

خودروهای مدل ۱۳۸۶ از ابتدای

سال آینده نیاز به معاینه فنی دارند ایرونامدیر عامل ستاد مرکزی معاینه‌فنی خودروهای تهران گفت: ۵ مرکز معاینه فنی خودروی بهیمنی، سراج، نیایش، الغدیر و خاوران از اول تا ۱۱ فروردین ۸۸ به استثنای جمعه باز هستند.
وحید نوروزی با بیان اینکه کمتر از دو هفته تا پایان سال جاری باقی مانده، از شهروندان تهرانی خواست در هفته جاری به مراکز معاینه فنی مراجعه کنند. وی با بیان اینکه خودروهایی که دو سال از تولید آنها گذشته باشد نیاز به بر گه معاینه فنی دارند، گفت: طبق هماهنگی‌ها با پلیس راهنمایی و رانندگی، تمامی خودروهای تولید سال ۸۶ از ابتدای سال ۸۸ نیاز به بر گه معاینه فنی دارند.
وحید نوروزی تأکید کرد: از آنجا که کمتر از دو هفته تا پایان سال جاری باقی مانده و بسیاری از ظرفیتهای مراکز معاینه فنی خالی است لازم است رانندگان خودروهای فاقد بر گه معاینه فنی در روزهای باقی مانده به مراکز معاینه فنی مراجعه کنند.

♦♦♦

به کار گیری نسل سوم ثبت تخلف سرعت در ۲ بزرگراه تهران

مهر: شهرداری تهران برای نخستین بار نسل سوم سامانه ثبت تخلف سرعت را با تأکید بر استفاده دیگر کلانشهرها از تجربه شهر تهران در دو بزرگراه نیایش و شهید صیاد شیرازی به کار گرفت.
در نشست تخصصی راهکارهای پیاده‌سازی نسل سوم سامانه‌های ثبت تخلف سرعت که برای نخستین بار از سوی شهرداری تهران در دو بزرگراه نیایش و شهید صیاد شیرازی به اجرا درآمد، بر استفاده از این سامانه به عنوان پدیده‌ای نو در سیستم‌های کنترل هوشمند (ITS) تأکید شد.

♦♦♦

همه گلزارهای شهدا

تا پایان سال ۸۸ ساماندهی می شوند

ایسنا: رئیس بنیاد شهید و امور ایثارگران کشور گفت: قرار بود، همه گلزارهای شهدا تا پایان امسال ساماندهی شود که متأسفانه این امر محقق نشد، اما با تأمین اعتبارات استثنایی، این امر تا پایان سال ۸۸ محقق می شود.
حسین دهقان افزود: در سال جاری برای فرزندان شاهد و ایثارگر، ۳۵ هزار فرصت شغلی ایجاد شده است، وی تصریح کرد: هیاکنون هفت هزار نفر از ایثارگران و فرزندان شهدا به دلیل نداشتن مدرک تحصیلی مناسب فاقد شغل هستند.

♦♦♦

سالانه ۶ هزار زن در کشور

به سرطان سینه مبتلای می شوند

ایرونامدیر کلینیک بیماری‌های پستان جهاددانشگاهی علوم پزشکی تهران گفت: بر اساس آمارهای اعلام شده از سوی وزارت بهداشت، حدود ۶ هزار زن در کشور سالانه به سرطان سینه مبتلا می‌شوند.
شهرت حقیقت افزود: سرطان سینه از بیماری‌های شایع در زنان است و در هر زنی ریسک ابتلا به این سرطان وجود دارد.
وی اظهار داشت: بیشترین مبتلایان در گروه سنی ۴۰ تا ۴۹ سال هستند.
حقیقت با بیان اینکه چاقی و استفاده از چربی زیاد به عنوان عوامل خطرناک بروز سرطان سینه هستند، افزود: بررسی‌های جدید نشان داد در افرادی که مستعد ابتلا به سرطان سینه بوده‌اند، با مصرف روزانه ۱۳ گرم سویوس گندم به مدت ۸ هفته، رشد بدخیم سلول‌های بافت سینه کاهش یافته است.

♦♦♦

نارضایتی شهردار قم از بودجه مترو
باشگاه خبرنگاران:با وجود اخذ شورای عالی حمل و نقل و ترافیک و مصوبه کمیسیون ماده ۳۲ شهر مقدس قم همچنان از اعتبارات مصوبات قطار شهری کلانشهرها محروم است.
مسححن عابدینی‌پور افزود: کلانشهر قم با داشتن سالانه ۱۶ میلیون زائر و جمعیت بیش از یک میلیون نفر همچنان گرفتار معضلات ترافیکی است و در این زمینه بیش از ۱۰ سال از دیگر کلانشهرها عقب مانده است.وی در ادامه اظهار داشت: باوجوداخذ مجوز شورای عالی حمل و نقل و ترافیک و مصوبه کمیسیون ماده ۳۲ شهر مقدس قم همچنان از اعتبارات مصوبات قطار شهری کلانشهرها محروم مانده است.

در همایش «میراث فرهنگی اصفهان در خطر» عنوان شد

متر و فقط ۵۰ متر با ستون‌های ۳۳پل فاصله دارد!



سنگی در شهر سلیمان، زنجان

نگاه ۲
متروی اصفهان؛ سال ۱۳۸۶
<ul style="list-style-type: none">رئیس شورای شهر اصفهان: مترو از چهارباغ عبور نمی‌کند. رئیس سازمان میراث فرهنگی استان اصفهان: ورود مترو به چهارباغ حتی به‌اندازه یک متر ممنوع است. رئیس سازمان میراث فرهنگی استان اصفهان از عبور احتمالی مترو از زیر چهارباغ خبر داد. رئیس شورای شهر اصفهان: مترو از چهارباغ عبور می‌کند.

کاظمربا آبدی

خبر عبور مترو از زیر چهارباغ اصفهان در سال ۱۳۸۵ مثل بمبی فضای رسانه‌های کشور را تحت تأثیر قرار داد و با عکس‌العمل‌های متفاوتی از سوی مسؤولان و دولسوزان میراث فرهنگی مواجه شد. مساله ساده بود، اما اتفاق‌ها و اظهارنظرهای حاشیه‌ای آن، دردسر ساز شد!

چهارشنبه و پنجشنبه هفته‌ای که گذشت، موزه فرش تهران میزبان جمعی از دوستداران میراث فرهنگی، مسؤولان و بخشی از جامعه معماری و شهرسازی کشور بود تا در همایشی با عنوان «میراث فرهنگی اصفهان در خطر» از دغدغه‌ها و نگرانی‌های بخش‌های تخصصی و افکار عمومی نسبت به مسائل مربوط به عبور مترو از چهارباغ اصفهان پرده برداری شود. روز چهارشنبه، این همایش، یک سخنران ویژه داشت؛ برای اولین بار در طول این سه سال مناقشه و کشمکش، وکیل پرونده قطار شهری اصفهان پشت تریبون رسمی قرار گرفت و از دغدغه‌های خود و سیر پرونده در مراجع قضایی گفت. محمدعلی دادخواه، در جمع خبرنگاران نیز با اشاره به پیشینه ۱۰۰ ساله خیابان چهارباغ و توجه به حفظ و حراست از این میراث فرهنگی جهانی گفت: انتظار ما در حفظ میراث فرهنگی از سازمان میراث فرهنگی و گردشگری این است که برخیزد و بگوید، بر مبنای کدام طرح و مقررات، زمین شهری دارای بافت تاریخی به این قدمت را می‌گشاید.

وی با انتقاد از اظهارنظرهای دو گانه مسؤولان درباره این پرونده گفت: اندیشمندان و فن‌آوران این سراسزمین اعلام کرده‌اند که بر اثر عبور مترو، ارتعاشی که در طول زمان ایجاد می‌شود، کاشی‌های گنبد مدرسه چهارباغ را دست کم یک میلی‌متر و حداکثر هشت میلی‌متر جابه‌جا می‌کند. وی با تأکید بر اینکه عبور مترو از چهارباغ به میراث طبیعی این خیابان نیز آسیب می‌زند و آن را در معرض تهدید قرار می‌دهد، اظهار کرد: اکنون دیواره‌های ۳۳ پل به‌دلیل گذر زمان دارای احتیای شدیدی شده‌اند. این ساختمان قوت را نباید زیاد اذیت کرد، وکیل پرونده قطار شهری اصفهان در پاسخ به پرسش خبرنگاری درباره اینکه آیا سازمان میراث فرهنگی و گردشگری اصفهان از شهرداری شکایت کرده است؟ گفت: هرچند باید براساس قاعده و قانون این شکایت انجام می‌شد، ولی انجام نشده است و متأسفانه میراث فرهنگی استان اصفهان، اکنون دقیقاً با شهرداری و شرکت متروی اصفهان هماهنگ است. این درحالی است که خوشبختانه سازمان میراث فرهنگی و گردشگری کشور آنگونه که می‌شوم، بشدت مخالف این قضیه است و می‌گوید این کار نباید انجام شود. دادخواه با اشاره به اینکه مسؤولان پیشین و کنونی سازمان میراث فرهنگی و گردشگری در گفتار، مخالف عبور مترو از چهارباغ هستند، تصریح کرد: این افراد بدام مخالفت خود را تکرار می‌کنند ولی یک پرسش دارم، چرا شما که دادگستری به حرف‌تان گوش می‌دهد و امکان شکایت دارید، شکایت نمی‌کنید؟ وی درباره پرسش

نگاه ۱

متروی اصفهان؛ سال ۱۳۸۵

- مدیر اداره حفظ و احیای سازمان میراث فرهنگی و گردشگری اصفهان: عبور مترو از زیر خیابان چهارباغ، غیر قانونی است و سازمان باید در این‌باره شکایت کند.**
- رئیس شورای شهر اصفهان: اگر مسؤولان میراث فرهنگی بر عبور مترو از چهارباغ حکم دهند، از آنجا می‌گذرد.**
- مجری قطار شهری اصفهان عبور مترو را از زیر میدان امام (ره) تأیید کرد.**
- رئیس سازمان میراث فرهنگی اصفهان: با تأیید کارشناسان، از عبور مترو از چهارباغ استقبال می‌کنیم.**
- مشاور سازمان میراث فرهنگی: چهارباغ با عبور مترو وجود نخواهد داشت.**
- رحیم‌مشایی: در عمق ۲۰۰متری هم مترو نباید از چهارباغ عبور کند.**
- عضو شورای عالی انجمن معماران ایران: یونسکو براحتی با عبور مترو کنار نمی‌آید.**
- رحیم‌مشایی: مترو از چهارباغ با تصویب هیچ‌کسی نمی‌گذرد.**
- رئیس سازمان میراث فرهنگی اصفهان: عبور مترو از چهارباغ ممنوع اعلام شد.**
- رئیس شورای شهر اصفهان: عبور مترو از چهارباغ کاملاً منتفی است.**

جامعه

شنبه ۱۷ اسفند ۱۳۸۷

رواق

عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس در گفت‌وگو با «وطن امروز»:

وزارت بهداشت در سرمایه‌گذاری‌های خود تجدید نظر کند

شهرزاد عبیده، عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی با تأکید بر لزوم ارتقای سلامت، پیشگیری و مراقبت‌های بهداشتی اولیه گفت: بر اساس مطالعات انجام شده در دنیا، پزشکی پیچیده کمتر از ۴ درصد در سلامت عموم جامعه موثر است. سیدعلیرضا مزندی در گفت‌وگو با «وطن امروز» با تأکید بر اینکه وزارت بهداشت باید هر چه سریع‌تر در سرمایه‌گذاری‌های بیهوده خود تجدید نظر کند، گفت: مخاطبان اصلی سرمایه‌گذاری در زمینه ارتقای سلامت، پیشگیری و مراقبت‌های بهداشتی اولیه، عامه مردم هستند. وی با اشاره به کاهش قیمت نفت و کمبود منابع مالی گفت: باید بشدت و سرعت از وارد شدن تکنولوژی‌های بسیار پیچیده پزشکی و بی‌دلیل به کشور جلوگیری شود، ما نباید دنباله‌روی شرکت‌های سازنده و فروشنده جهانی باشیم چون این تکنولوژی‌ها با وجود اینکه مخارجش از جیب میلیون‌ها نفر تأمین می‌شوند، فقط به سلامت عده بسیار معدودی در جامعه کمک می‌کنند. وی در ادامه از تصویب ۲ قطعنامه مهم در اجلاس آینده سازمان بهداشت جهانی خبر داد و افزود: برگشت مراقبت‌های بهداشتی اولیه که حدود ۳۰ سال از تصویب اولیه آن می‌گذرد و عدالت در سلامت با رسیدگی به عوامل اجتماعی آن، محورهای این ۲ قطعنامه خواهند بود. وی گفت: اگر چه همزمان با مراقبت‌های بهداشت اولیه در جهان کشور ما هم شبکه بهداشت جهانی تأسیس شد اما این شبکه نیازمند تقویت و تجدید نظر است. وی در ادامه افزود: برای اجرای این دو قطعنامه بیشتر از اعتبارات، نیاز به برنامه‌ریزی‌های زیربنایی است. مزندی در پاسخ به این سوال که به نظر می‌رسد، وزارت بهداشت کند عمل کرده و فشار کمی بر کمیسیون بهداشت مجلس در زمینه سرانه درمان وارد می‌کند، تصریح کرد: وزارت بهداشت می‌تواند فعال‌تر باشد اما نمی‌دلم در این زمینه وزارت بهداشت مقصر اصلی است یا این وزارت‌خانه تحت فشار مقامات بالاتر در دولت قرار دارد.

در رسانه‌ها

ژن درمانی، روش مناسبی

برای درمان تالاسمی نیست

ایسنا: یک فوق تخصص خون و آنکولوژی گفت: ایران از لحاظ درمان تالاسمی و تشخیص بیماری‌های قبل از تولد یکی از پیشرفته‌ترین کشورهاست. مهشیدمهدی‌زاده فوق تخصص خون و آنکولوژی و استادیار دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی با اشاره به این مطلب که ۴-۵ درصد جمعیت ایران ناقل ژن تالاسمی هستند، اظهار کرد: خوشبختانه ایران از سال ۱۳۷۰ برنامه پیشگیری از تالاسمی را اجرا کرده است و در حال حاضر پوشش کاملی در همه کشور وجود دارد.

♦♦♦

راه‌اندازی ۱۸ پایگاه کنترل فشار خون و بیماری‌های کلیوی

ایسنا: دبیر انجمن نفرولوژی ایران از راه‌اندازی حدود ۱۸ پایگاه به منظور کنترل فشارخون و بیماری‌های مرتبط با کلیه همزمان با روز جهانی کلیه خبر داد.
نفر با اشاره به روز جهانی کلیه در ۲۲ اسفند گفت: از آنجا که فشار خون بالا می‌تواند موجب پیشرفت و مزمن شدن بیماری کلیه شود و همچنین بیماری‌های کلیوی هم می‌توانند به فشار خون بالا منجر شوند، امسال شعار روز جهانی کلیه «بیماری مزمن کلیه و فشار خون بالا، پیوندی که باید گسسته شود» در نظر گرفته شده است.

♦♦♦

امروز، آخرین مهلت ثبت‌نام

کنکور سراسری دانشگاه آزاد

مهر: ثبت‌نام داوطلبان آزمون سراسری سال ۸۸ دانشگاه آزاد اسلامی که پیش از این تا ۱۵ اسفند تمدید شده بود، برای دومین بار تا امروز (شنبه ۱۷ اسفند) تمدید شد. مهلت ثبت نام آزمون سراسری سال ۸۸ دانشگاه آزاد اسلامی در ساعت ۲۴ روز پنجشنبه ۱۵ اسفند به پایان رسید اما تنها برای آن دسته از داوطلبانی که به‌رغم تهیه دفترچه راهنما و کارت اعتباری موفق به ثبت‌نام نشده‌اند تا ساعت ۲۴ روز شنبه ۱۷ اسفند تمدید شد.

♦♦♦

میراث فرهنگی اجازه بازسازی مدارس خشتی را نمی‌دهد

ایسنا: معاون عمرانی وزیر آموزش و پرورش و رئیس سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور ضمن غیرقابل انکار دانستن وجود مدارس خشتی در برخی شهرهای کشور، اذعان کرد که مدارس خشتی در برخی استان‌های کشور بدون اجازه سازمان میراث فرهنگی برای بازسازی، پابرجا مانده‌اند. مرضی رئیس در توضیح بیشتر درباره وضعیت کنونی مدارس خشتی در برخی استان‌های کشور، گفت: تعدادی از مدارس خشتی کشور جزو ابنیه تاریخی هستند و ما بدون اطلاع و اجازه میراث فرهنگی اجازه تخریب و بازسازی آنها را نداریم. وی تصریح کرد: آموزش و پرورش برای حذف مدارس خشتی تلاش می‌کند.

سرخط

■مدیرعامل سازمان پانه‌های مسافری تهران، از ایجاد کمربند سبز پیامون پایانه‌های پایتخت خبر داد.

■ رئیس سازمان حفاظت محیط زیست تهران: وظیفه‌ای در قبال مراقبت از درختان نداریم.

■میدادین تهر باز از سال آینده محصولات بسته بندی شده عرضه می‌کنند.

■ یک مبتکر ایرانی وسیله‌ای ساخته که همه روشنایی معیاری به صورت جداگانه کنترل می‌کند.
■ مرکز جراحی قلب باز تا ۲ سال آینده در قائمشهر ساخته می‌شود.

چهارباغ زده شده است و اصرار دارند که مترو را از این مسیر عبور دهند. اسپهبد در پایان خاطره‌ای از حضور مرحوم دکتر آیت‌الله‌زاده شیرازی در جلسه‌های متروی اصفهان نقل کرد و گفت: زمانی که در جلسه‌ها درباره عبور مترو از چهارباغ صحبت می‌شد، دکتر شیرازی که آن موقع به‌عنوان ناظر سازمان میراث فرهنگی در جلسه‌ها شرکت می‌کرد، با گریه می‌گفت، چرا اینها می‌خواهند این کار را انجام دهند؟

در بخش دیگری از دومین جلسه همایش فرهنگی اصفهان در خطر، مجتبی کنعانی به عنوان کارشناس معماری و مرمت بناهای تاریخی به مطالعات یک شرکت فرانسوی اشاره کرد که موضوع آن متروی اصفهان بوده و یادآور شد: یک شرکت از فرانسه با درنظر گرفتن مسائل جمعیتی اصفهان، در سال ۱۳۶۳ اعلام کرد که مترو برای اصفهان مخرب است، چون شکل جمعیتی این شهر را برهم می‌ریزد و اثرهای مخربی را به‌دنبال دارد. وی در ادامه با نشان دادن نقشه عبور مترو از دو مسیر شرق به غرب و شمال به جنوب اصفهان، ادامه داد: محور شرق به غرب مترو، خطر اصلی است، چون از نظر فنی، این محور باید از زیر بازار نقش

جهان و سردر قیصریه عبور کند. در پایان این همایش، علی رضاروحانی، سخنگوی ائتلاف ملی حامیان میراث فرهنگی اصفهان با اشاره به مشکلاتی که در زمینه عبور مترو از چهارباغ، شهر تاریخی اصفهان را تهدید می‌کند و سخنان متناقضی که از سال ۱۳۸۱ تاکنون توسط مسؤولان پروژه متروی اصفهان، شورای شهر و سازمان میراث فرهنگی و گردشگری استان اصفهان بیان شده است، گفت: متأسفانه در شرایطی به سال جدید وارد می‌شویم که عروس شهرهای مشرق‌زمین، دست‌خوش کج‌سلیقگی‌هاست.

نگاه ۳

متروی اصفهان؛ سال ۱۳۸۷

- رئیس سازمان میراث فرهنگی استان اصفهان: هیچ ارتعاشی به مدرسه چهارباغ صدمه نمی‌زند.**
- معاون میراث فرهنگی سازمان میراث فرهنگی: مترو به‌هیچ‌وجه از چهارباغ عبور نخواهد کرد.**
- رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان: متروی اصفهان از پیاده‌روی غربی خیابان چهارباغ عباسی عبور می‌کند.**
- ثبت جهانی محور تاریخی اصفهان با عبور مترو معلق می‌ماند.**
- رحیم‌مشایی: حتماً با تخلف در بحث متروی اصفهان برخورد می‌شود.**
- رئیس شورای شهر اصفهان: با نظر مسؤولان میراث فرهنگی اصفهان، مترو در مسیر چهارباغ درحال اجراست.**
- قائم‌مقام سازمان میراث فرهنگی: خیال تان راحت: مترو از چهارباغ رد نمی‌شود.**
- یونسکو درباره متروی اصفهان به ایران نامه نوشت.**
- شهردار اصفهان: مترو از زیر مدرسه چهارباغ عبور می‌کند.**
- رئیس سازمان میراث فرهنگی و گردشگری استان اصفهان: عبور مترو از چهارباغ اتفاق جدیدی نیست.**
- رحیم‌مشایی: ۶۰۰ متر از مسیر متروی چهارباغ باید اصلاح شود.**

۷۵سال زمان برای ریشه‌کنی بیسوادی

پرسنل توانسته تعداد زیادی از بازماندگان از تحصیل را جذب کند. رئیس موسسه آموزش از راه دور کشور با بیان اینکه ما برای حرکت به سمت سواد رایانه‌ای باید

از سیستم الکترونیکی آموزش از راه دور استفاده کنیم، یادآور شد: با راه‌اندازی موسسات آموزش از راه دور در کشور، بیش از ۳ هزار و ۲۱۰ میلیارد ریال در آموزش و پرورش هزینه شده است.

رئیس موسسه آموزش از

راه دور کشور با اشاره به اینکه بیش از سه میلیون نفر بازمانده از تحصیل در کشور وجود دارد، گفت: مطابق سند چشم‌انداز کشور، این افراد باید تا پایان برنامه پنج‌موسه رئیس موسسه آموزش از راه دور کشور در ادامه با تشریح عملکرد موسسه آموزش از راه دور کشور عنوان کرد: این موسسه با ۷۵ درصد عقب ماندگی و میلیاردها تومان کسری بودجه به من سپرده شد. تقی‌زاده یادآور شد: این سی‌دی در حالی است که در حال حاضر این موسسه با ۱۵۰ نفر

سفره هفت سین ۸۸ متری در باغ موزه تهران

گروه «ژی طرحان» با هدف پاسداشت مراسم نوروز ۸۸ سفره هفت سیننی به طول ۸۸ متر در باغ موزه تهران با تأکید بر دوست داشتن طبیعت و حفظ محیط‌زیست روزهای پایانی اسفند می‌آراید. کشیدن سفره هفت سین ۸۸ متری با طراحی سنتی ایرانی در باغ موزه تهران با تأکید بر حفظ این‌های سنتی انجام خواهد شد و سعی می‌شود پیام‌های واقعی نوروز مثل دوست داشتن طبیعت و ارزش گذاشتن به محیط‌زیست مورد توجه قرار گیرد.

گروه «ژی طرحان» با هدف پاسداشت مراسم نوروز ۸۸ سفره هفت سیننی به طول ۸۸ متر در باغ موزه تهران با تأکید بر دوست داشتن طبیعت و حفظ محیط‌زیست روزهای پایانی اسفند می‌آراید. کشیدن سفره هفت سین ۸۸ متری با طراحی سنتی ایرانی در باغ موزه تهران با تأکید بر حفظ این‌های سنتی انجام خواهد شد و سعی می‌شود پیام‌های واقعی نوروز مثل دوست داشتن طبیعت و ارزش گذاشتن به محیط‌زیست مورد توجه قرار گیرد.
انهايتا مزید آبادی یکی از اعضای گروه «ژی‌طرحان»

نوبت اول

فراخوان عمومی شناسایی پیمانکار دو مرحله‌ای

تجدید مناقصه شماره ۰۴۶/۸۶/م

الف: مناقصه‌گذار: شرکت پالایش نفت تهران

ب: موضوع مناقصه: طراحی، تأمین مصالح و ساخت پل روگذر تقاطع غیر همسطح سه راهی شرکت پالایش نفت تهران به صورت EPC

ج شرح مختصر کار:

۱- طراحی بنیادی، تفصیلی و ایه نقشه‌های اجرایی.

۲- تهیه و تأمین مصالح و تجهیزات.

۳- ساخت، راه‌اندازی و آزمایش عملکردی پروژه.

د- مدت قرارداد: ۲۴ ماه.

ه- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۵۰۰ / ۵۰۰ / ۱۵۶ ریال.

و- محل کار: تقاطع غیر همسطح شرکت پالایش نفت تهران.

از کلیه شرکت‌ها/ پیمانکاران واجد شرایط دعوت می‌شود ضمن اعلام آگهی کتبی جهت شرکت در مناقصه، فرم ارزیابی کیفی مناقصه‌گران موجود در شبکه اطلاع رسانی این شرکت را با دقت تکمیل و به‌همراه مدارک مربوطه بلافاصله پس از چاپ آگهی نوبت اول و حداکثر تا هفت روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم به آدرس س‌تهران، جاده قدیم قم، بلوار شرکت پالایش نفت تهران، ساختمان جدید اداری، اتاق ۴۱۰، امور حقوقی و قراردادها، صندوق پستی ۱۸۷۳۳۵/۴۱۷۳۳ یا به پست الکترونیکی این امور ارسال نمایند.

دارا بودن خط‌مشی و نظام‌مدیریت HSE متناسب با موضوع پیمان برای کلیه پیمانکاران الزامی است. در صورت عدم تکمیل و ارسال فرم ارزیابی کیفی، صلاحیت شرکت قابل بررسی نخواهد بود.

بدیهی است شرکت پالایش نفت تهران پس از بررسی اسناد و مدارک واصله در چارچوب ضوابط و مقررات داخلی خود از شرکت‌های واجد شرایط دعوت به عمل خواهد آورد. ا رایه مدارک و سوابق مزبور هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.

تلفن‌های تماس: ۵۱-۰۲۱-۵۵۵۹۱۰۳۱ داخلی (۴۰۳۷) تلفاکس: ۵۵۲۰۹۱۹۶-۵۵۲۱۶۳۶۴

WWW.TEHRANREFINERY.IR

WWW.SHANA.IR

پست الکترونیکی: Contr-dep@tehranrefinery.ir

روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران