



واکنش به ادعای ایتالیا در بازداشت خبرنگار ایرانی

وزیر دفاع: این سلاح‌ها را

خودمان تولید می‌کنیم

صفحه ۳

شنبه ۲۵ اسفند ۱۳۸۸ ۲۹ ربیع‌الاول ۱۴۲۱ ۱۶ مارس ۲۰۱۰ سال دوم شماره ۲۸۲ ۱۶ صفحه ۲۰۰ تومان

تیترب‌های روز

رسیدگی به لایحه دولت در مجلس پایا یافت

بودجه

در شورای نگهبان

صفحه ۳

سیدمصطفی هاشمی در گفت‌وگو با «وطن امروز»:

قهرمانی مهرام در آسیا

عیدی به ایرانیان است



صفحه ۱۳

مؤسسه «خاور نزدیک واشنگتن» در گزارشی

راهکارهای تضعیف ایران را به دولت اوباما پیشنهاد داد

اهرم‌های اطلاعاتی

علیه جمهوری اسلامی

مؤسسه «مطالعات خاورنزدیک واشنگتن» اخیرا گزارشی با موضوع استفاده از اهرم‌های اطلاعاتی برای فشار به ایران منتشر کرده است. این گزارش به قلم «مایکل ایزنشتات» کارشناس ارشد و مدیر مؤسسه «مطالعات نظامی و امنیتی واشنگتن» است. ایزنشتات در این گزارش ابتدا از دید استراتژیک دولت آمریکا در رویارویی با ایران انتقاد کرده و سپس خواستار...

صفحه ۲

دادستان تهران اعلام کرد

صدور حکم اعدام

برای ۶هتاک روز عاشورا

صفحه ۲

یادداشت روز

تاریخ تکرار می‌شود؟

حسین میزان

سیاست‌خارجی همواره به‌عنوان یکی از تاثیرگذارترین مولفه‌ها در رقابت‌های انتخاباتی مطرح بوده‌است. این شاخص در کشورهای که روحیه‌امپریالیستی دارند بیش‌تر از جانب‌رای دهندگان مورد توجه قرار می‌گیرد. مردم این کشورها می‌دانند، سیاستمدارانی که در راس هرم قدرت قرار می‌گیرند، از دخالت‌وسرک‌کشیدن در دیگر کشورها استقبال می‌کنند. از این جهت است که به‌صورتی دقیق، مواضع‌کنندیدانهارا درباره‌سیاست‌خارجی‌جویا می‌شوند. این‌فضیه در ایالات‌متحده هم صادق است. در جریان چهل و چهارمین انتخابات ریاست‌جمهوری آمریکا که به پیروزی باراک‌اوباما، رئیس‌جمهور کنونی منجر شد، مردم این‌کشور کمازسیاست‌خارجی‌نوکان‌هاخسته‌شده‌بودند به‌سمت‌دموکرات‌هاچرخیدند وباستقبال از شعار تغییر اوباما، او را به‌عنوان رئیس‌جمهور ایالات‌متحده برگزیدند. شعار «تغییر» ویلما در حوزه‌سیاست‌خارجی بیش‌تر ناظر بر حل‌مناقشه‌اعراب‌واسرائیل بود،مناقشه‌ای که هرروزایعاد گسترده‌تری به‌خود می‌گرفت و بر بحران‌های مهم‌ترین منطقه‌جهان می‌افزود و ایالات‌متحده هم در خلق این بحران‌هانقشی‌حائز‌اهمیت‌رایگامی‌کرد. باراک‌اوباما که نمی‌خواست وجهه‌خود را میان مردم ایالات‌متحده از دست‌بدهد، حداقل در ظاهر، تلاش‌های خود را برای حل این‌مناقشه‌کلیدزد. جورج‌میشل به‌عنوان فرستاده‌ویژه آمریکا در امور خاورمیانه تعیین شد و بارها به منطقه سفر کرد تا بتواند پرسوسه‌سازش را به‌نقطه‌مطلوبی برساند اما ۱۴ بار سفر میشل به منطقه هم عملاگرهی از مشکلات بازنگرد. باین‌حال سران کاخ سفیدامیدوار بودند سفر جو باین، معنوار باراک‌اوباما،اراضی‌اشغالی، بی‌تواند طرف‌های فلسطینی‌واسرائیلی را بار دیگر به پای‌میز مذاکرات بازگرداند. باین‌هم پیش‌از سفر تلاش کرد تا عملابسترها را برای مذاکراتی مثبت باسران رژیم‌صهیونیستی آماده سازد. لذا خود را صهیونیست‌خواند و بار دیگر درباره تأمین امنیت و منافع رژیم‌صهیونیستی به‌سران تل‌آویطالمان داد. در این‌میان به‌نظر می‌رسد باین‌دن از جانب‌اوباما ماموریت‌داشته رضایت‌ناتیاهاو کابینه متبوعوش را برای توقف‌شهرک‌سازی(ها) به‌صورت موقت و نه دائم، جلب کند اما اندکی پس از ورود باین‌به سرزمین‌های اشغالی، رژیم‌صهیونیستی تصمیم خود را برای ساخت ۱۶۰۰ شهرک جدید در قدس پیش‌از این اقدام، کرد. این تصمیم باین‌دن سبب‌که‌امیدوار بودند این مذاکرات منبج‌به نتیجه‌شود. سران رژیم‌صهیونیستی با این اقدام، معاون رئیس‌جمهور آمریکا را تحقیر کردند و کورسوی امید را هم که برای از سرگیری مذاکرات‌سازش وجود داشت از بین بردند. اعلام این تصمیم سران رژیم‌صهیونیستی، مذاکرات را پیش‌از آغاز به‌شکست کشاند و سبب شد باین‌دن دست‌از پاد‌زتر وی‌هیج دستاوردی به‌کنشور باز نگردد. به‌واقع این‌کنش صهیونیست‌ها توهمین بزرگی به‌کاخ سفید تلقی می‌شد و معنایی‌جز ذهن‌بختی‌به ایالات‌متحده نداشت.

ادامه در صفحه۱۵

روزنامه صبح ایران

VATANEMROOZ.IR

فرصت‌های روز

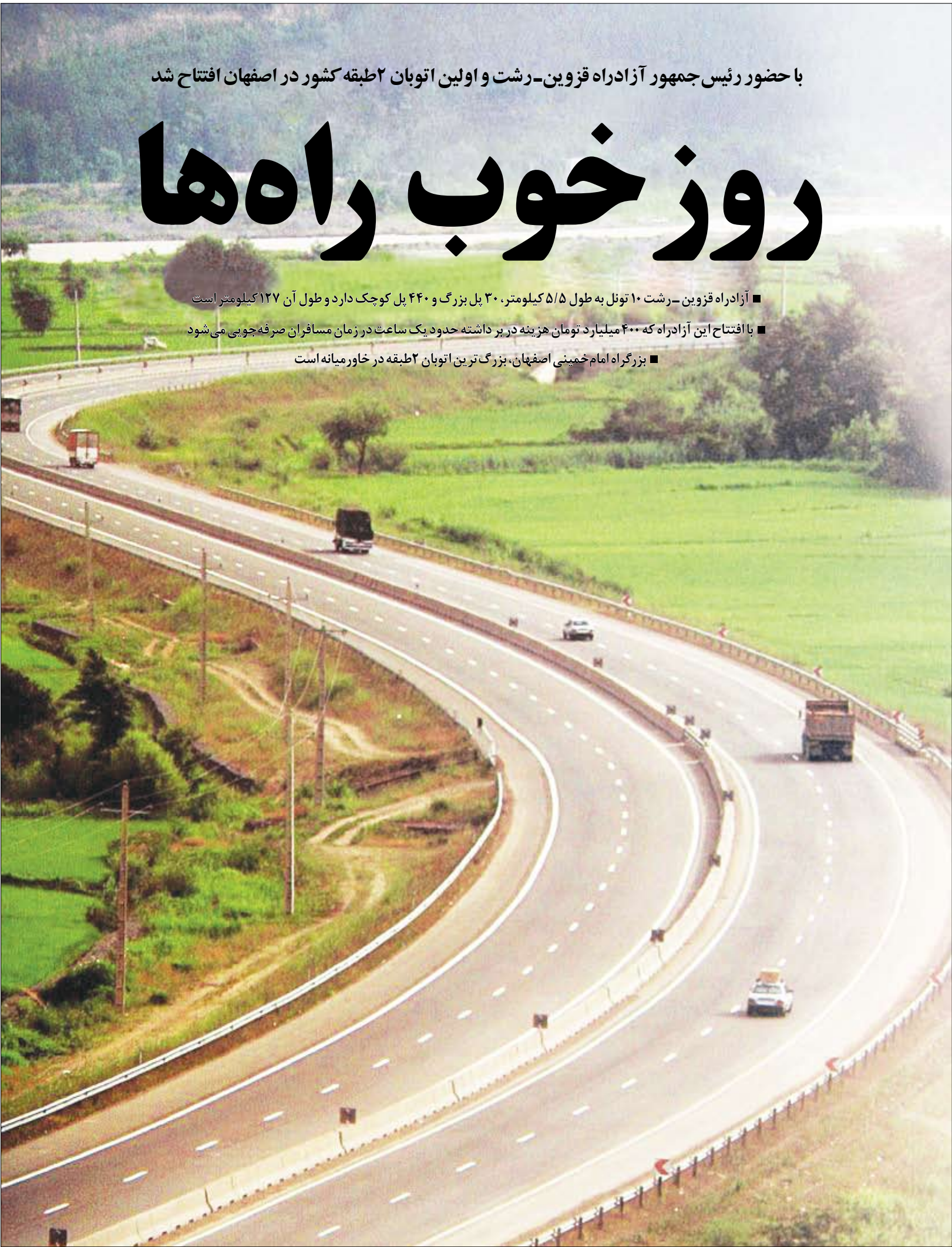
با حضور رئیس‌جمهور آزادراه قزوین-رشت و اولین اتوبان ۲طبقه کشور در اصفهان افتتاح شد

روز خوب راه‌ها

■ آزادراه قزوین-رشت ۱۰ تونل به طول ۵/۵ کیلومتر، ۳۰ پل بزرگ و ۴۴۰ پل کوچک دارد و طول آن ۱۲۷ کیلومتر است

■ با افتتاح این آزادراه که ۴۰۰ میلیارد تومان هزینه در برداشته حدود یک ساعت در زمان مسافران صرفه‌جویی می‌شود.

■ بزرگراه امام خمینی اصفهان، بزرگ‌ترین اتوبان ۲طبقه در خاورمیانه است



آزادراه قزوین-رشت، عمکی، President.Jr.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ‌اعلام کرد

محرور میت‌مادام‌العمرو ۲۰راندنده

پرخطر از رانندگی در سال ۸۸

صفحه ۴



VATAN-E-EMROOZ Vol.2 No.382 Tue, March.16, 2010 ISSN:2008-2886

تیترب‌های روز

دل‌نوشت؛ مرثیه‌ای برای پایان سال ۸۸

هزار و سیصد و فتنه

■ متأسفانه در سال اصلاح‌الگوی مصرف عده‌ای از خواص، ولخرجی کردند و تا می‌توانستند غفلت خریدند. یا مقلب القلوب و الإصار! اینک بهار آمده است و انقلاب که چندی «سینوزیت» گرفته بود، عطسه‌های کرد و چرک و کثافات را، آفات را از درون خود بیرون ریخت. حالا بعد از این عطسه، انقلاب اسلامی را صبر، حوصله، بصیرت و غیرت آمده است. خون انقلاب با حجامت بصیرت ...



صفحه ۱۶

بزرگ‌ترین شکست مردمی تاریخ انتخابات فرانسه

سارکوزی بازنده

انتخابات مناطق شد

حزب UMP از زمان روی کار آمدن نیکولا سارکوزی بحرانی را تجربه می‌کند که در تاریخ حیات این گروه سیاسی بی‌سابقه بوده است. سال ۲۰۰۷ اکثر مردم فرانسه به سیاست‌های حزب راست میانه اعتماد کردند و با انتخاب نیکولا سارکوزی فرانسه پا در مسیری گذاشتند که می‌توان آن را پشت کردن به غرور فرانسوی نام نهاد...

صفحه ۱۵

باز هم «مهران مدیری» شایعه‌ساز شد

قهوه تلخ

توقیف نشده‌است

صفحه ۱۶

اخبار

بدریاش:

ترویج فرهنگ و ارائه تسهیلات

وظیفه حاکمیت در حوزه ازدواج است

مهندس مهرداد بذریاش در گفت‌وگو با بزنا با بیان فعالیت‌نهادهای حکومتی در ۲ حوزه تسهیلات ازدواج و فرهنگ‌سازی گفت: باید برای ازدواج جوانان بسترهایی را در قالب تسهیلات و خدمات رفاهی فراهم کنیم. همچنین باید معیارهایی قیبل از ازدواج برای انتخاب جوانان معین شود که این مساله ریشه در آداب و سنن خانواده‌ها دارد. وی ادامه داد: حاکمیت می‌تواند در ۲ بعد وارد حوزه ازدواج شود. ترویج و حساس‌سازی خانواده‌ها به امر ازدواج یکی از حوزه‌هایی است که حاکمیت با ابزار خود می‌تواند در آن به فعالیت ببرد.ازد. این در حالی است که ایجاد تسهیلات و حداقل رفاه روز‌ها از دیگر کارکردهای حاکمیت در بحث ازدواج است. حکومت معتقد است جامعه‌ای می‌تواند به سمت رشد و کمال گام بردارد که اصلی‌ترین نهادش که خانواده است رویه تکامل‌یابد. رئیس سازمان ملی جوانان خانواده را تاثیرگذارترین نهاد در ازدواج دانست و تصریح کرد: اگر خانواده‌ها به‌صورت جدی وارد حوزه ازدواج شوند، برخی مشکلات جوانان در این امر برطرف می‌شود.

♦♦♦

عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس:

آموزش برای ازدواج در دنیای مجازی

ضروری است

عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس ضمن تأکید بر آموزش‌های قبل از ازدواج، فراگیری و حساس‌گیری نیاز جوانان در آموزش‌های مجازی ازدواج را ضروری دانست. به گزارش فارس، لاله افشاری گفت: آموزش‌های قبل و پس از ازدواج باید با توجه به نیازهای جوانان کشور بوده در صورت فراگیری و حساس‌گیری، در رفع نیاز جامعه مفید خواهد بود. عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس افزود: آموزش‌های ازدواج بهتر است توسط اساتید دانشگاه حوزه علمیه و کارشناسان اخلاق در حوزه جوانان و با استفاده از روایات، احکام، احادیث، شیوه زندگی ائمه و امام راحل بوده تا بتواند مؤثر و مفید باشد. وی آموزش‌های قبل از ازدواج را در زندگی معرفی کرد و گفت: اگر بزن زندگی‌نامه‌برادرک در آموزش‌ها با شرایط موجود مطابقت داشته‌باشد، به‌درک متقابل زوجین کمک کرده و ازدواج را به‌سوی مطلوبیت و آگاهانه بودن سوق خواهد داد. افشاری با بیان اینکه آموزش‌های مجازی قبل از ازدواج و سپس از آن در صورت اطلاع‌رسانی مناسب تمرینش خواهد بود، اظهار داشت: اطلاع‌رسانی دقیق سازمانی و کنترل شده در امر آموزش ازدواج این امکان را از افراد سودجو در مشاوره همسرگزینی سلب می‌کند. وی با تأکید بر اینکه مشاوره قبل از ازدواج می‌تواند مشکلات احتمالی پس از ازدواج را تا حد زیادی کاهش دهد، ادامه داد: این امر می‌تواند آگاهانه بودن ازدواج را تضمین کند. افشاری با اشاره به اقدامات انجام شده در سازمان ملی جوانان، راهاندازی سامانه‌ساز آمش‌آرزیایی کرد و گفت: اگر این سامانه وسعت اطلاع‌رسانی در خانواده و جوانان را در مراحل همسرگزینی و پیش از ازدواج به‌اجرا بگذارد، مسلمانمفید خواهد بود.

که اجرای این پروژه به شکل تک‌بند توسط معاونت ساخت و توسعه آزادراه‌های وزارت راه و ترابری در سال ۱۳۸۲ آغاز شد و با سرمایه‌گذاری مشترک وزارت راه و ترابری، بانک تجارت و سازمان راهداری و حمل‌ونقل جادامی ادامه یافت. آزادراه قزوین-رشت از آزادراه قزوین-زنجان در کیلومتر ۱۸ بعد از ایستگاه عوارضی قزوین منشعب و حدود ۳۰ کیلومتری رشت (امامزاده هاشم) خاتمه می‌یابد. طول آزادراه محور آزادراه قزوین-زنجان، تامامزاده هاشم ۱۳۸ کیلومتر است که ۱۱ کیلومتر آن در محدوده قرار داد مشارکتی نیست. تعداد اتقی ۳۵۰ متر است و متوسط سرعت طرح برای خودروهای سواری ۸۸ کیلومتر در ساعت برآورده شده‌است. جرجی پروژه آزادراه قزوین-رشت تأکید کرد: ظرفیت کل آزادراه معادل ۵۳هزار خودروی سواری در روز است. این پروژه با ۲۳ میلیون مترمکعب خاکبرداری، ۱۴ میلیون مترمکعب عملیات ۷۹۰هزار مترمکعب عملیات بنایی و ۶۸۰مترمکعب عملیات بتونی اجرا شده‌است. در این پروژه ۲۹ هزار تن آهن آلات و یک میلیون و ۲۵۰ هزار تن آسفالت به مصرف رسیده‌است. در پروژه ۱۳۸ کیلومتری آزادراه قزوین-رشت ۱۰ تونل به طول ۵ هزار و ۵۰۰ متر احداث شده که طول بزرگ‌ترین تونل یک‌هزار و ۷۶۲ متر است و ۳۰ پل دارای دهانه ۱۰ متر و بالاتر است. پل‌های احداث شده با دهانه کمتر از ۱۰ متر، ۴۴۰ دستگاه است و ۱۷ هزار و ۵۰۰ متر دیوار حائل در طول کل مسیر احداث شده‌است. احداث این پروژه در کاهش مصرف سوخت، کاهش زمان مسافرت و افزایش ایمنی مسافران تأثیر بسزایی دارد.

تا مواد غذایی افزایش قیمت پیدا نکند ولی ما شاهد کاهش تعرفه واردات خودرو هستیم؛ این کار چه حاصلی برای ملت دارد؟ اگر قرار است صنعت اسلحه‌سازی ایران را زایل بوند خودروهای وارداتی نیست. احمدی‌نژاد عنوان داشت: کمک کنید، بگذارید این قطار که در ریل صحیح افتاده جلو برود. این استعداد وجود دارد که شکبه راه‌آهن را سر و سامان دهیم. اگر این کار انجام دهیم هزینه جابه‌جایی کاهش یافته و مصرف انرژی نیز کاهش می‌یابد. در نتیجه وقتی فردی با اتوبوس‌های جدید سفر کند ۱۰ لیتر گازوئیل برای او هزینه می‌شود، ولی در راه‌آهن ریلی یک سوم این میزان سوخت مصرف می‌شود و از طرفی هم امنیت بالاتری وجود دارد و اینها به‌نامه‌هایی است که مادر بودجه پیش‌بینی کرد.هایم، وی اضافه کرد: ما می‌توانیم سالانه ۲۰ تا ۸۰۰ کیلومتر آزادراه بسازیم و سالی ۱۰۰۰ کیلومتر راه‌آهن نیز بسازیم؛ اینها همه شدنی است و دولت‌شان داده‌است می‌تواند.

تاریخچه آزادراه

به دنبال سفر مقام معظم رهبری به استان گیلان در سال

۱۳۸۰ و به دستور ایشان عملیات اجرایی آزادراه قزوین-رشت آغاز شد. این آزادراه ۱۰ تونل به طول ۵/۵ کیلومتر، ۳۰

پل بزرگ و ۴۴۰ پل کوچک دارد و طول آن ۱۲۷ کیلومتر است. با افتتاح این آزادراه که ۴۰۰ میلیارد تومان هزینه در برداشته حدود یک‌ساعت در زمان مسافران صرفه‌جویی می‌شود. آزادراه قزوین-رشت باهدف تقویت یکی از مهم‌ترین محورهای ارتباطی کشور یعنی تهران-رشت-انزلی که خود جزئی از مسیر کریدور بین‌المللی شمال-جنوب است، مورد بهره‌برداری قرار گرفت.

گفتنی است، کریدور شمال‌جنوب کوتاه‌ترین ارزان‌ترین و مناسب‌ترین مسیر حمل‌کالایی آسیا و اروپاست این آزادراه بندرانزلی در استان گیلان راه پایتخت کشور متصل می‌کند

شهرها، جاده‌ها و روستاهای نیازمند، دولت مشغول به کار است، در واقع ایران امروز به کارگاهی بزرگ تبدیل شده‌است و من جزو معدود مسؤولاتی هستم که همه‌جای ایران را دیده‌ام والان هم می‌بینم. در واقع قطار سازندگی در حال حرکت است و شتاب خود را گرفته و در بخش‌های مختلف شهرسازی، حمل‌ونقل، بهداشت و درمان، راه‌آهن، علم و فناوری و دانشگاه، راه‌روستایی، مدرسه‌سازی و... دولت‌شبانه‌روز کاری کند. وی تأکید کرد: در گذشته رسم بود وقتی انتخابات می‌شد ۶ماه قبل از انتخابات و ۶ماه بعد از انتخابات مملکت متوقف بود ولی در دولت‌نهم تا یک هفته مانده به انتخابات کار می‌شد، البته در آن یک هفته هم تنها من نتوانستم به برخی کارها برسم ولی بدنه دولت در حال کار بود. احمدی‌نژاد اعلام کرد: خواهش من این است که نمایندگان بگذارند که این قطار با سرعت حرکت کند و سر و سامان یابد. مادر زمینة کشاورزی در بودجه سال آینده پیش‌بینی‌هایی کرده بودیم، البته همه می‌دانیم که در طاغوت می‌خواستند کشاورزی را منهدم کنند و از ابتدای انقلاب نیز می‌خواستیم کشاورزی را احیا کنیم، چرا که استقلال کشور بدون کشاورزی معنا ندارد و کشاورزی پشتوانه استقلال ملت است. احمدی‌نژاد تأکید کرد: اگر در کشور بخواهیم یک کار انجام دهیم آن کشاورزی است و ما طریحی دادیم که طرح‌های تولیدکننده، متوقف مشکلات روزمره نشود و کشاورز با نوسانات متلاشی نشود و تولید کشور دچار نقصان نشود و البته برای مسکن اقشار مختلف جامعه برنامه‌جامع‌دهدیم.

وی گفت: من اهل گله‌گذاری نیستم ولی برای محصولات روزمره افزایش تعرفه واردات تثبیت می‌شود اما برای واردات خودرو که خودمان آن را داریم با کاهش تعرفه‌ها مواجه هستیم، وی ادامه داد: آنچه که مرغاری‌ها و گاوداری‌های ما نیاز دارند و کشاورزی نیاز دارد باید با تعرفه پایین‌تر وارد شود