌های مختلف شست‌وشوی حیاط و ماشین هدر می‌رود به صرفه خواهد بود.

دوشنبه ۱۶ آذر ۱۳۸۸

همیشه نیمه دوم سال که می‌رسد، بحث افزایش آلودگی هوا هم تقریبا به اصطلاح روی بورس می‌افتد و با آمدن بهار دوباره از بورس خارج می‌شود تا نیمه دوم سال بعد!؛ حداقل از سال ۷۹ که به طور کامل در زمینه آلودگی هوای تهران و اقدامات و برنامه‌های مقابله با آن هستیم، شخصا این اتفاق را ملاحظه کرده‌ام. متناسفانه دیگر آلودگی هوا تبدیل به سوزه عادی و ابتدایی شده که افکار عمومی و مسوولان تصمیم‌گیر هم به نوعی در برابر آن واکنسینه شده‌اند و آنقدر به موضوع پیش پا افتاده‌ای تبدیل شده که حتی ایجاد حساسیت هم دردی را چاره نمی‌کند. شخصا اعتقاد دارم ۹۰ درصد چاره کاهش آلودگی هوا در اختیار مسوولان و تصمیم‌گیرندگان ارشد دولتی است و فقط ۱۰ درصد آن به مردم بازمی‌گردد و این یعنی با حرف، شعار و اقدامات سمبلیک نمی‌توان کیفیت هوای پایتخت را بهبود بخشید. همه می‌دانیم بیش از ۸۰ درصد آلودگی هوای موجود تهران به منابع متحرک و ۲ واژه تکراری و کسل‌کننده «خودرو» و «سوخت» بازمی‌گردد اما شهروندان تا چه میزانی در تولید سوخت و خودرو نقش دارند؟ آیا نقش آنها فقط شعار کمتر است! یا شاید هم عدم استفاده از وسیله نقلیه شخصی است! شاید هم انتظار داریم به جای خودروی شخصی و مصرف سوخت و به تبع آن ایجاد آلودگی هوا از حمل و نقل عمومی استفاده کنند؟! آیا نقش شهروندان در همین حد است؟! پس ما شهروندان چکار باید بکنیم تا هوای سالم برای تنفس برای خود و فرزندانمان داشته باشیم؟ شاید بد نباشد محورهای مهم کاهش آلودگی هوای پایتخت را با هم مرور کنیم تا ببینیم نقش ما شهروندان در آن چقدر است.

□ تولید خودروهای نو و استاندارد

همین‌قدر در این بخش نقش داریم که در حد توان مالی خودمان می‌توانیم فقط چند خودروی مشخص را از چندین ماه قبل پیش‌خرید کنیم و هنگام تحویل ۴۸ ساعت دوندگی کنیم تا به ما خودروی با استاندارد آلایندگی یورو ۲ تحویل دهند که از رادیو و تلویزیون شنیده‌ایم این استاندارد را هم شرکتی به نام بازرسی کیفیت استاندارد خودرو که صددرصد سهام آن مربوط به خانواده خودروسازان است به نیابت از سازمان فنیحه محیط زیست تأیید می‌کند. از چیزهایی مثل کنیستر و کیفیت باک بنزین و… که همگی تأثیر مستقیم در ایجاد آلودگی هوا دارند و بعضی از شرکت‌ها به دلخواه خودشان سالیان سال است بی‌خیال آن شده‌اند هم یک چیزهایی شنیده‌ایم! حالا از بحث گارانتی،خدمات پس از فروش و… بگذریم، نقش مبدل‌های کاتالیستی که بعد از ۳ سال خراب شده و موجب می‌شوند یک خودروی استاندارد با عمر ۳ سال تا ۱۰ برابر آلودگی بیشتری تولید کند هم بماند که حتی یک تعمیرگاه خدمات پس از فروش از این قطعه به عنوان لوازم یدکی هم نداند. پس نقش ما شهروندان در این بخش نزدیک صفر است!

□ زده خارج کردن خودروهای فرسوده

ثبت نام در سایت خودروهای فرسوده و ماهه انتظار تا اینکه خودروی ۳۰ ساله به بالا را زده خارج کنند و بعد به جای آن خودتان می‌دانید چه خودرویی با چه میزان مصرف سوخت می‌دهند، تازه اگر مثل حدود یکپنجاه راننده‌نگون‌بخت تاکسیی‌باشیم که خودروی‌شان را هم اسقاط کرده‌اند ولی به دلیل لجبازی‌های بعضی‌ها ماه‌هاست بدون خودرو در خیابان‌ها قدم می‌زنند و استراحت می‌کنند. وقتی ما شهروندان با ماشین‌های ۳۰-۲۰ ساله براحتی همه جا می‌رویم، حق بیمه کمتری می‌پردازیم، سهمیه سوخت‌مان هم مشکلی ندارد و بدون ترس از تصادف و خسارت در شهر بزرگ تهران رانندگی می‌کنیم چرا باید نگران ششدر شدن بر خودروی فرسوده باشیم. به‌طور حتم برای ما صرفه اقتصادی دارد که حاضر نیستیم از آن دل بکنیم. هر وقت نگهداشتن یک ماشین سن بالا که مصرف سوخت ارزان بالا و آلودگی بیشتر هوا را هم به ارمان می‌کند و بی‌گویی قوانین محکم، سختگیرانه و دارای قابلیت اجرا به نفع نبود آنگاه شهروندان قطع به یقین برای خودشان فکری می‌کنند. البته در این بین مسوولان هم باید این نگاهشان را اصلاح کنند. نگویید که خودروهای سن بالا متعلق به فشر ضعیف جامعه است. مسوولان نباید عدم توانمندی خودشان را به گردن مردم ببندازند. بد نیست مسوولان امر در بحث نوسازی به جای تجویز همین چند خودرویی که سال‌هاست ۲ کارخانه قدیمی تولید می‌کنند، واردات خودرو نو آزاد کنند آن وقت می‌بینید همین فشر مستضعف چه ماشین‌هایی با چه میزان آلایندگی و مصرف سوخت را می‌توانند سوار شوند… خب!ا حالا به نظر شما نقش ما شهروندان در این موضوع چقدر است؟!

□ مدیریت ترافیک

وقتی حدود ۱۸-۱۷ سازمان و ارگان می‌خواهند هم‌زمان ترافیک شهر را مدیریت کنند چه انتظاری از ما شهروندان دارند؟ یکی چراغ هوشمند راه می‌اندازد، دیگری به خاطر عبور خودروی اسکورت دبیر سوم فلان سفارت با دست تمام چراغ‌های مسیرش را سبز می‌کند، یکی امروز آسفالت می‌کند و دیگری فردا برای لوله‌کشی برق حفاری می‌کند، ۲ هفته دیگر همانجا دوباره آسفالت می‌شود و چند هفته دیگر برای لوله‌کشی برای حفاری گاز مجدداً کنده‌کاری می‌شود. آیا در این بخش نقشی برای ما شهروندان قابل‌هستید؟

□ حمل و نقل عمومی

مسوولان هر وقت مترو راه انداختند، خط اتوبوس تندرو راه انداختند، اتوبوس با کلاس و شیک برای حمل و نقل مردم اختصاص دادند، شهروندان استقبال کردند؟ هر چند ما فقط در صفحات روزنامه می‌خوانیم که بعضی‌ها از روی عمد یا سهو نمی‌گذارند همین ۴ تا قطار مترو و اتوبوس هم بی‌درسر به دست شهروندان برسد. راستی!مگر می‌شود جلوی گسترش حمل و نقل عمومی را گرفت؟ همه دنیا می‌دانند که کاهش آلودگی هوا فقط و فقط با زیاد شدن حمل و نقل عمومی بسا کیفیت و خوب امکانپذیر است.

پایتخت

وطن امروز «شماره ۲۰۴

۹ شهریور ۱۳۸۸

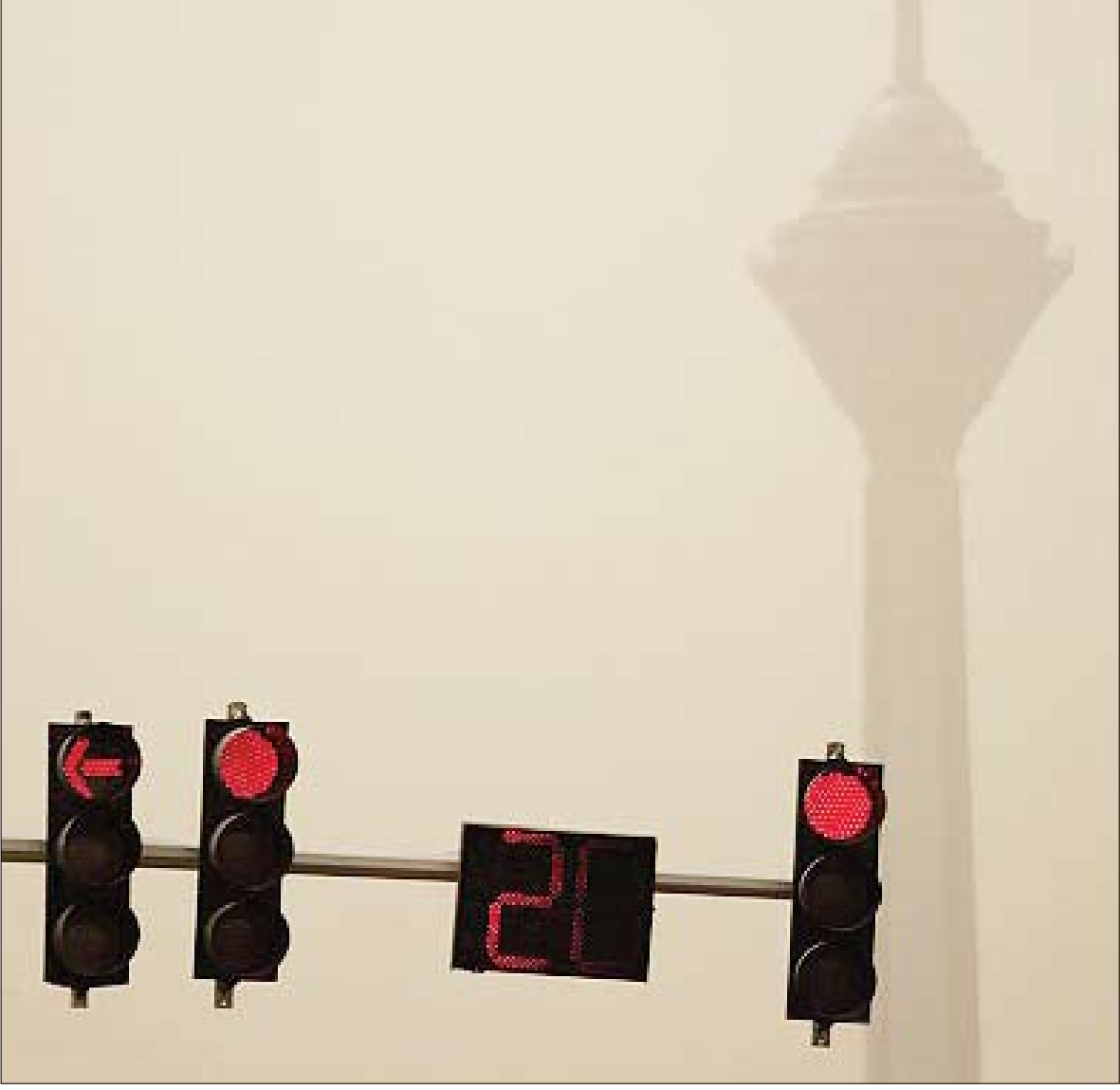
۹ شهریور ۱۳۸۸

نگاهی به تاثیر عوامل مختلف در مشکلات زیست‌محیطی پایتخت

نقش شما

در آلودگی هوا چیست؟

وحید نوروزی*



عکس جارش همایندی

بیندازند. سالی یکی، دو بار آن هم در مواقع افزایش صبح‌ها مردم در قطار مترو مجبور می‌شوند به خاطر ازدحام شدید، گرمای نفس همشهریان خود را روی صورت‌شان احساس کنند، اصلا حس خوبی نیست و درست همین وقت است که از هر چه شعار حمل و نقل عمومی و کاهش آلودگی هوا که می‌شنوند بیزار می‌شوند. به نظر تان تا اینجا نقش ما چقدر شد؟

□ بهبود کیفیت سوخت

بد نیست مسوولان بروند تحقیق کنند آیا کشورها پیشرفته که شاید عمر پاکلاسی و فرهنگ در بعضی از آنها به یکصد سال هم نمی‌رسد اول آموزش دیده‌اند و بعد با فرهنگ شده‌اند؟ روال در این ممالک اینگونه است اول مشکلات را شناسایی و سپس در میلیون‌ها دلار هم کار می‌کنند. ما هم باید این روش را به بهترین نحو اجرا

□ آموزش

وقتی حدود ۱۸-۱۷ سازمان و ارگان می‌خواهند هم‌زمان ترافیک شهر را مدیریت کنند چه انتظاری از ما شهروندان دارند؟ یکی چراغ هوشمند راه می‌اندازد دیگری به خاطر عبور خودروی اسکورت دبیر سوم فلان سفارت همه چراغ‌های مسیرش را سبز می‌کند

شاید برخی‌ها انتظار دارند در این بخش ما شهروندان خودمان را صددرصد مقصر اعلام کنیم، اما به نظر می‌رسد در این محور هم مسوولان سهم بیشتری دارند و نقش شهروندان حداکثر ۱۰ درصد است. شهروندان دلشان نمی‌خواهد برای خودشان دردرسر درست کنند و با رفتن به بیستتر از یک خودروی نو و باکیفیت است بپردازند. عیب خودروی‌شان مطلع شوند و برای رفع آن کلی خرج کنند. اصلا وقتی کسی به مردم نمی‌گوید بالای چشمشان ابرو است چرا باید خودشان را به زحمت فرسوده تردد نمی‌کند. یا مثلا با همان خودروی نو

۹ شهریور ۱۳۸۸

گزارش دو

ماجرای آب آشامیدنی پایتخت

اسیرگودرز —

حدود ۲ ماه و نیم پس از آنکه استاندارد تهران قاطعانه اعلام کرد، هیچ مقامی به‌طور مستقیم نمی‌تواند درساره آلودگی آب تهران اظهارنظر کند، معصومه ابتکار در کسوت رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر تهران تلوی ۸۰ روزه را شکست و درباره وجود بقایای نیترات در آب شرب تهران حرف زد و با این رفتار خود نشان داد، آلودگی با عدم آلودگی آب تهران سرانجام باید مشخص شود تا هر از گاهی این موضوع چاشنی مصاحبه‌ها نشود و پایتخت نشینان را به وحشت‌نیندازد.

چندی پیش هنگامی که اظهارنظرها درباره آلودگی آب شرب تهران به اوج رسید و کشف جسدی متلاشی شده در مخزن آب آشامیدنی شمال غرب پایتخت این اوضاع را وخامت بیشتری بخشید، استاندارد تهران بارد وجود هر گونه آلودگی در آب تهران گفت:«با توجه به جلسات تشکیل شده در این زمینه و گزارش‌های اخذ شده از دانشگاه‌های علوم پزشکی، شرکت آب و فاضلاب، محیط زیست و آب تهران فاقد هرگونه آلودگی است.»مرتضی تمدن در یک نشست خبری با تأکید بر این موضوع اعلام کرد: هم‌چنین مقرر شده از این پس هر فردی که در رسانه‌ها درباره آلودگی آب تهران اظهارنظر و ادعایی کند، توسط مسوولان قضایی مورد پیگرد قرار گرفته و مسوولان قضایی درباره ادعایش خواستار سند و مدرک شوند. وی ادامه داد: بنابراین هیچ مقامی به‌طور مستقیم نمی‌تواند درباره آلودگی آب تهران اظهارنظر کند و این موضوع صرفا توسط مسوولان آب و فاضلاب مورد قبول قرار می‌گیرد. استاندارد تهران با بیان اینکه عدای ما مطرح کردن آلودگی آب تهران باعث تشویش خاطر مردم شده و حاشیه‌هایی ایجاد کرده بودند، یادآور شد: اظهار نظر این افراد بی‌مورد و فاقد هرگونه استدلال و مدرک علمی است، به طوری که دانشگاه‌های علوم پزشکی، محیط زیست و آزمایشگاه شرکت آب و فاضلاب به مردم تهران اطمینان داده‌اند که آب تهران فاقد هرگونه آلودگی است. پس از این موضوع نزدیک به ۳ ماه هیچ اظهار نظری در این‌باره صورت نگرفت تا اینکه معصومه ابتکار این سکت را شکست. او با اشاره به وجود بقایای نیترات در آب شرب تهران گفت:«در حال حاضر برای رفع آلودگی‌های میکربی از کلر استفاده می‌شود که به علت روش فعلی برخی نگرانی‌ها در رابطه با آب شرب تهران وجود دارد.»

ابتکار معتقد است در حال حاضر بقایای نیترات‌ها مشکل‌ساز شده و برای این حرف خود دلیل هم دارد. یکی از مسوولان وزارت نیرو نیز در اظهار نظری اعلام کرده بود که بهتر است شهروندان از آب‌های معدنی استفاده کنند که این خود صحت و سقم اظهارات درباره آب شرب تهران را زیر سوال می‌برد و ایهام‌های موجود را تصدیق می‌کند.رئیس اسبق سازمان محیط زیست کشور با اشاره به وعده‌های وزارت نیرو برای به کارگیری تجهیزات و تأسیسات جدید برای تصفیه آب تهران گفت: «سازمان آب و فاضلاب تهران در جلسات مشترک با شورای شهر وعده‌هایی مبنی بر به‌کارگیری پارمترهای جدید برای رفع آلودگی آب تهران داده که هنوز محقق نشده است.» این عضو شورای شهر تهران تأکید کرد: برای بالابردن کیفیت آب مصرفی و همچنین رفع آلودگی‌ها و ششپات موجود در این قصبه نیازمند جلسات مشترک و سیاستگذاری با نهادهای ذیربط هستیم. این موضع‌گیری ابتکار باعث شد رئیس جدید سازمان محیط زیست درباره وجود آلودگی در آب شرب تهران اظهار نظر کند: آلودگی در برخی مناطق تهران درباره آب‌های زیرزمینی و آب‌های سطحی به دلیل ورود پساب فاضلاب وجود دارد اما آب شرب تهران سالم است.محمدجواد محمدی‌زاده در گفت‌وگو با شهر در این‌باره افزود: مرجع تشخیص و اعلام آب، آب، وزارت بهداشت بوده و تاکنون گزارشی در این‌باره به سازمان محیط زیست اعلام نشده است. وی درباره وجود آلودگی در آب برخی مناطق تهران گفت:«در برخی مناطق تهران از جمله جنوب شهر به دلیل وجود پالایشگاه‌ها پساب فاضلاب آلوده وارد آب‌های زیرزمینی و آب‌های سطحی می‌شود اما این آلودگی درباره آب شرب صحت ندارد.» پیش از این، موضوع آلودگی آب تهران در دویست و سی و هفتمین جلسه شورای شهر تهران مطرح شد و وزارت نیرو نیز در بیانیه‌ای از سالم بودن آب شرب تهران با وجود گزارش‌های پراکنده از سوی برخی کارشناسان درباره آلودگی آب خبر داده بود. در این جلسه مدیرعامل سازمان آب و فاضلاب تهران گفت:«آب تهران نیترات ندارد و یکی از بهترین آب‌های شرب دنیاست.»این در حالی است که بسیاری از کارشناسان نظری متفاوت با مسوولان دارند و نسبت به آلوده بودن آب‌های زیرزمینی و سطحی تهران اخطار داده‌اند. تهران با جمعیتی حدود ۱۲ میلیون نفر به میزان زیادی آب احتیاج دارد تا نیازهای روزمره شهروندان تأمین شود، بنابر این برخی مناطق تهران هنوز از آب‌های زیرزمینی بهره می‌برند. اظهار نظر‌های متفاوت مدیران بهره‌برنده آب تهران نیز در این زمینه نشان می‌دهد بررسی این موضوع که با سلامت همه شهروندان گره خورده‌است به‌این آسانی ممکن نیست چون وزارت نیرو معتقد است آب شرب تهران جزو باکیفیت‌ترین آب‌های دنیاست این موضوع هنگامی از سوی وزارت نیرو مطرح شد که بار دیگر آلودگی آب تهران رسانه‌ای شد. وزارت نیرو با ارسال نمابری با کیفیت‌ترین آب‌های شرب تهران گفت: این ایده به رسانه‌ها درباره مباحث مطرح شده درباره کیفیت نامطلوب آب تهران توضیحاتی ارائه کرد. در این نمابر آمده است: با اطمینان اعلام می‌کنیم که آب شرب شهر تهران هنوز هم یکی از بهترین و باکیفیت‌ترین آب‌های شرب مورد استفاده نده تنها در سطح کشور بلکه در سطح دنیاست و تلاش مسوولان وزارت نیرو در افزایش سطح کیفی آب شرب همه شهرهای کشور، بویژه شهروندان عزیز تهرانی است. آنچه از این مجادله‌ها آشکار شد، ضرورت رسیدگی جدی به آب شرب تهران است و بدون تردید در چنین شرایطی ورود دانشتانی به این موضوع ضروری به نظر می‌رسد

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

۹ شهریور ۱۳۸۸

</